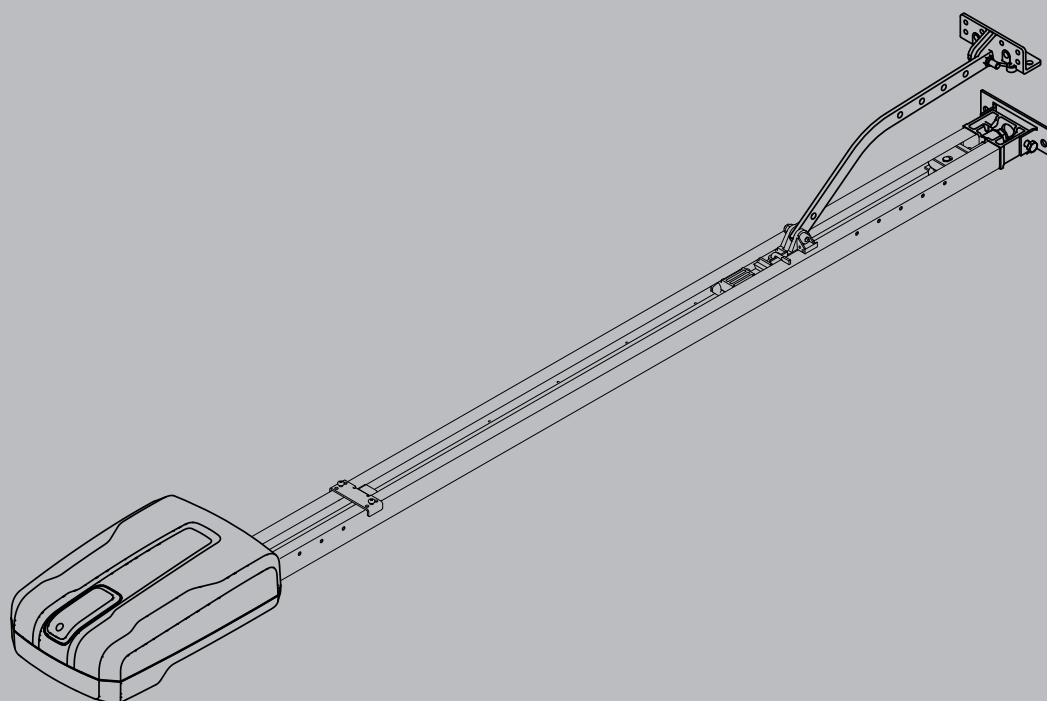




BOTTICELLI SMART BT A 850-1250



אוטומציה לדלתות מוסך עיליות וגלילה

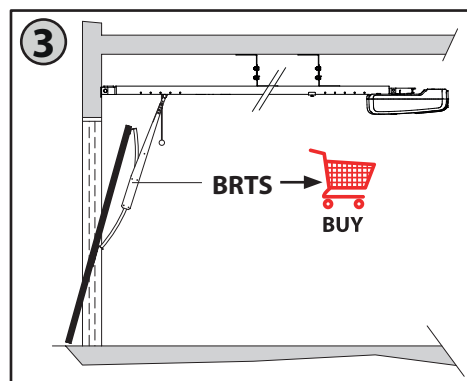
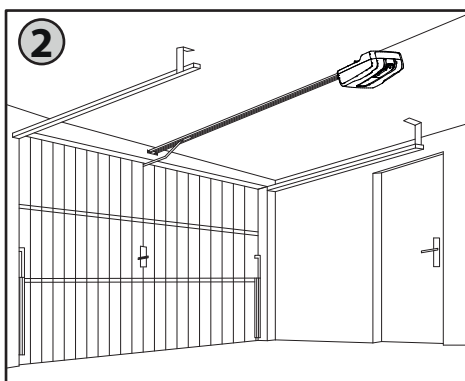
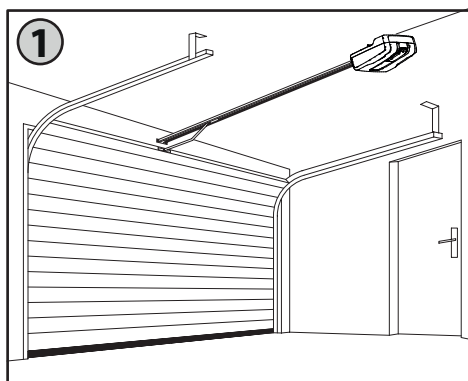
מדריך התקנה ושימוש

זהירות! יש לקרוא "אזהרות" כלולות בעיון רב!



AZIENDA CON
SISTEMA DI GESTIONE
CERTIFICATO DA DNV GL
= ISO 9001 =
= ISO 14001 =



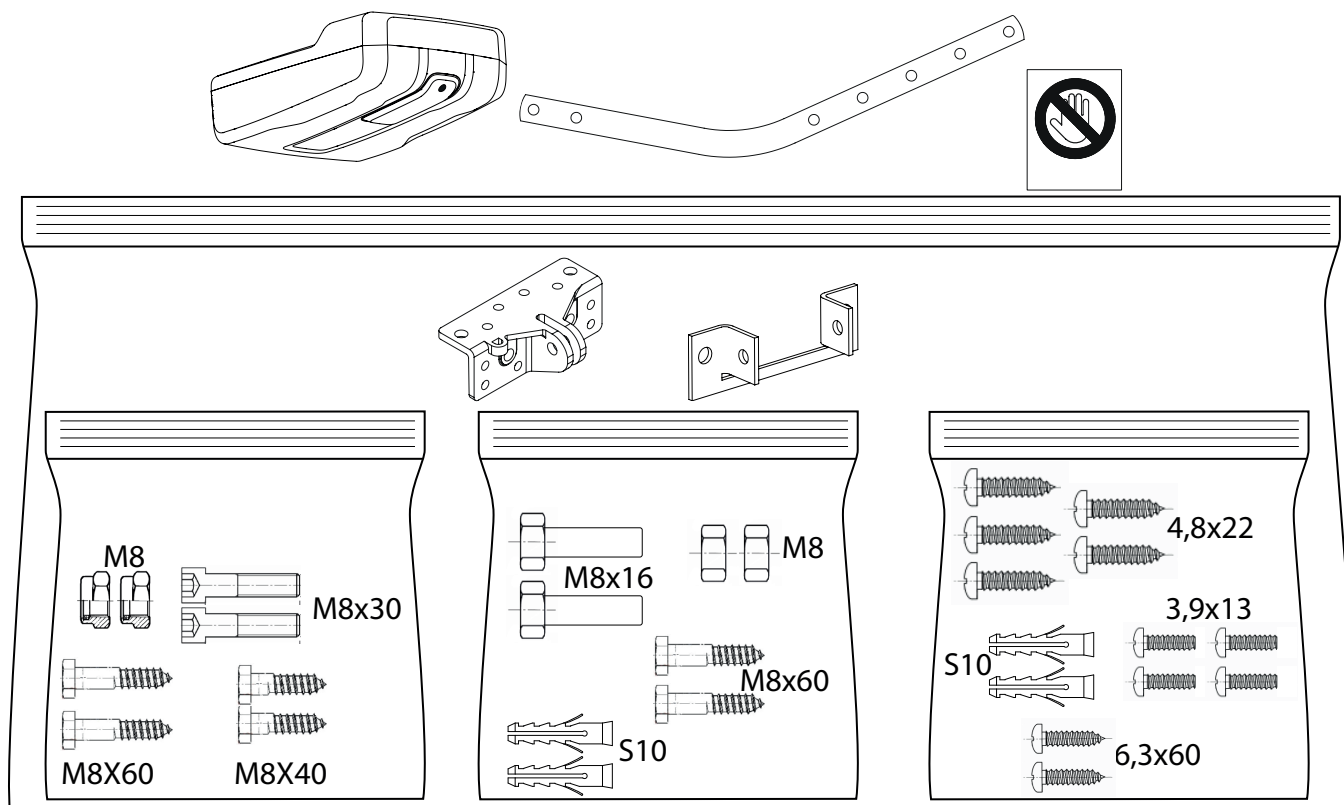


D814089 0AA15_10

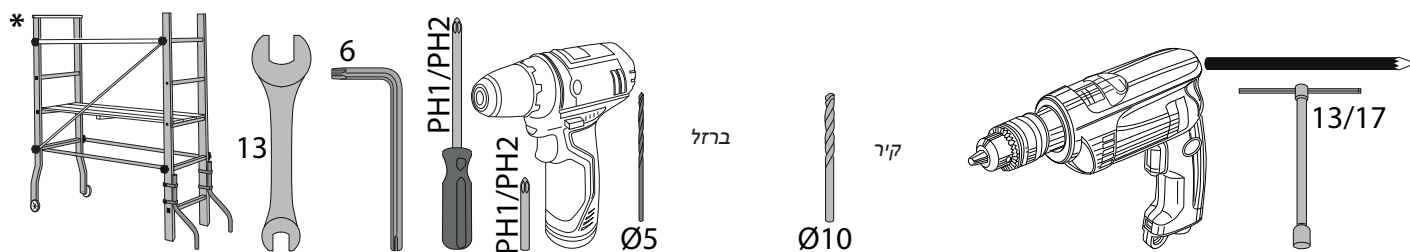
מראה כללי

המערכת **BOTTICELLI SMART BT A 850-1250** מתאימה למיכון דלתות מוסך עיליות (איור 1), דלתות בולטות עיליות מתכנסות מלא מופעלות קפיץ (איור 2) ודלתות עיליות עם משקולת נגד המצוידות בזרוע גרירה מתאימה (איור 3). הדלת העילית חייבת לא להיות גבוהה מעל 3 מטר. ההתקנה קלה שלה מאפשרת התאמה מהירה ללא צורך בשינוי הדלת. המנוע עם התמסורת הבלתי הפיך שומר את הדלת נעולה במצב הסגור.

הרכב הקיט



ציוד

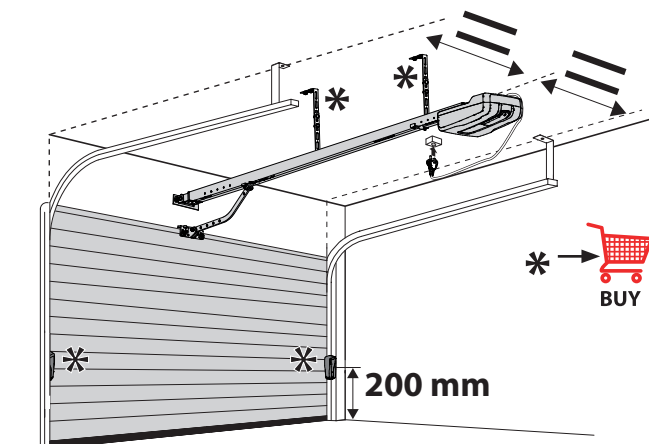
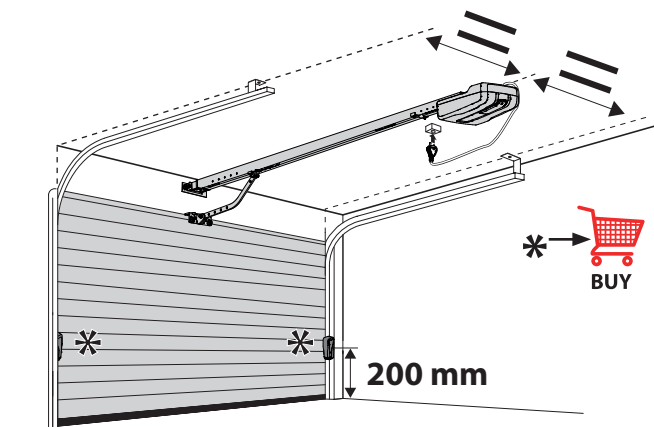


* עבור התקנה הדורשת מהמפעיל לפעול בגובה מעל 2 מטר ממפלס הרצפה, חובה להשתמש בציוד בעל רמת בטיחות גבוהה יותר כגון פיגום או במת הרמה ניידת. יש לפעול לפי התחיקה הישימה.

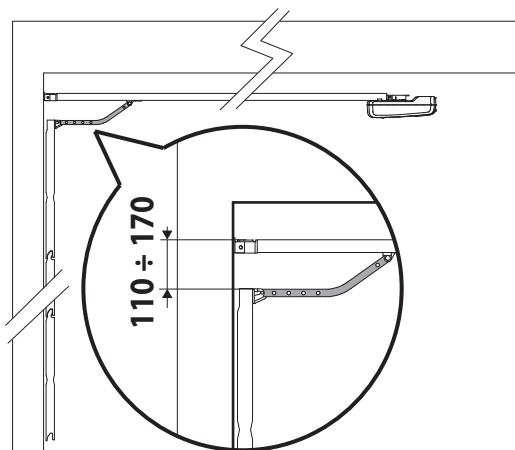
A

התקנת המנוע בתקרה סטנדרטית

התקנת המנוע בתקרה גבוהה יותר (עם הארכה)



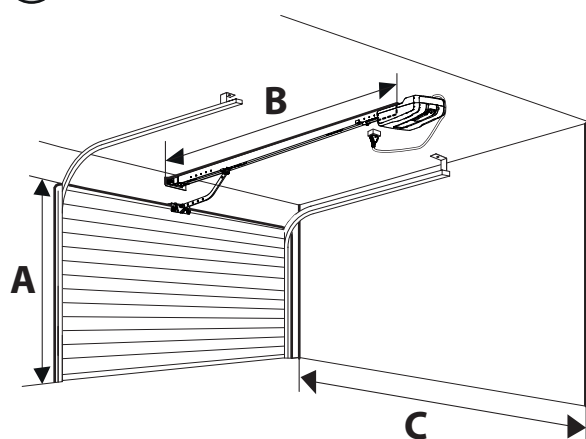
יש לאזן את דלת הגלילה!



מוצק להציב את המפעיל כך שהענף הקדמי של המנוף יהיה אופקי ככל האפשר (ראה איור), בהתחשב בכל מקרה שעל המתקין לוודא קיום התקנה בדבר התנגשויות.

AA 1

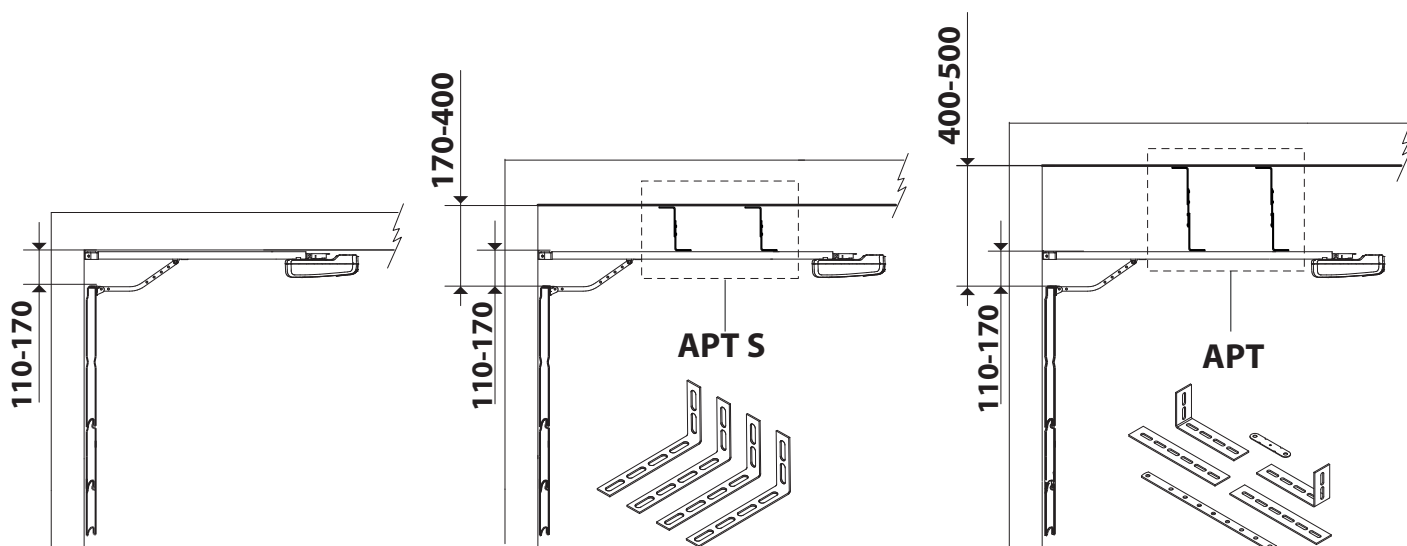
אורך נכון של המסילה



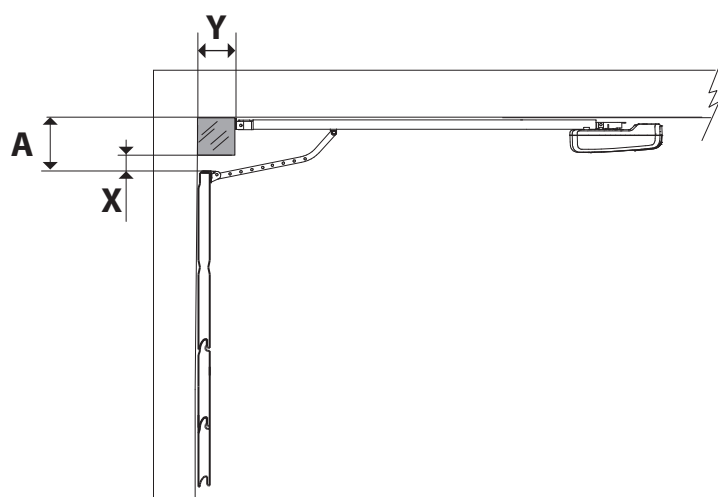
A	B	C
2000-2400	2900	3300 min
2400-3000	3500	3900 min

! אביזרים שאינם מסופקים

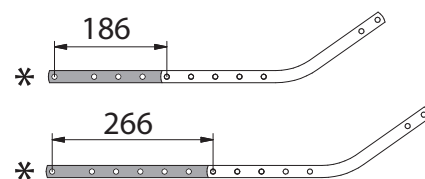
2 התקנה נכונה של המסילה לפי גובה הדלת מהתקרה



3 התקנה נכונה של המסילה במקרה של קורה מעל הדלת אם אין אפשרות להתקין את המסילה לקיר המפריד:

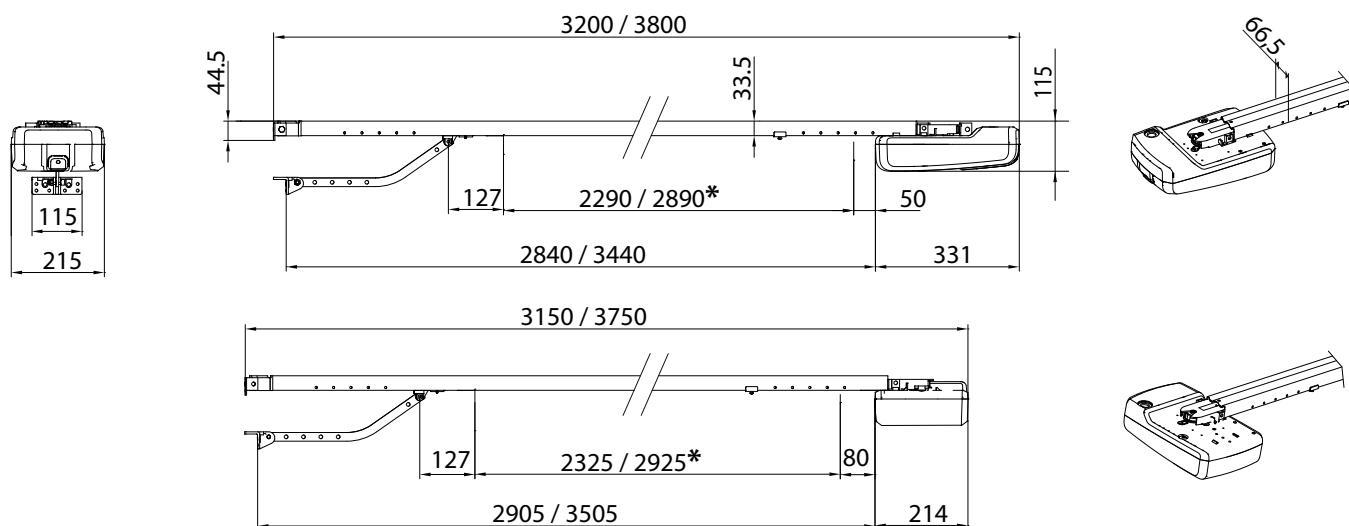


X	A	Y	*
>70	170-230	<300	186
>70	170-260	<400	266



* המאריך עלול לקצר את המהלך היעיל של המסילה ⚠

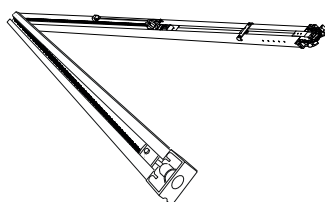
B מידות



* מהלך שימושי

C הרכבת המסילה

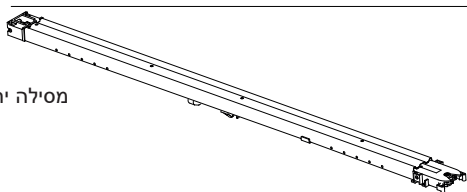
מסילה משני חלקים



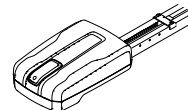
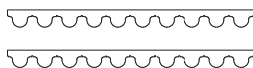
שרשרת



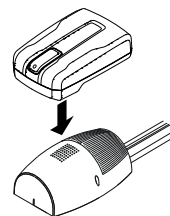
מסילה יחידה



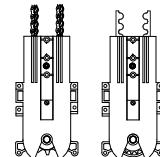
חגורה



שדח

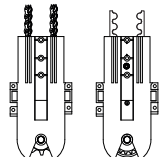


BOTTICELLI SMART BT A
850-1250

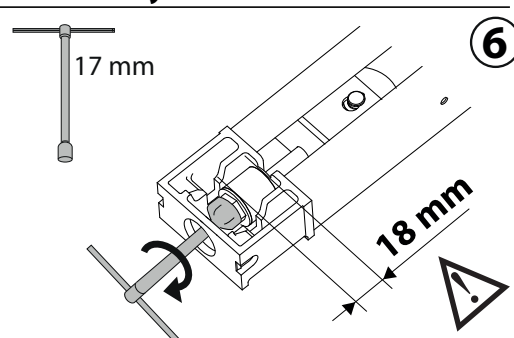
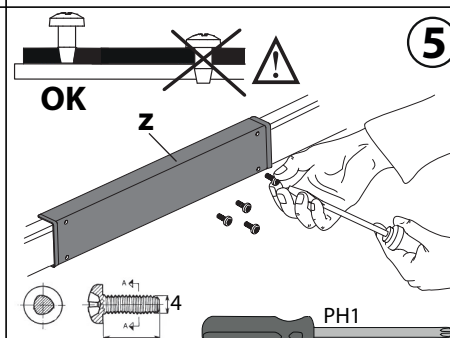
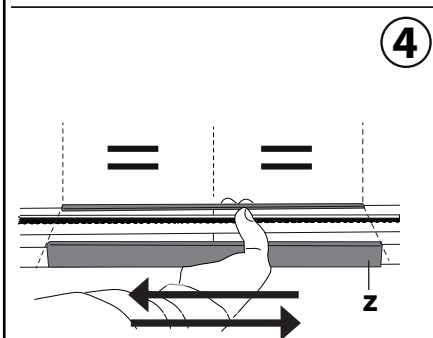
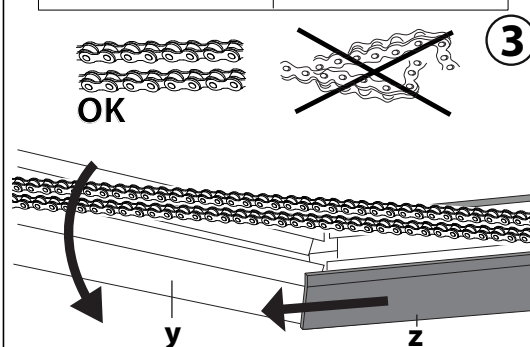
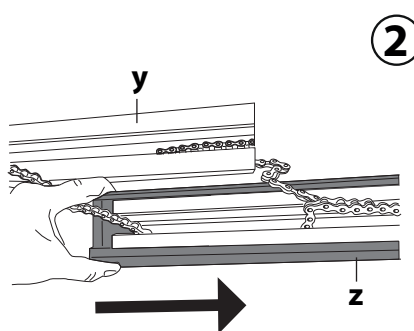
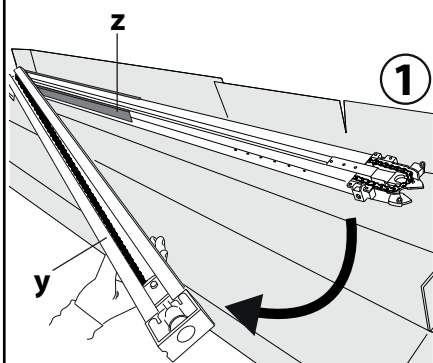


שדח

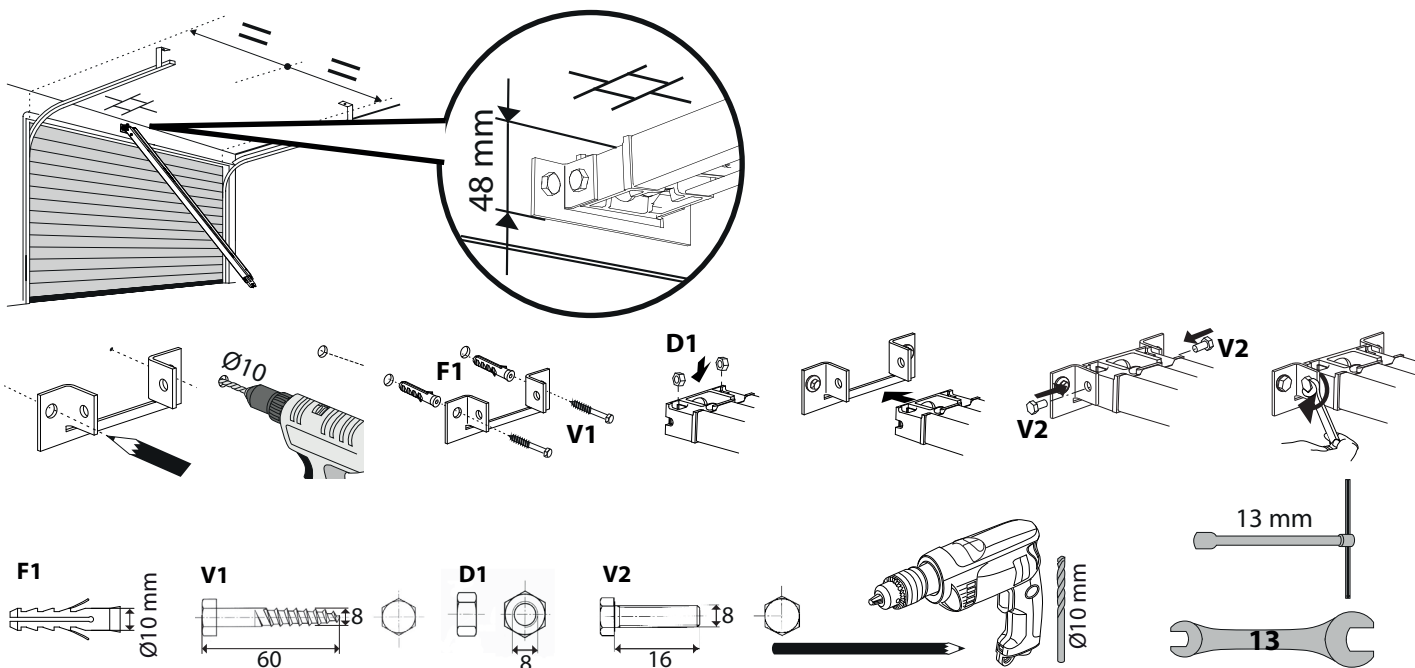
BOTTICELLI SMART BT A
850



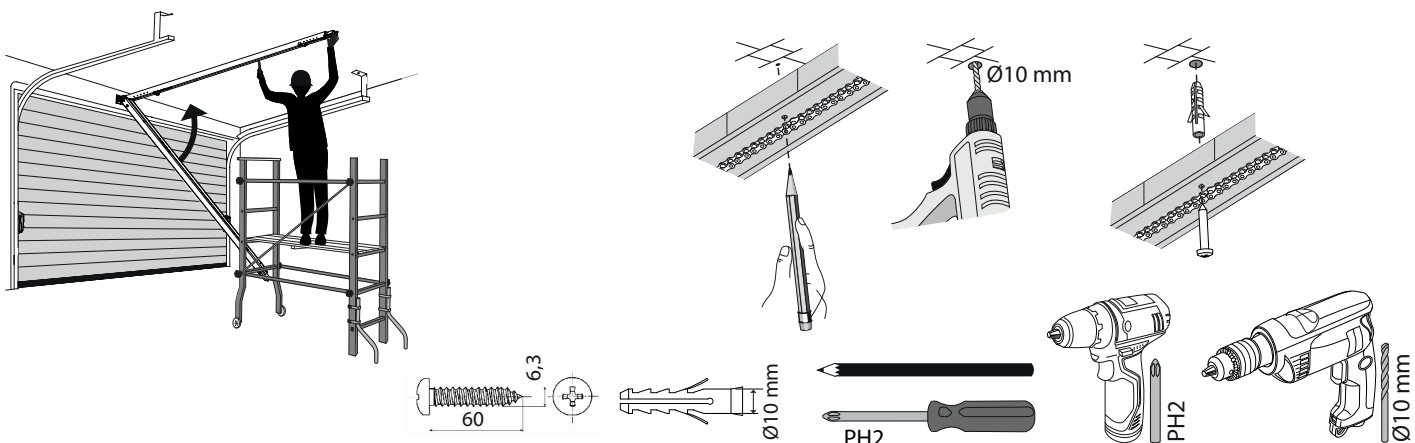
ושי



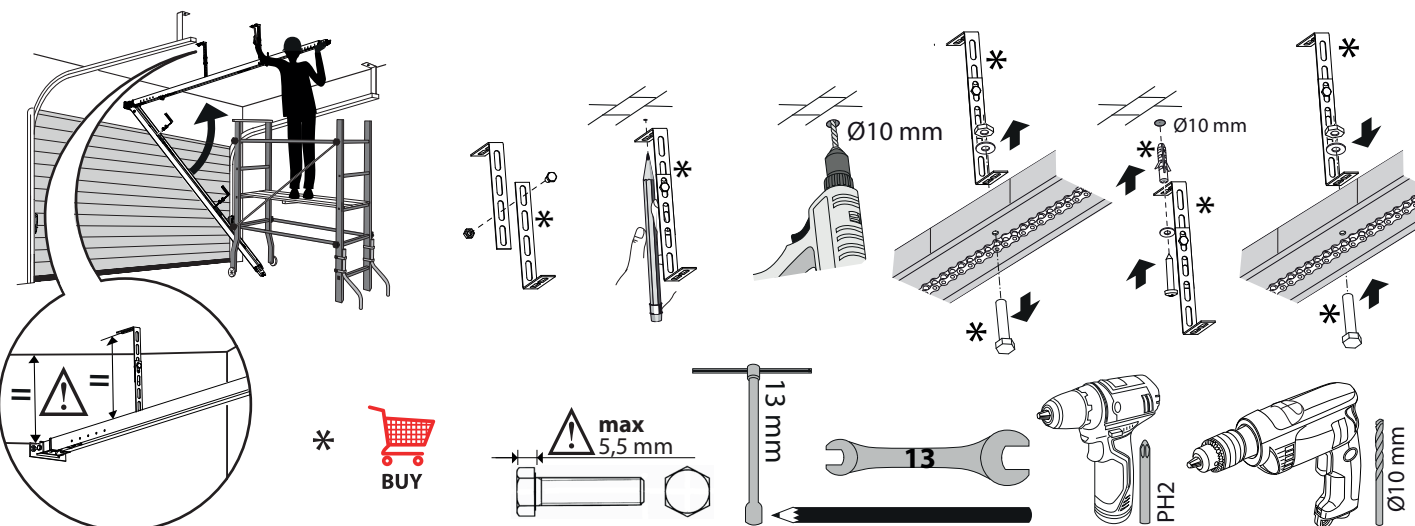
D קיבוע "סגר תמיכת המסילה" בתקרה



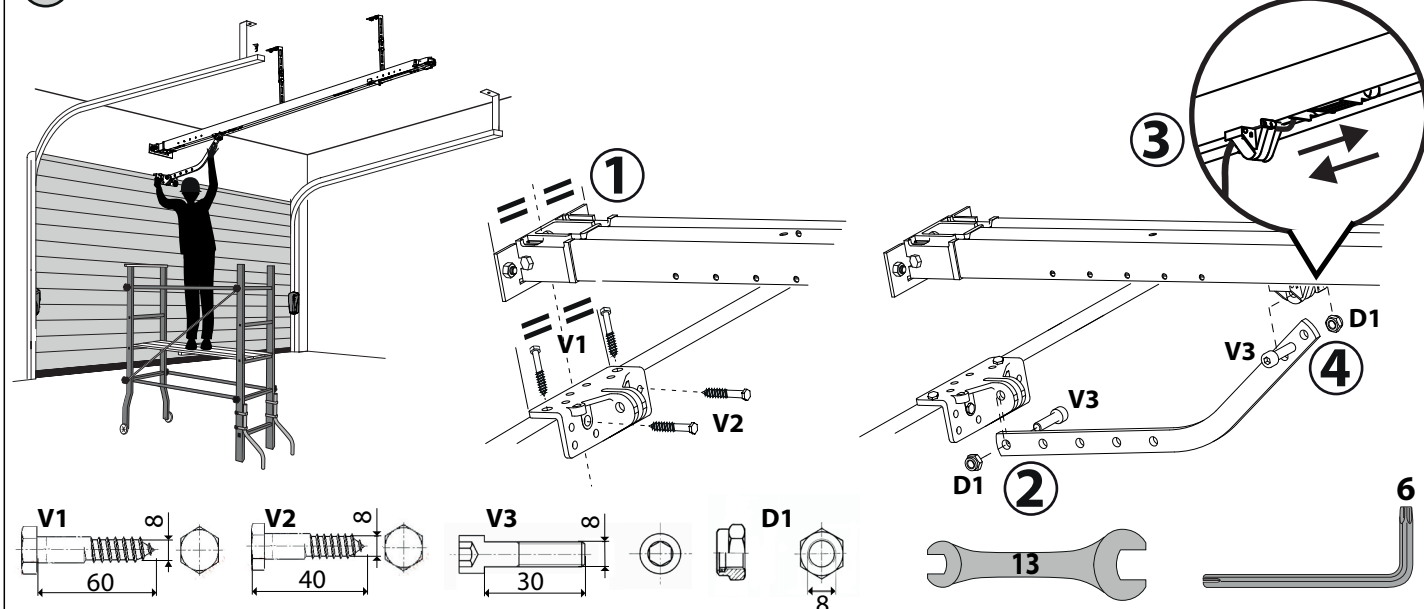
E1 הרכבת סגר תמיכת המסלול בקיר



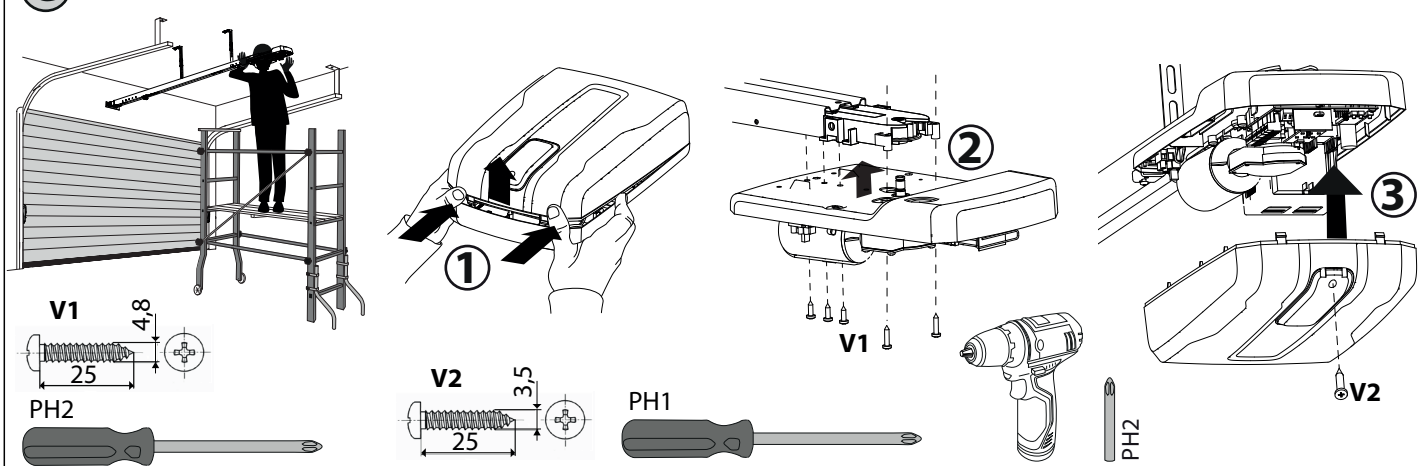
E2 קיבוע מסילת התקרה עם זוויתנים



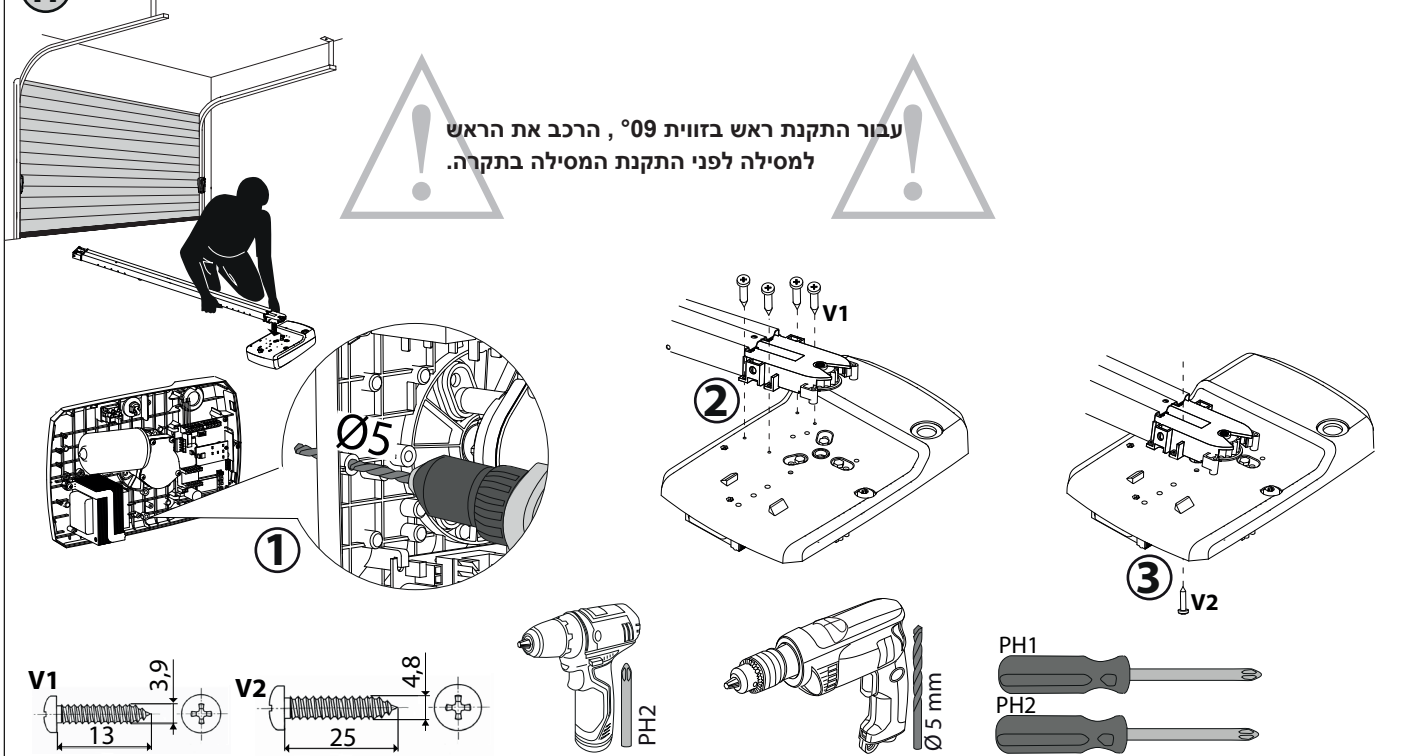
F הרכבת המסלול על סגר תמיכת המסלול



G מכלול ראש למסילה

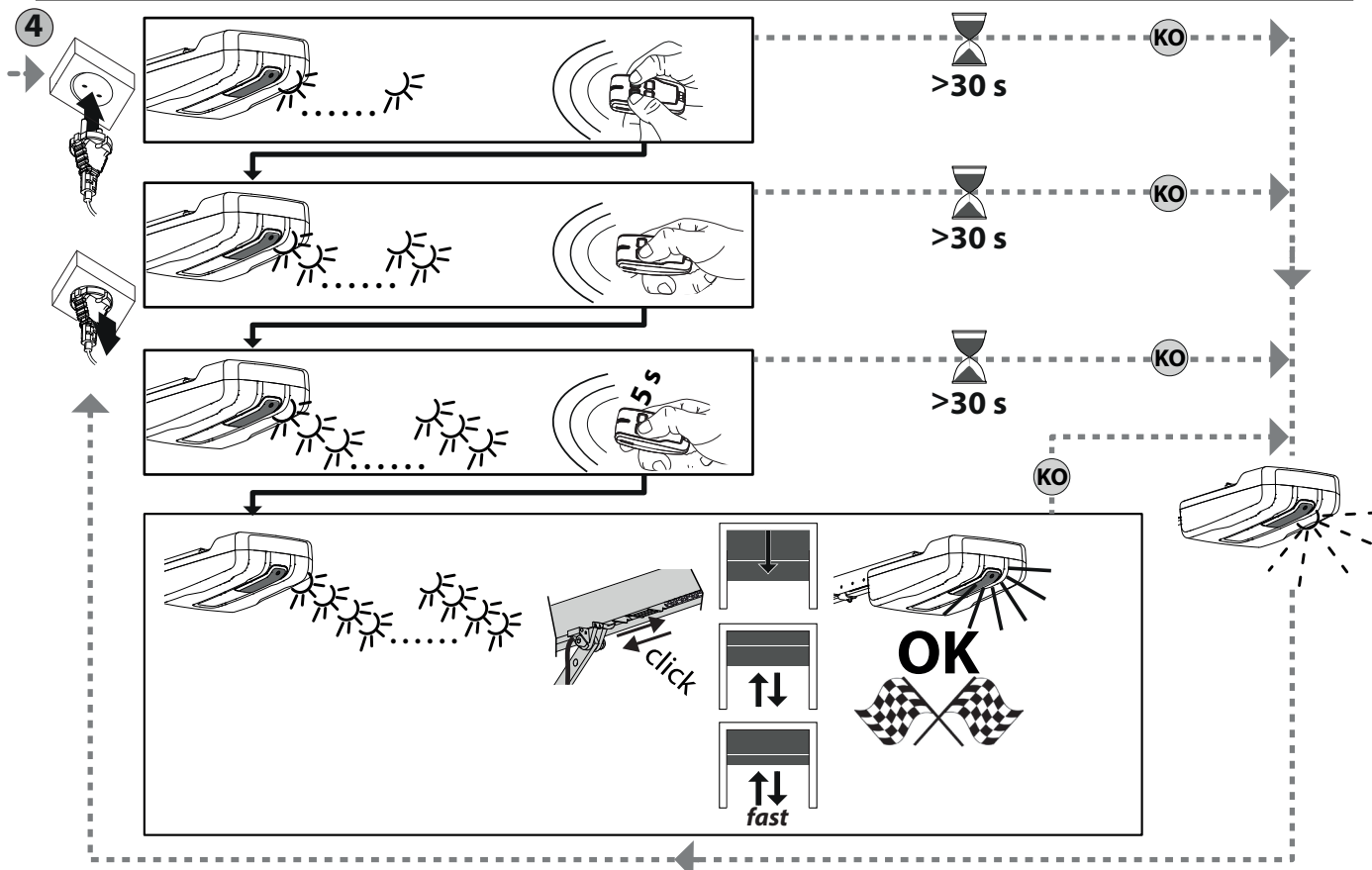
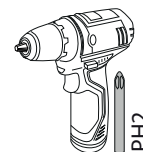
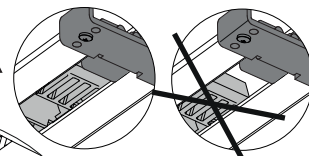
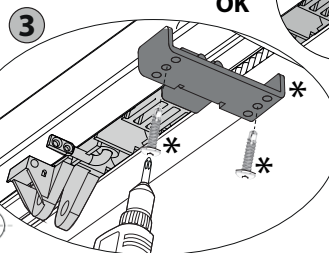
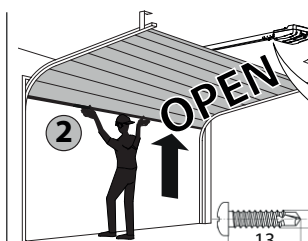
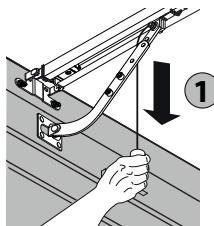
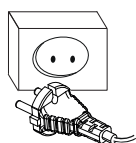


H התקנה מיוחדת עם ראש מסובב



I התנעה עם המכסה סגור

* מסופק עם המסילה



הפונקציה מופעלת אוטומטית רק אם ההגדרות הן הגדרות המפעל (ברירת המחדל) ולא ואין שלט רחוק בזיכרון.

אזהרה! בדוק עוצמת המכה שנמדדה בנקודות שנקבעו על ידי תקן 54421 NE נמוכה מהערך שנקבע בתקן 35421 NE. אזהרה! בזמן שהפונקציה AUTOSET פועלת, פונקציית זיהוי המכשולים אינה פעילה. כתוצאה מכך, על המתקין לעקוב אחר תנועות המערכת האוטומטית ולשמור על אנשים ורכוש מחוץ לטווח האוטומטי.

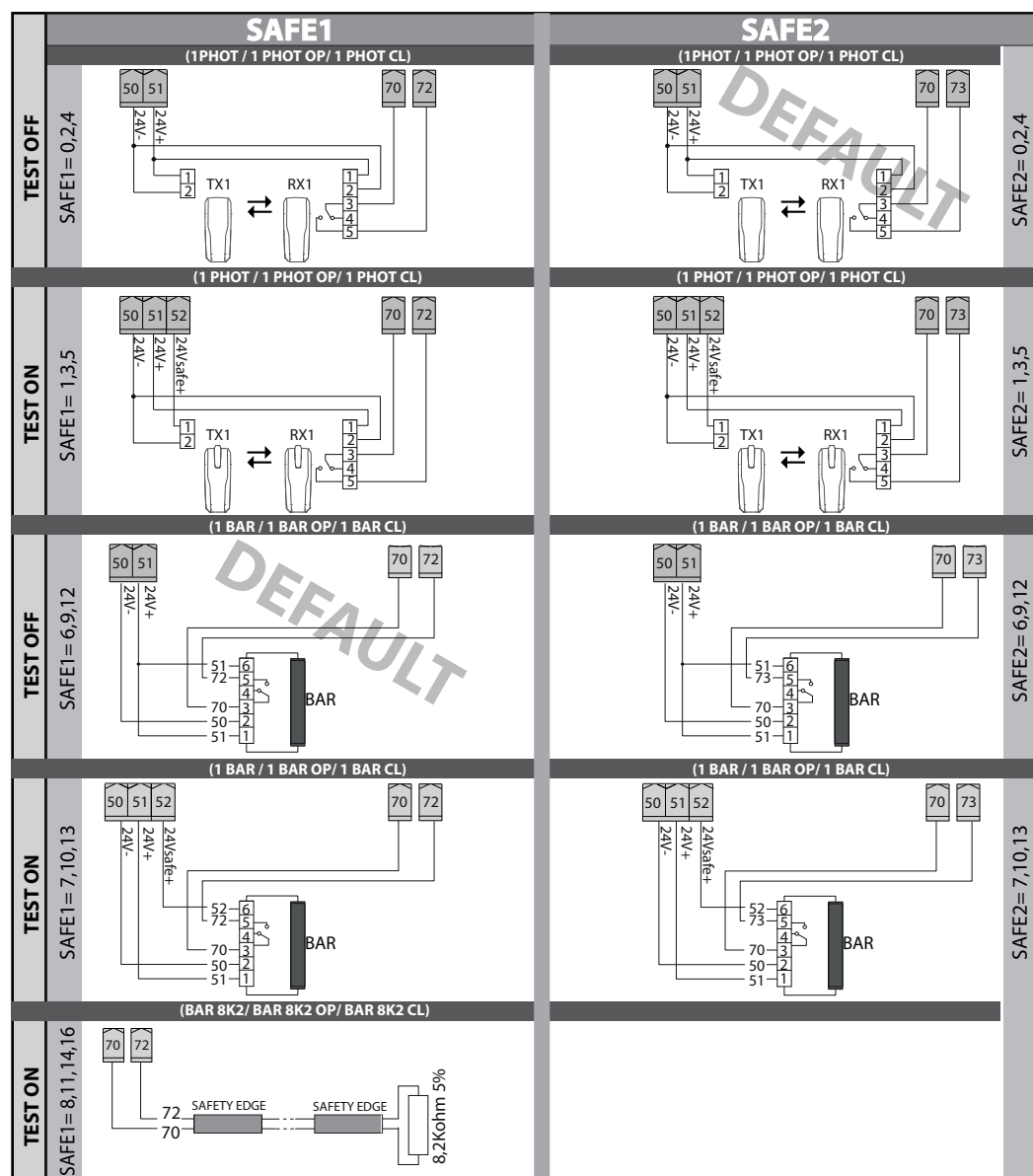
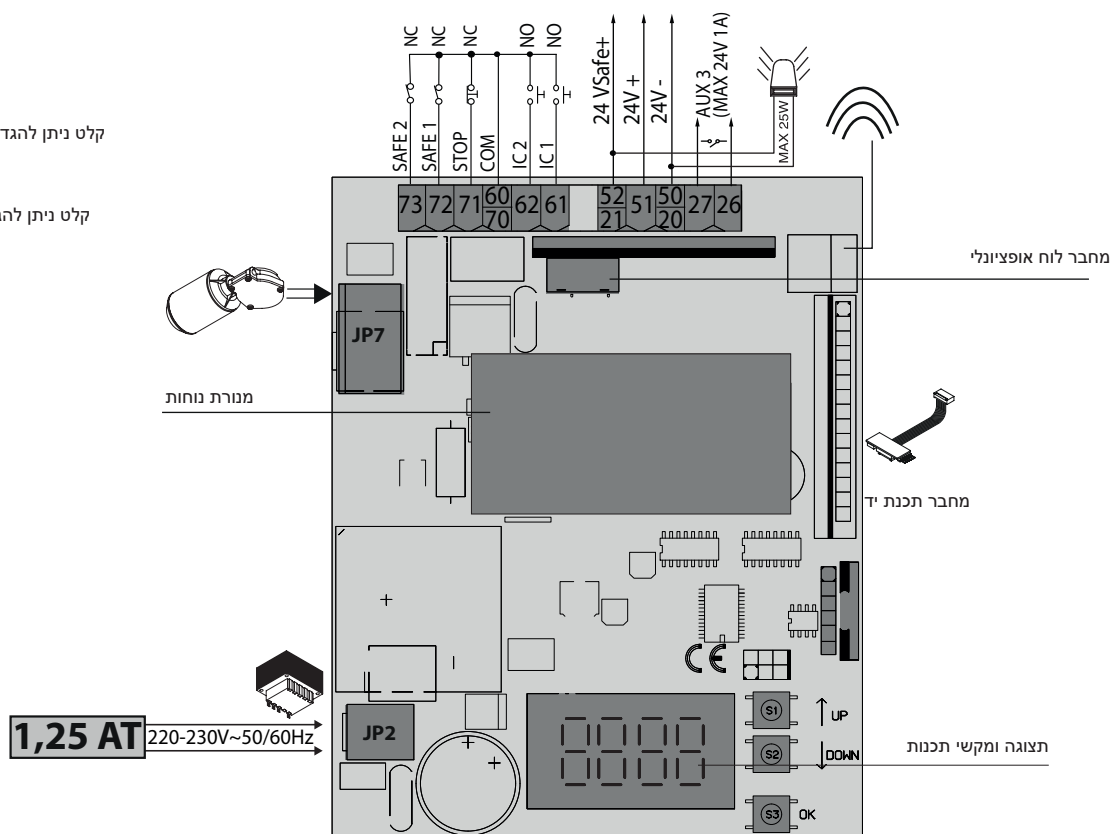
I

SAFE:

קלט ניתן להגדרת תצורה עבור אביזרי בטיחות

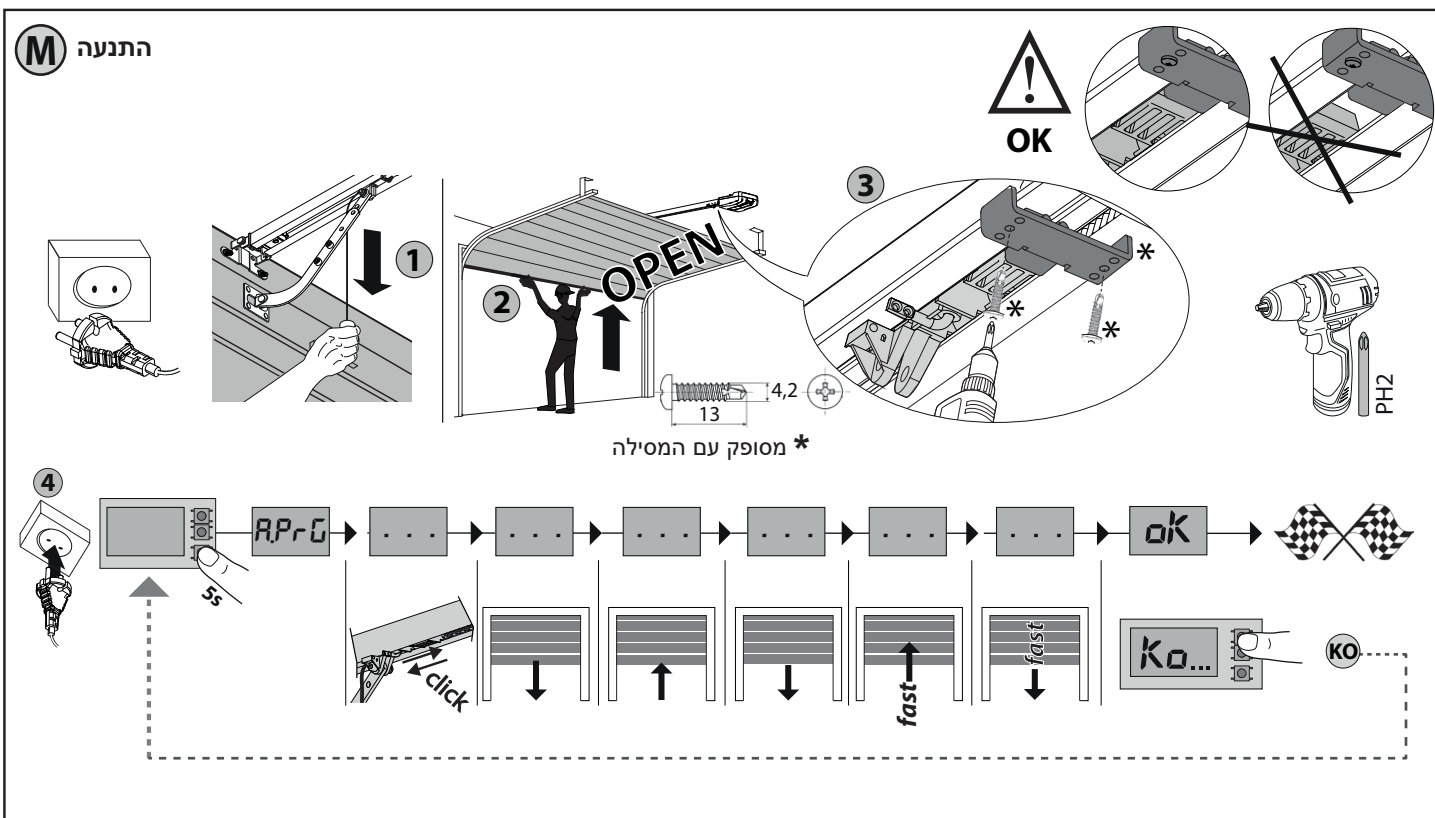
IC:

קלט ניתן להגדרת תצורה עבור אביזרי בקרה



עברית

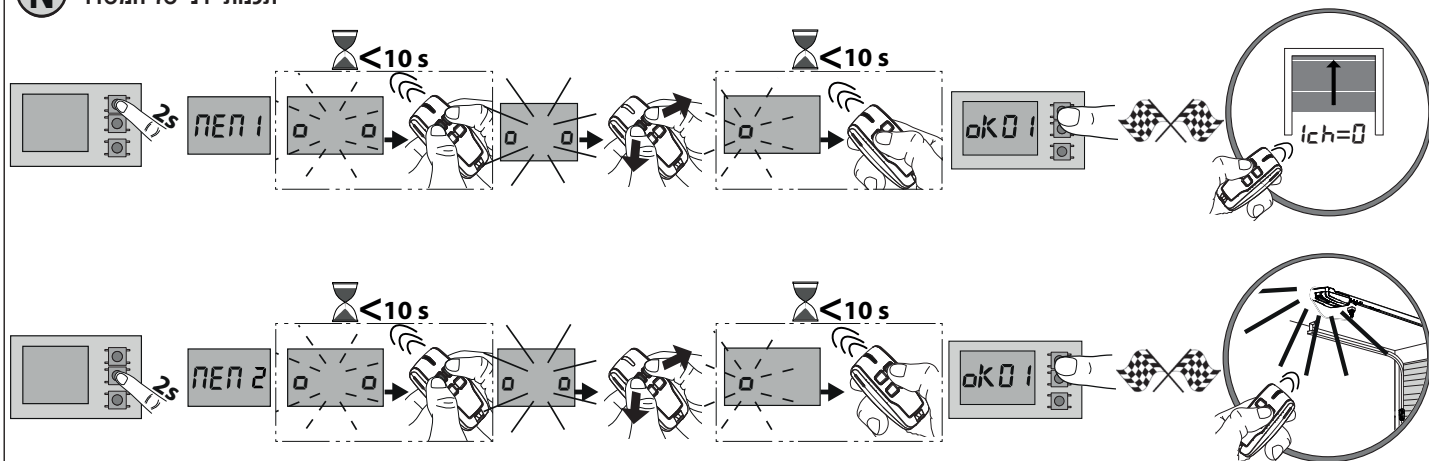
מיהדק	הגדרה	תיאור	זיה
JP2	משני שנאי	זינת הלוח: ליפוף משני שנאי 24 וולט ז"ח	זינה
JP7	מנוע + מקודד	חיבור מנוע ומקודד	מנוע
20	מגע מוזן 0 - 24 (N.O.) (מקס. 1A)	יציאת פנס מהבהב.	AUX
21		המגע נשאר סגור בזמן תנועת הכניס.	
26	AUX 3 - מגע (N.O.) (מקס. 24V 1A)	יציאה מתוכנתת AUX 3 - הגדרת ברירת מחלל ערוץ רדיו חד יציב	
27		יציאה ערוץ רדיו חד יציב SCA פנס דלת פתוחה פקודת תאורת נוחות פקודת תאורת אזור תאורת מדרגות התרעת שער פתוח פנס מהבהב נועל סולנאיד נועל מגנטית/תחזוקה פנס מהבהב ותחזוקה סטטוס שער סגור/ערוץ רדיו דו יציב ערוץ רדיו לפי זמן סטטוס שער פתוח	
50	24V-	יציאת זינת אבזרים.	זינת אבזרים
51	24V+		
52	24 Vsafe+	יציאת זינה להתקני בטיחות נבדקים (משדר תא פוטו). היציאה פעילה רק במשך מחזור הפעולה.	
60	משותף	משותף לכניסה 1 ולכניסה 2 IC	פקודות
61	IC 1	כניסת פיקוד מתוכנתת 1 (N.O.) - ברירת מחלל START E / TIMER PED / TIMER / PED / CLOSE / OPEN / START I / START E ראה טבלה "תכנות כניסות פיקוד".	
62	IC 2	כניסת פיקוד מתוכנתת 2 (N.O.) - ברירת מחלל PED / TIMER PED / TIMER / PED / CLOSE / OPEN / START I / START E ראה טבלה "תכנות כניסות פיקוד".	
70	משותף	משותף לכניסות STOP, SAFE 1, SAFE 2	
71	עצירה	הפקודה הזאת עוצרת את התנועה. (C.N.) אם לא בשימוש, השאר מקצר מחובר.	התקני בטיחות
72	SAFE 1	כניסת בטיחות מתוכנתת 1 (C.N.) - ברירת מחלל BAR / BAR OP / BAR 8K2 / BAR TEST / BAR / PHOT CL TEST / PHOT CL / PHOT OP TEST / PHOT OP / PHOT TEST / PHOT STOP 8K2 / BAR 8K2 CL / BAR CL TEST / BAR CL / BAR 8K2 OP / BAR OP TEST ראה טבלה "תכנות כניסות בטיחות".	
73	SAFE 2	כניסת בטיחות מתוכנתת 2 (C.N.) - ברירת מחלל PHOT / BAR / BAR OP TEST / BAR OP / BAR TEST / BAR / PHOT CL TEST / PHOT CL / PHOT OP TEST / PHOT OP / PHOT TEST / PHOT BAR CL TEST / CL ראה טבלה "תכנות כניסות בטיחות".	



אזהרה! בדוק עוצמת המכה שנמדדה בנקודות שנקבעו על ידי תקן EN 12445 נמוכה מהערך שנקבע בתקן EN 12453. **אזהרה!** בזמן שהפונקציה AUTOSET פועלת, פונקציית זיהוי המכשולים אינה פעילה. כתוצאה מכך, על המתקין לעקוב אחר תנועות המערכת האוטומטית ולשמור על אנשים ורכוש מחוץ לטווח האוטומטי.

N

תכנות ידני של המשדר

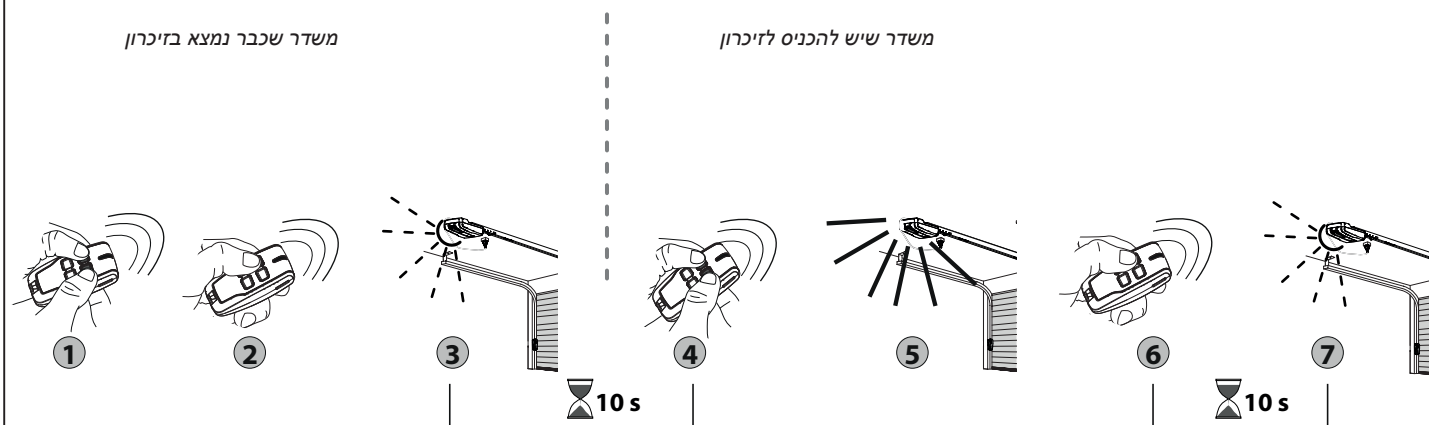


O

תכנות מרחוק של המשדר

משדר שכבר נמצא בזיכרון

משדר שיש להכניס לזיכרון



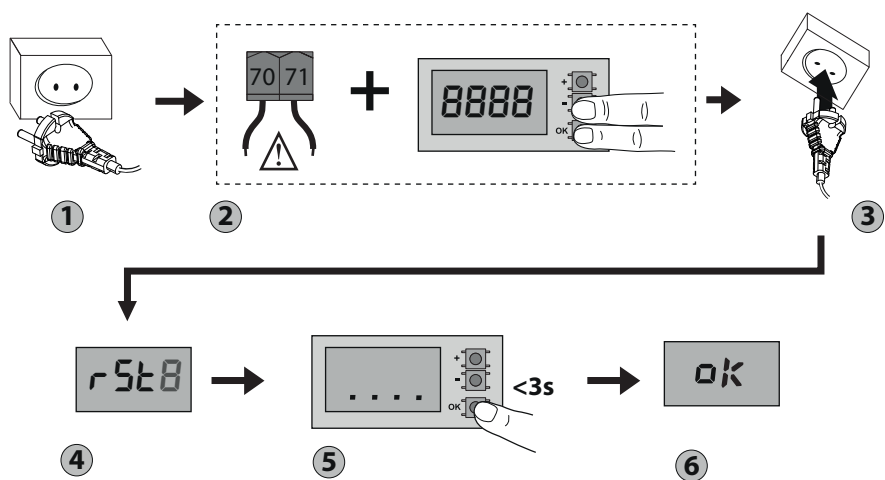
P

ביטול משדרים

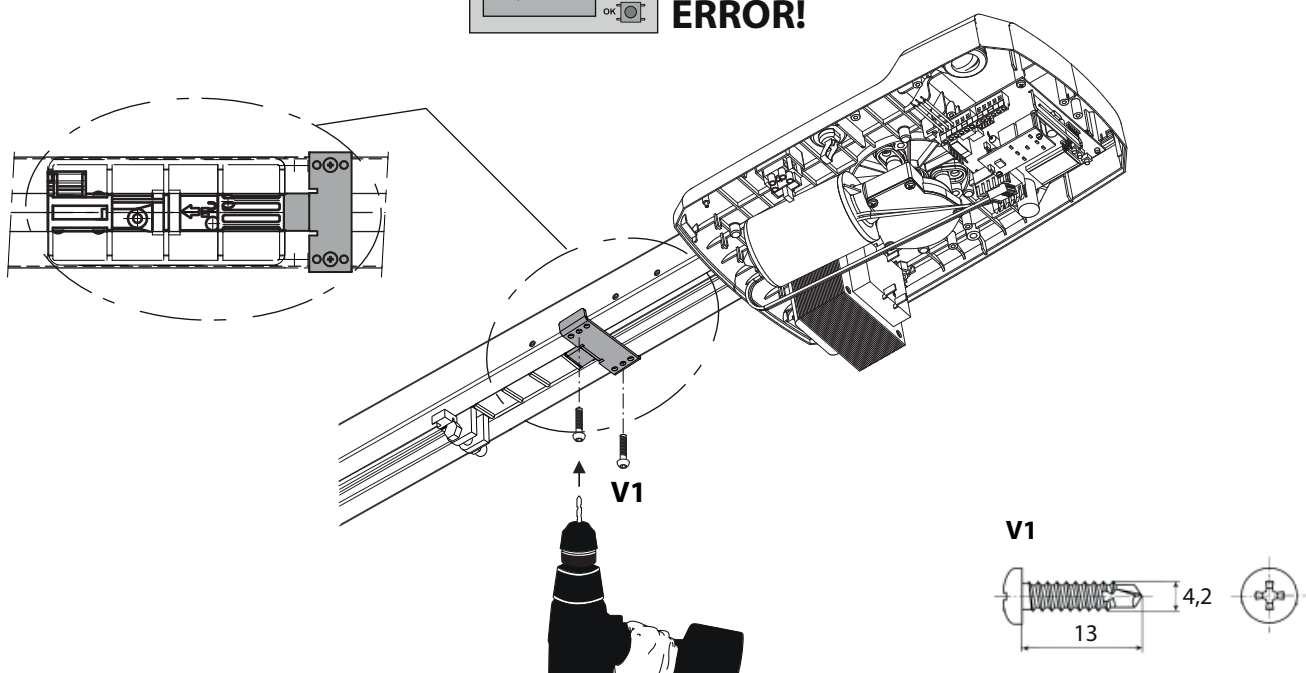
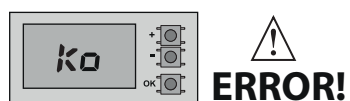
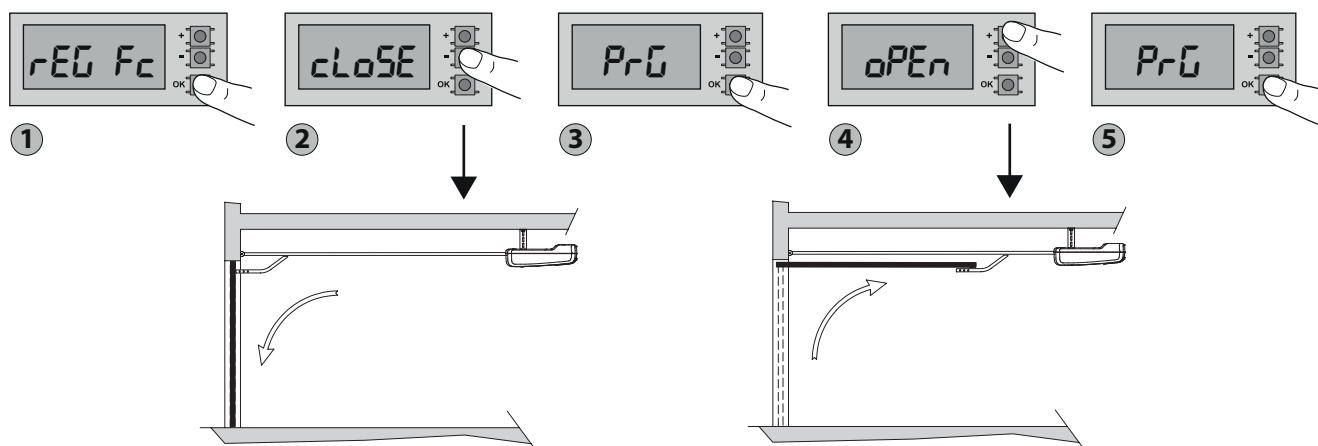


Q

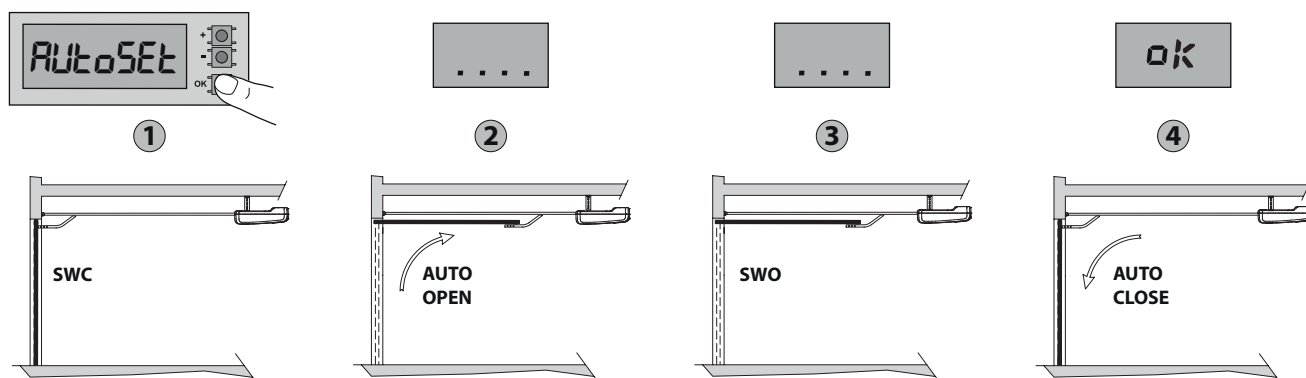
שחזור הגדרות המפעל



R להגביל את המעבר

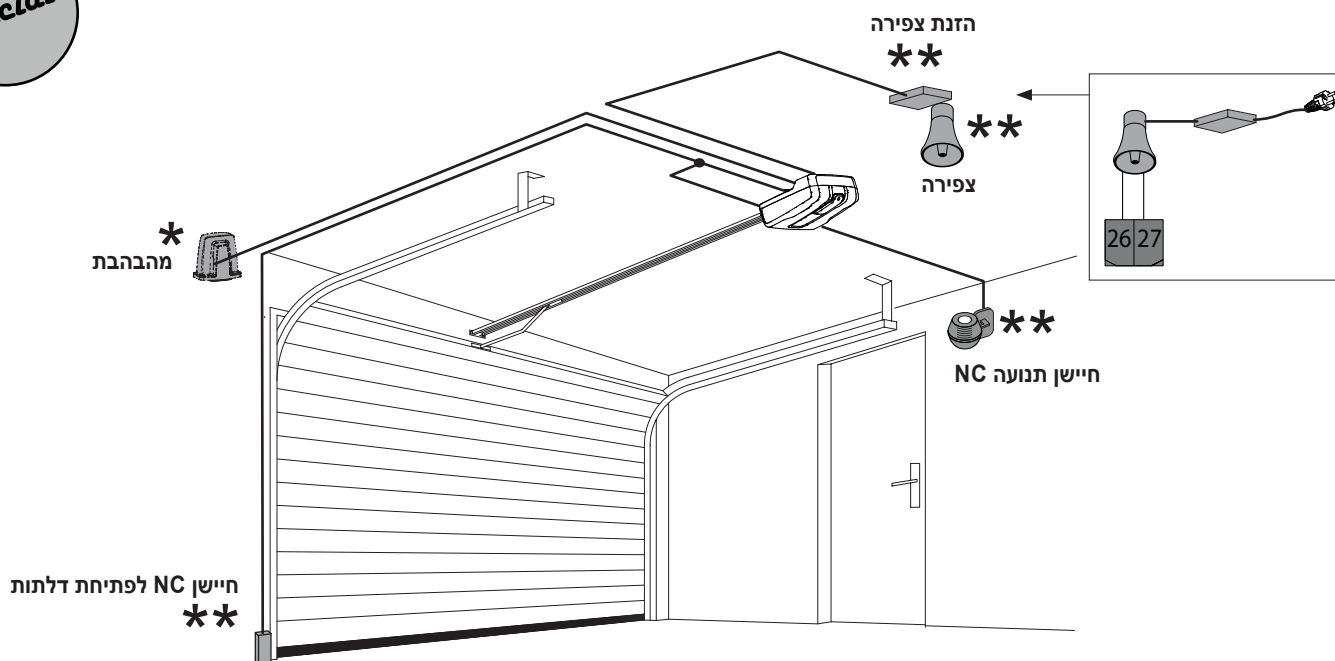


S פתחי פתיחה אוטומטיים / סגירה





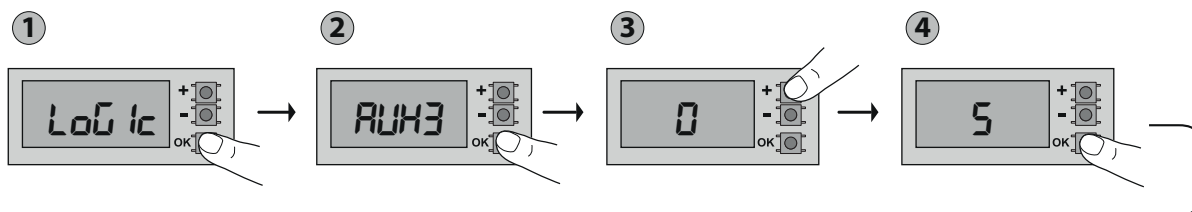
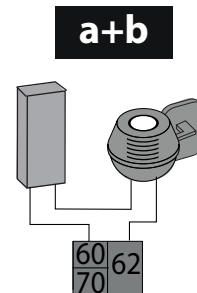
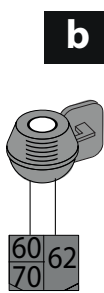
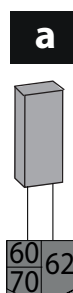
פונקציית האזעקה



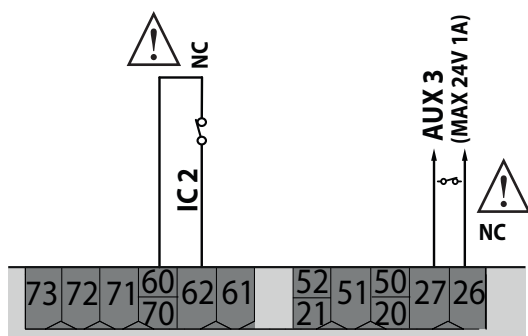
** מוצר לא BFT לא מסופק



מקרי התקנה

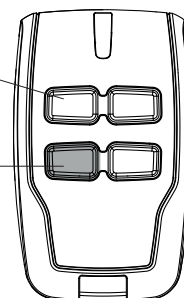


AUH3=5

T1=5trE
(T2,T3)

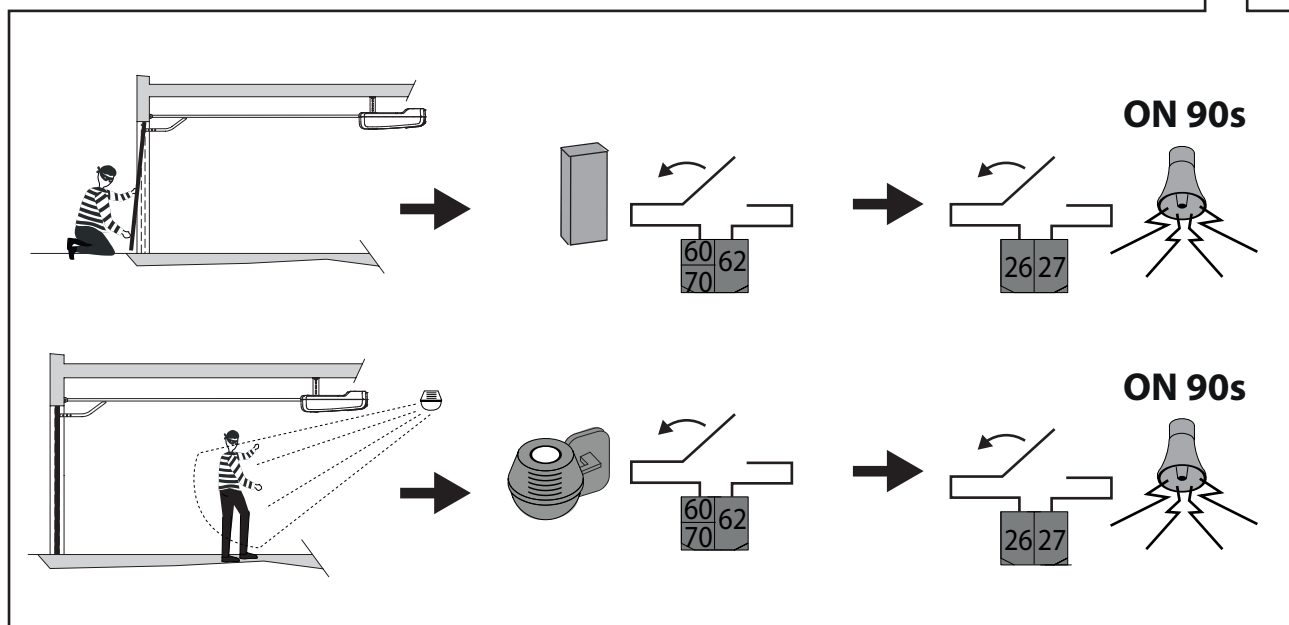
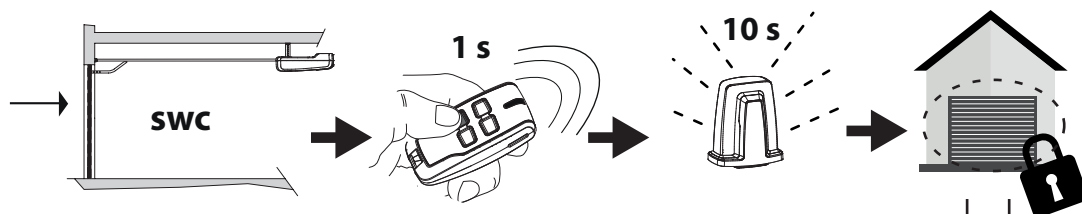
T4=

מפעיל/מבטל הפעלת האזעקה



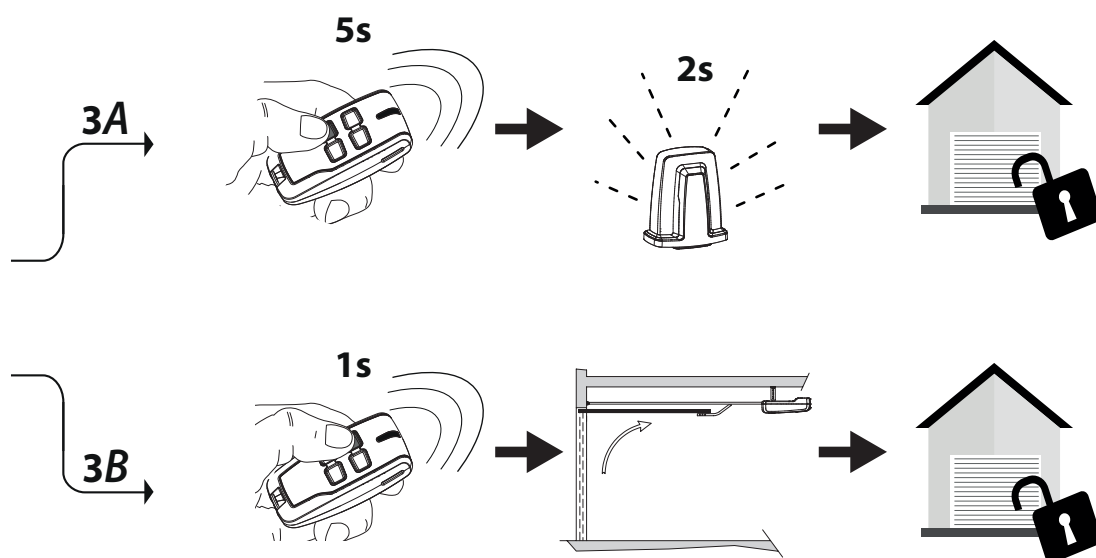
special
2

הכנה לפעולה



special
3

ביטול פעולה



```

graph LR
    Start([OK]) --> LoopHeader[*** 0 = 0]
    LoopHeader --> LoopBody[0 = 0]
    LoopBody --> OK1[OK]
    OK1 --> Val1[150 = 1]
    Val1 --> OK2[OK]
    OK2 --> Val2[1520 = 1]
    Val2 --> OK3[OK]
    OK3 --> Exit[qH, R0]
    Exit --> LoopHeader
    Start --> X2[x2]
  
```

LEGENDA

The diagram shows a control panel with a four-digit display showing '8888'. Below the display are three buttons: a '+' button, a '-' button, and an 'OK' button. To the right of the buttons are three arrows: an upward arrow, a downward arrow, and a leftward arrow. Below the panel, a hand is shown pressing the '-' button.

+	↑	גלול מעלה
-	↓	גלול מטה
OK	←	אשר/מתג על הצג

תפריט יציאה

- תפריט גישה
- ≤ 5 שני' תפריט Autoset

F,E,D,C,B,A,9,...,1,H = 0 *

פרמטר	מינ.	מקס.	ברירת מחדל	אישי	הגדרה	תיאור
tcR	0	180	40		זמן סגירה אוטומטית [שנ"]	זמן המתנה לפני סגירה אוטומטית.
tcH	30	300	90		זמן הארת תאורת הנוחות [שנ"]	זמן הארת תאורת הנוחות [שנ"] הפעלת תאורת הנוחות על הציד
oPUt t mE	1	240	10		זמן הפעלת היציאה המתוזמנת [שנ"]	זמן הפעלת היציאה ערוץ הרדיו המתוזמן בשניות
oPd ISt. SLoUd	7	99	7		מרחק האטה בפתיחה [%]	מרחק האטה על ידי המנוע(ים) בפתיחה בתור אחוז מהמהלך הכולל. אזהרה: לאחר עריכת הפרמטר, נדרש מחזור שלם של פתיחה-סגירה ללא הפרעה. אזהרה: כאשר מוצג "SET" בתצוגה, אין גילוי מכשולים.
cl.d ISt. SLoUd	7	99	7		מרחק האטה בסגירה [%]	מרחק האטה על ידי המנוע(ים) בסגירה בתור אחוז מהמהלך הכולל. אזהרה: לאחר עריכת הפרמטר, אזהרה: כאשר מוצג "SET" בתצוגה, אין גילוי מכשולים.
PRrt IRL oPEn InU	1	99	20		פתיחה חלקית [%]	מרחק פתיחה חלקית כאחוז מכלל הפתיחה עקב הפעלה הפקודה להולכי רגל PED.
oPForcE	1	99	75		כוח הכנף בפתיחה [%]	כוח מופעל על ידי הכנף(ים) בפתיחה. זהו אחוז הכוח הזמין, מעבר לכוח שנשמר במחזור AUTOSET (ומעודכן לאחר מכן), לפני הפקת התרעת מכשול. הפרמטר מוגדר באופן אוטומטי על ידי פונקציית AUTOSET. אזהרה: זה משפיע ישירות על כוח המכה: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות נגד מעיכה במידת הצורך (**).
cl.SForcE	1	99	75		כוח הכנף בסגירה [%]	כוח מופעל על ידי הכנף(ים) בסגירה. זהו אחוז הכוח הזמין, מעבר לכוח שנשמר במחזור AUTOSET (ומעודכן לאחר מכן), לפני הפקת התרעת מכשול. הפרמטר מוגדר באופן אוטומטי על ידי פונקציית AUTOSET. אזהרה: זה משפיע ישירות על כוח המכה: ודא שדרישות הבטיחות הנוכחיות מתקיימות עם הערך שנקבע (*). התקן התקני בטיחות נגד מעיכה במידת הצורך (**).
פעיל רק ב- 30.1 ≤ WF						
Photo.d IS. SPACe	0	50	0		מרחב ביטול פעולה עין אלקטרונית בסגירה	מבטל קריאת כניסות מוגדרות כעין אלקטרונית בקרבת סייג קצה הסגירה. 0= ללא ביטול פעולה 50= ביטול פעולה מקסימלי
oP SPEEd	25	99	99		מהירות פתיחה [%]	אחוז מהמהירות המרבית שניתן להגיע על ידי המנוע(ים) במהלך הפתיחה. אזהרה: לאחר עריכת הפרמטר, נדרש מחזור שלם של פתיחה-סגירה ללא הפרעה. אזהרה: כאשר מוצג "SET" בתצוגה, אין גילוי מכשולים.
cl SPEEd	25	99	45		מהירות סגירה [%]	אחוז מהמהירות המרבית שניתן להגיע על ידי המנוע(ים) במהלך סגירה. אזהרה: לאחר עריכת הפרמטר, נדרש מחזור שלם של פתיחה-סגירה ללא הפרעה. אזהרה: כאשר מוצג "SET" בתצוגה, אין גילוי מכשולים.
PR InE nR nCE	0	250	0		מספר פעולות מתוכנת לסף התחזוקה [במאות]	מאפשר לך להגדיר מספר פעולות שלאחר מכן הצורך תחזוקה ידווח על היציאה AUX המוגדרת בתור Maintenance and Maintenance Flashing Light בתור

(*) באיחוד האירופי יש ליישם את תקן EN 12453 להגבלות כוח, ואת תקן EN 12445 לשיטת המדידה.
(**) ניתן להפחית את עוצמת המכה על ידי שימוש בשפות שמתעוותות.

לוגיקה	הגדרה	ברירת מחדל	סמן הגדרה בשימוש	תוספות אופציונליות
tcR	זמן סגירה אוטומטית	0	0	לוגיקה אינה מופעלת
			1	מפעילה סגירה אוטומטית
StEP-by-StEP InE nR nCE	תנועה צעד-אחר צעד	0	0	הכניסות מתוכנתות בתור Ped ,Start I ,Start E בועלות בלוגית 4 שלבים.
			1	הכניסות מתוכנתות בתור Ped ,Start I ,Start E פולס בזמן הסגירה הופך כיוון תנועה.
StoP	תנוע במעצור קצה	0	0	לוגיקה בלתי פעילה
			1	הפעלת הפיכת התנועה בעצירה במעצור קצה
PRt-RL Rn	קדם התרעה	0	0	האור המהבהב נדלק עם תחילת תנועת המנוע(ים).
			1	האור המהבהב נדלק 3 שניות בקירוב לפני תחילת תנועת המנוע(ים).

לוגיקה	הגדרה	ברירת מחדל	סמן הגדרה בשימוש	תוספות אופציונליות
פעיל אך ורק כאשר $FW \leq 03.1$				
הסל - דס - טל	dead man	0	0	פעולת פולסים.
			1	מצב dead man. מקור כניסה 16 מוגדר כ-OPEN UP. מקור כניסה 26 מוגדר כ-CLOSE UP. הפעולה ממשיכה כל עוד מקשי OPEN UP - CLOSE UP מוחזקים כשהם לחוצים.
			2	⚠️ אזהרה: התקני הבטיחות אינם מופעלים. מצב dead man חירום. בדרך כלל פעולת פולסים. במקרה של כשל הלוח, התקן הבטיחות מבצע בדיקות (עין אלקטרונית או חיישן Er0x, safety edge) 3 פעמים ברצף, מצב dead man מופעל ונשאר פעיל במשך דקה אחת לאחר שחרור המקשים OPEN UP - CLOSE UP. מקור כניסה 16 מוגדר כ-OPEN UP. מקור כניסה 26 מוגדר כ-CLOSE UP.
			3	⚠️ אזהרה: כאשר ההתקן מכוון למצב dead man חירום, התקני הבטיחות אינם מופעלים. פונקציית namdaeD במהלך סגירה. מקור כניסה 16 מוגדר כ-OPEN UP. מקור כניסה 26 מוגדר כ-CLOSE UP. תמרון הפתיחה מתבצע אוטומטית, תמרון הסגירה ממשיך עד ללחיצה על לחצן הבקרה (CLOSE).
חPE מלב	חסימת פולסים במשך הפתיחה	0	0	פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped משפיעים במשך הפתיחה.
			1	פולסים בכניסות המוגדרות בתור Start E, Start I, Ped אינם משפיעים במשך הפתיחה.
SAFE 1	הגדרת כניסת הבטיחות SAFE 1 72	6	0	כניסה מתוכנתת בתור Phot (תא פוטו).
			1	כניסה מתוכנתת בתור Phot test (תא פוטו נבדק).
			2	כניסה מתוכנתת בתור Phot op (תא פוטו הפעיל בפתיחה בלבד).
			3	כניסה מתוכנתת בתור test Phot op (תא פוטו נבדק הפעיל בפתיחה בלבד).
SAFE 2	הגדרת כניסת הבטיחות SAFE 2 73	4	4	כניסה מתוכנתת בתור Phot cl (תא פוטו הפעיל בסגירה בלבד).
			5	כניסה מתוכנתת בתור test Phot cl (תא פוטו נבדק הפעיל בסגירה בלבד).
			6	כניסה מתוכנתת בתור Bar, שפת בטיחות.
			7	כניסה מתוכנתת בתור Bar, שפת בטיחות נבדקת.
			8	כניסה מתוכנתת בתור 8k2 Bar. (בלתי פעילה על SAFE 2).
			9	כניסה מתוכנתת בתור Bar OP, שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בפתיחה. אם בסגירה, התנועה עוצרת.
			10	כניסה מתוכנתת בתור Bar OP TEST, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעיל רק בפתיחה. עם בסגירה, התנועה עוצרת.
			11	כניסה מתוכנתת בתור Bar OP 8k2, שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בפתיחה. עם בסגירה, התנועה עוצרת. (בלתי פעילה על SAFE 2).
			12	כניסה מתוכנתת בתור Bar CL, שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בסגירה. עם בפתיחה, התנועה עוצרת.
			13	כניסה מתוכנתת בתור Bar CL TEST, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעיל רק בסגירה. עם בפתיחה, התנועה עוצרת.
			14	כניסה מתוכנתת בתור Bar CL 8k2, שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בסגירה. עם בפתיחה, התנועה עוצרת. (בלתי פעילה על SAFE 2).
			15	ללא שימוש
			16	כניסה מתוכנתת בתור STAR 8k2. (בלתי פעילה על SAFE 2).
ל1	הגדרת כניסת הפיקוד IC 1 61	0	0	כניסה מתוכנתת בתור Start E.
			1	כניסה מתוכנתת בתור Start I.
			2	כניסה מתוכנתת בתור Open.
			3	כניסה מתוכנתת בתור Closed.
ל2	הגדרת כניסת הפיקוד IC 2 62	4	4	כניסה מתוכנתת בתור Ped.
			5	כניסה מתוכנתת בתור Timer Ped.
ל3	הגדרת כניסת הפיקוד IC 3 63	12	4	כניסה מתוכנתת בתור Timer Pedestrian.
			6	כניסה מתוכנתת בתור STOP.
לח	הגדרת פקודת ערוץ רדיו מס' 1	0	0	פקודת רדיו מוגדרת בתור START E.
			1	פקודת רדיו מוגדרת בתור Start I.
			2	פקודת רדיו מוגדרת בתור Open.
			3	פקודת רדיו מוגדרת בתור Close.
2ח	הגדרת פקודת ערוץ רדיו מס' 2	12	4	פקודת רדיו מוגדרת בתור Ped.
			5	פקודת רדיו מוגדרת בתור STOP.
			6	ללא שימוש
			7	ללא שימוש
3ח	הגדרת פקודת ערוץ רדיו מס' 3	9	8	ללא שימוש
			9	פקודת רדיו מוגדרת בתור AUX3 **
			10	פקודת רדיו מוגדרת בתור EXPO1 **
			11	פקודת רדיו מוגדרת בתור EXPO2 **
4ח	הגדרת פקודת ערוץ רדיו מס' 4	4	12	פקודת רדיו מוגדרת בתור COURTESY LIGHT

לוגיקה	הגדרה	ברירת מחדל	סמן הגדרה בשימוש	תוספות אופציונליות
RUX 3	הגדרת היציאה AUX 3. 26-37	0	0	יציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו חד יציב.
			1	יציאה מוגדרת בתור SCA (תאורת שער פתוח).
			2	יציאה מוגדרת בתור פקודת Courtesy Light.
			3	ללא שימוש
			4	ללא שימוש
			5	יציאה מוגדרת כאזעקה (איור <i>special</i>). במצב אוטומטי 4T של המשדר השמור בזיכרון נהיה מפעיל/מבטל הפעלת האזעקה.
			6	ללא שימוש
			7	ללא שימוש
			8	ללא שימוש
			9	מאפשר לך להגדיר מספר פעולות שלאחר מכן הצורך תחזוקה ידווח על היציאה AUX המוגדרת בתור Maintenance או בתור Flashing Light and Maintenance
			10	ללא שימוש
			11	ללא שימוש
			12	ללא שימוש
			13	יציאה מוגדרת בתור סטטוס שער סגור
			14	יציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו דו יציב
			15	יציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו לפי זמן
			16	יציאה מוגדרת בתור סטטוס שער פתוח
Fixed-code	קוד קבוע	0	0	המקלט מוגדר לפעולה במצב קוד מתגלגל. משדרים משוכפלים מסוג Fixed-Code Clones - קוד קבוע - אינן מתקבלים.
			1	המקלט מוגדר לפעולה במצב קוד קבוע. משדרים משוכפלים מסוג Fixed-Code Clones - קוד קבוע - מתקבלים.
Protection Level	הגדרת רמת רמת האבטחה	0	0	A - לא נדרשת סיסמה לכניסה לתפריטי התכנות B - מאפשרת זכירה באלחוט של משדרים. פעולות מתבצעות במצב זה ליד לוח הבקרה ואינן דורשות גישה: - לחץ ברצף על המקש הנסתר ועל המקש הרגיל (T4-T3-T2-T1) של משדר שכבר נשמר בזיכרון במצב רגיל באמצעות תפריט הרדיו. - לחץ תוך 10 שניות את המקש הנסתר ואת המקש הרגיל (T4-T3-T2-T1) של משדר שיש להכניס לזיכרון. המקלט יוצא מצב תכנות לאחר 10 שניות: אתה יכול להשתמש בזמן הזה כדי להזין משדרים חדשים אחרים על ידי חזרה על השלב הקודם. C - מאפשרת הוספה אוטומטית אלחוטית של משדרים משוכפלים. מאפשרת למשדרים משוכפלים שנוצרו עם המתכנת האוניברסלי ומשדרים מתוכנתים בשיטת Replay להתווסף לזיכרון המקלט. D - מאפשרת הוספה אוטומטית אלחוטית של משדרים מתוכנתים בשיטת Replay. E - ניתן לערוך את הפרמטרים של הלוח דרך הרשת link-U
			1	A - אתה מתבקש להזין סיסמה כדי להיכנס לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - אין שינוי בהתנהגות הפונקציות E - D - C מהגדרת הלוגיקה 0
			2	A - אתה מתבקש להזין סיסמה כדי להיכנס לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - אין זכירה באלחוט של משדרים. C - אין הוספה אוטומטית אלחוטית של משדרים משוכפלים. אין שינוי בהתנהגות הפונקציות E - D מהגדרת הלוגיקה 0
			3	A - אתה מתבקש להזין סיסמה כדי להיכנס לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - אין זכירה באלחוט של משדרים. D - אין הוספה אוטומטית אלחוטית של משדרים מתוכנתים בשיטת Replay. אין שינוי בהתנהגות הפונקציות E - C מהגדרת הלוגיקה 0
			4	A - אתה מתבקש להזין סיסמה כדי להיכנס לתפריטי התכנות סיסמת ברירת המחדל היא 1234. B - אין זכירה באלחוט של משדרים. C - אין הוספה אוטומטית אלחוטית של משדרים משוכפלים. D - אין הוספה אוטומטית אלחוטית של משדרים מתוכנתים בשיטת Replay. E - לא ניתן לערוך את הפרמטרים של הלוח דרך הרשת link-U. משדרים מוכנסים לזיכרון רק באמצעות התפריט רדיו הישים. חשוב: רמה גבוהה זאת של האבטחה מפסיקה משוכפלים בלתי רצויים מלהשיג גישה וגם מפסיקה הפרעות רדיו, אם יש כאלה.
Serial Mode	מצב טורי (מזהה כיצד מזהה הלוח בחיבור רשת BFT).	0	0	Standard SLAVE: הלוח מקבל ומשדר פקודות/אבחון וכ'.
			1	Standard MASTER: הלוח שולח פקודות הפעלה (STOP, PED, CLOSE, OPEN, START) ללוחות אחרים.
Address	כתובת	0	[]	הגדרת כתובת הלוח בין 0 לבין 119 בחיבור ברשת BFT מקומית. (ראה סעיף מודולים LINK-U אופציונליים)
Operates on	הפיכת כיוון למכשול בפתיחה	0	0	במהלך הסגירה, לאחר גילוי מכשול, התנועה הופכת כיוון במשך 2 שניות. במהלך הפתיחה, לאחר גילוי שמכשול, התנועה נקטעת והאוטומציה נחסמת. הן בהסגירה, והן בפתיחה, לאחר גילוי מכשול, התנועה הופכת כיוון במשך 2 שניות.
brts	BRTS	0	0	פתיחה רגילה עם דלתות גלילה (הערות כלליות ביחס לאיור 1 ולאיור 2)
			1	פתיחה עם דלתות נטות מעלה, במצידות באביזר BRTS (הערות כלליות ביחס לאיור 3)

לוגיקה	הגדרה	ברירת מחדל	סמן הגדרה בשימוש	תוספות אופציונליות
EHP 11	הגדרת כניסת EXPI1 בלוח הרחבת כניסות וויציאת. 2-1	2	0	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Start E.
			1	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Start I.
			2	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Open.
			3	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Close.
			4	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Ped.
			5	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Timer.
			6	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Timer Pedestrian.
			7	כניסה מתוכנתת בתור Phot (תא פוטו) בטיחות.
			8	כניסה מתוכנתת בתור safety Phot op (תא פוטו הפעיל בפתיחה בלבד).
			9	כניסה מתוכנתת בתור safety Phot cl (תא פוטו הפעיל בסגירה בלבד).
			10	כניסה מתוכנתת בתור Bar safety (שפת בטיחות).
			11	כניסה מתוכנתת בתור safety Bar OP, שפת בטיחות עם היפוך כיוון פעיל בפתיחה בלבד, אם בסגירה התנועה עוצרת.
			12	כניסה מתוכנתת בתור safety Bar CL, שפת בטיחות עם היפוך כיוון פעיל בסגירה בלבד, אם בפתיחה התנועה עוצרת.
			13	כניסה מתוכנתת בתור safety Phot test, תא פוטו נבדק.
			14	כניסה מתוכנתת בתור test safety Phot op, תא פוטו נבדק פעיל בפתיחה בלבד.
			15	כניסה מתוכנתת בתור test safety Phot cl, תא פוטו נבדק פעיל בסגירה בלבד.
			16	כניסה מתוכנתת בתור Bar safety, שפת בטיחות נבדקת.
			17	כניסה מתוכנתת בתור Bar OP test, שפת בטיחות עם היפוך כיוון פעיל בפתיחה בלבד, אם בסגירה התנועה עוצרת.
			18	כניסה מתוכנתת בתור Bar CL test, שפת בטיחות עם היפוך כיוון פעיל בסגירה בלבד, אם בפתיחה התנועה עוצרת.
EHP 12	הגדרת כניסת EXPI2 בלוח הרחבת כניסות וויציאת. 3-1	3	0	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Start E.
			1	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Start I.
			2	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Open.
			3	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Close.
			4	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Ped.
			5	כניסה מתוכנתת בתור פקודת Timer.
EHP 1	הגדרת יציאת EXPO2 בלוח הרחבת כניסות וויציאות 5-4	13	0	יציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו חד יציב.
			1	יציאה מוגדרת בתור SCA (תאורת שער פתוח).
			2	יציאה מוגדרת בתור Courtesy Light.
			3	ללא שימוש
			4	ללא שימוש
			5	ללא שימוש
			6	ללא שימוש
			7	ללא שימוש
			8	ללא שימוש
			9	היציאה מוגדרת בתור תחזוקה.
			10	ללא שימוש
			11	ללא שימוש
			12	ללא שימוש
			13	יציאה מוגדרת בתור סטטוס שער
			14	יציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו דו יציב
			15	יציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו לפי זמן
			16	יציאה מוגדרת בתור סטטוס שער פתוח
EHP 2	הגדרת יציאת EXPO2 בלוח הרחבת כניסות וויציאות 7-6	16	0	יציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו חד יציב.
			1	יציאה מוגדרת בתור SCA (תאורת שער פתוח).
			2	יציאה מוגדרת בתור Courtesy Light.
			3	ללא שימוש
			4	ללא שימוש
			5	ללא שימוש
			6	ללא שימוש
			7	ללא שימוש
			8	ללא שימוש
			9	היציאה מוגדרת בתור תחזוקה.
			10	ללא שימוש
			11	ללא שימוש
			12	ללא שימוש
			13	יציאה מוגדרת בתור סטטוס שער
			14	יציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו דו יציב
			15	יציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו לפי זמן
			16	יציאה מוגדרת בתור סטטוס שער פתוח

(**) פעילה רק אם היציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו חד יציב, תאורת נוחות, תאורת אזור, תאורת מדרגות, ערוץ רדיו דו יציב או ערוץ רדיו לפי זמן.

תכנות יציאת AUX
לוגיקת 0 = Aux - יציאת ערוץ רדיו חד יציב. המגע נשאר סגור למשך 1 שניה כאשר ערוץ הרדיו מופעל.
לוגיקת 1 = Aux - יציאת SCA GATE OPEN LIGHT, רגעי בסגירה, פתוח עם כנף סגורה.
לוגיקת 2 = Aux - יציאת פקודת COURTESY LIGHT, 90 שניות לאחר הפעולה האחרונה.
לוגיקת 3 = Aux - ללא שימוש
לוגיקת 4 = Aux - ללא שימוש
לוגיקת 5 = Aux - יציאה לניהול אזעקת המוסך (איור special)
לוגיקת 6 = Aux - ללא שימוש
לוגיקת 7 = Aux - ללא שימוש
לוגיקת 8 = Aux - ללא שימוש
לוגיקת 9 = Aux - יציאת MAINTENANCE, המגע נשאר סגור במשך בהגעה לערך שנקבע בפרמטר Maintenance, כדי לציין שנדרשת תחזוקה.
לוגיקת 10 = Aux - ללא שימוש
לוגיקת 11 = Aux - ללא שימוש
לוגיקת 12 = Aux - ללא שימוש
לוגיקת 13 = Aux - יציאת GATE STATUS, המגע נשאר סגור כאשר השער סגור.
לוגיקת 14 = AUX - יציאת BISTABLE RADIO CHANNEL, המגע מחליף מצב (פתוח-סגור) כאשר ערוץ הרדיו מופעל.
לוגיקת 15 = AUX - יציאת TIMED RADIO CHANNEL, המגע נשאר סגור למשך פרק זמן מתוכנת כאשר ערוץ הרדיו מופעל (זמן יציאה) אם הלחצן נלחץ שוב בתוך הזמן הזה, ספירת הזמן מתחילה מחדש.

תכנות כניסות פיקוד
לוגיקה IC= 0 - כניסה מתוכנתת בתור Start E. פעולה לפי לוגיקה $5\text{tEP}-bY-5\text{tEP}\text{ flow}$. הפעלה חיצונית לרמזור בקרת תעבורה.
לוגיקה IC= 1 - כניסה מתוכנתת בתור Start I. פעולה לפי לוגיקה $5\text{tEP}-bY-5\text{tEP}\text{ flow}$. הפעלה פנימית לרמזור בקרת תעבורה.
לוגיקה IC= 2 - כניסה מתוכנתת בתור Open. הפקודה פותחת את הכנפיים. אם הכניסה נשארת סגורה, הכנפיים נשארות פתוחות עד לפתיחת המגע. כאשר המגע פתוח, המתקן האוטומטי סוגר לאחר הזמן TCA, כאשר מופעל.
לוגיקה IC= 3 - כניסה מתוכנתת בתור Closed. הפקודה סוגרת את הכנפיים.
לוגיקה IC= 4 - כניסה מתוכנתת בתור Ped. הפקודה פותחת את הכנפיים (חלקית) למצב מעבר הולכי רגל. פעולה לפי לוגיקה $5\text{tEP}-bY-5\text{tEP}\text{ flow}$. לוגיקה
לוגיקה IC= 5 - כניסה מתוכנתת בתור Timer. כמו פקודת פתיחה אך הסגירה מובטחת אפילו לאחר הפסקת חשמל.
לוגיקה IC= 6 - כניסה מתוכנתת בתור Timer Ped. הפקודה פותחת את הכנפיים (חלקית) למצב מעבר הולכי רגל. אם הכניסה נשארת סגורה, הכנפיים נשארות פתוחות עד לפתיחת המגע. אם הכניסה נשארת סגורה ומופעלת פקודת Start I, Start E או Open, מבוצע מחזור פתיחה-סגירה שלם לפני החזרה למצב פתיחתה להולכי רגל. הסגירה מובטחת אפילו לאחר הפסקת חשמל.
הגדרת כניסות בטיחות
לוגיקה SAFE = 0 - כניסה מתוכנתת בתור Phot (תא פוטו) בלתי נבדק (*). מאפשר חיבור התקן שאינו מצויד במגעי עזר. בחציית קרן בסגירה, הפיכת הכיוון מתבצעת רק לאחר פינוי הקרן. אם לא בשימוש, השאר מקצר מחובר.
לוגיקה SAFE= 1 - כניסה מתוכנתת בתור Phot test (תא פוטו נבדק). מפעילה בדיקת תא פוטו בתחילת הפעולה. בחציית קרן, התא פוטו פעיל גם בפתיחה וגם בסגירה. בחציית קרן בסגירה, הפיכת הכיוון מתבצעת רק לאחר פינוי הקרן.
לוגיקה SAFE= 2 - כניסה מתוכנתת בתור Phot op (תא פוטו הפעיל בפתיחה בלבד) בלתי נבדק (*). מאפשרת חיבור התקנים שאינם מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. בחציית קרן, פעולת התא פוטו מושבתת בסגירה. בפתיחה עוצרת את התנועה כל עוד יש חציית קרן. אם לא בשימוש, השאר מקצר מחובר.
לוגיקה SAFE= 3 - כניסה מתוכנתת בתור test Phot op (תא פוטו נבדק הפעיל בפתיחה בלבד). מפעילה בדיקת תא פוטו בתחילת הפעולה. בחציית קרן, פעולת התא פוטו מושבתת בסגירה. בפתיחה עוצרת את התנועה כל עוד יש חציית קרן.
לוגיקה SAFE= 4 - כניסה מתוכנתת בתור Phot cl (תא פוטו פעיל בסגירה בלבד) בלתי נבדק (*). מאפשרת חיבור התקן שאינו מצויד במגעי עזר נוספים לבדיקה. בחציית קרן, פעולת התא פוטו מושבתת בפתיחה. בסגירה התנועה הופכת כיוון מיד. אם לא בשימוש, השאר מקצר מחובר.
לוגיקה SAFE= 5 - כניסה מתוכנתת בתור test Phot cl (תא פוטו נבדק הפעיל בסגירה בלבד). מפעילה בדיקת תא פוטו בתחילת הפעולה. בחציית קרן, פעולת התא פוטו מושבתת בפתיחה. בסגירה התנועה הופכת כיוון מיד.
לוגיקה SAFE= 6 - כניסה מתוכנתת בתור Bar (שפת בטיחות) בלתי נבדקת (*). מאפשרת חיבור התקן שאינו מצויד במגעי עזר נוספים לבדיקה. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות. אם לא בשימוש, השאר מקצר מחובר.
לוגיקה SAFE= 7 - כניסה מתוכנתת בתור Bar (שפת בטיחות נבדקת). מפעילה בדיקת שפת בטיחות בהתחלת הפעולה. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות.
לוגיקה SAFE= 8 - כניסה מתוכנתת בתור 8k2 Bar. כניסה לשפה התנגדותית 8K2. הפקודה הופכת כיוון תנועה למשך 2 שניות.
לוגיקה SAFE= 9 - כניסה מתוכנתת בתור Bar op, שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בעת פתיחה, אם מופעלת בעת סגירה, האוטומציה מפסיקה (STOP). מאפשרת חיבור התקנים שאינם מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. הפעולה בזמן הפתיחה גורמת להיפוך התנועה למשך 2 שניות, הפעולה בזמן הסגירה גורמת לאוטומציה להפסיק. אם לא בשימוש, השאר מקצר מחובר.
לוגיקה SAFE= 10 - כניסה מתוכנתת בתור Bar op test, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעיל רק בעת פתיחה, אם מופעלת בעת סגירה, האוטומציה מפסיקה (STOP). מפעילה בדיקת שפת בטיחות בהתחלת הפעולה. הפעולה בזמן הפתיחה גורמת להיפוך התנועה למשך 2 שניות, הפעולה בזמן הסגירה גורמת לאוטומציה להפסיק.
לוגיקה SAFE= 11 - כניסה מתוכנתת בתור 8k2 Bar op, שפת בטיחות 8k2 עם היפוך פעיל רק בעת פתיחה, אם מופעלת בעת סגירה, האוטומציה מפסיקה (STOP). הפעולה בזמן הפתיחה גורמת להיפוך התנועה למשך 2 שניות, הפעולה בזמן הסגירה גורמת לאוטומציה להפסיק.
לוגיקה SAFE= 12 - כניסה מתוכנתת בתור Bar cl, שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בעת סגירה, אם מופעלת בעת פתיחה, האוטומציה מפסיקה (STOP). מאפשרת חיבור התקנים שאינם מצוידים בתוספת מגעי בדיקה. הפעולה בזמן הסגירה גורמת להיפוך התנועה למשך 2 שניות, הפעולה בזמן הפתיחה גורמת לאוטומציה להפסיק. אם לא בשימוש, השאר מקצר מחובר.
לוגיקה SAFE= 13 - כניסה מתוכנתת בתור Bar cl test, שפת בטיחות נבדקת עם היפוך פעיל רק בעת סגירה, אם מופעלת בעת פתיחה, האוטומציה מפסיקה (STOP). מפעילה בדיקת שפת בטיחות בהתחלת הפעולה. הפעולה בזמן הסגירה גורמת להיפוך התנועה למשך 2 שניות, הפעולה בזמן הפתיחה גורמת לאוטומציה להפסיק.
לוגיקה SAFE= 14 - כניסה מתוכנתת בתור 8k2 Bar op, שפת בטיחות עם היפוך פעיל רק בעת סגירה, אם מופעלת בעת פתיחה, האוטומציה מפסיקה (STOP). הפעולה בזמן הסגירה גורמת להיפוך התנועה למשך 2 שניות, הפעולה בזמן הפתיחה גורמת לאוטומציה להפסיק.
לוגיקה SAFE= 15 - ללא שימוש
לוגיקה SAFE=16 - כניסה מתוכנתת בתור STOP 8k2. הפקודה עוצרת את התנועה ונועלת את האוטומציה.

(*) **אם מותקנים התקנים מסוג “D” (כמוגדר בתקן EN12453), חבר למצב בלתי נבדק, צפה לתחזוקה מחייבת כל שישה חודשים לפחות.**

תכנות פקודות ערוץ רדיו
לוגיקה CH = 0 - פקודה מתוכנתת בתור Start E. פעולה לפי לוגיקה $5\text{tEP}-bY-5\text{tEP}\text{ flow}$. הפעלה חיצונית לרמזור בקרת תעבורה.
לוגיקה CH = 1 - פקודה מתוכנתת בתור Start I. פעולה לפי לוגיקה $5\text{tEP}-bY-5\text{tEP}\text{ flow}$. הפעלה פנימית לרמזור בקרת תעבורה.
לוגיקה CH = 2 - פקודה מתוכנתת בתור Open. הפקודה גורמת לפתיחת הכנפיים.
לוגיקה CH = 3 - פקודה מתוכנתת בתור Closed. הפקודה גורמת לסגירת הכנפיים.
לוגיקה CH = 4 - פקודה מתוכנתת בתור Ped. הפקודה פותחת את הכנפיים (חלקית) למצב מעבר הולכי רגל. פעולה לפי לוגיקה $5\text{tEP}-bY-5\text{tEP}\text{ flow}$.
לוגיקה CH= 5 - הפקודה מתוכנתת בתור STOP. הפקודה מבצעת STOP
לוגיקה CH = 6 - הפקודה מתוכנתת בתור AUX0. (**)
לוגיקה CH = 7 - ללא שימוש
לוגיקה CH = 8 - ללא שימוש
לוגיקה CH = 9 - הפקודה מתוכנתת בתור AUX3. (**)
לוגיקה CH = 10 - הפקודה מתוכנתת בתור EXPO1. (**)
לוגיקה CH = 11 - הפקודה מתוכנתת בתור EXPO2. (**)

(**) פעילה רק אם היציאה מוגדרת בתור ערוץ רדיו חד יציב, תאורת נוחות, תאורת אזור, תאורת מדרגות, ערוץ רדיו דו יציב או ערוץ רדיו לפי זמן.

טבלה “C” – תפריט רדיו (rAdd io)

לוגיקה	תיאור
$Add\ 1ch$	הוספת מקש 1ch משייכת את המקש הנדון עם פקודת ערוץ רדיו מס' 1.
$Add\ 2ch$	הוספת מקש 2ch משייכת את המקש הנדון עם פקודת ערוץ רדיו מס' 2.
$Add\ 3ch$	הוספת מקש 3ch משייכת את המקש הנדון עם פקודת ערוץ רדיו מס' 2.
$Add\ 4ch$	הוספת מקש 4ch משייכת את המקש הנדון עם פקודת ערוץ רדיו מס' 4.
$ErRSE\ 64$	מחיקת הרשימה ⚠ אזהרה! מחיקת את כל המשדרים מזיכרון המקלט.
$ErRSE\ i$	מוחקת פקודת רדיו מסוימת מוחקת פקודת רדיו (אם משכפל או שידור חוזר מושבת) לבחירת פקודת הרדיו למחיקה, הזן את המיקום או לחץ על לחצן בשלט הרדיו למחיקה (המיקום מוצג)
$cod\ rH$	קריאת קוד מקלט מציגה את קוד המקלט הדרוש לשכפול משדרים.

מפרט טכני

נתונים חשמליים	
זינה	220-230 וולט 60/50 הרץ
צריכת הספק מירבית מרשת החשמל	BOTTICELLI SMART BT A 850: 200 ואט
	BOTTICELLI SMART BT A 1250: 250 ואט
נתיכים	ראה איור S-L
הספקת מתח לאביזרים	24 וולט ז"ח (עד 180 מיליאמפר)
	24 וולט בטיחות (עד 180 מיליאמפר)
חיבור מהבהב	24 וולט ז"ח עד 25 ואט
תאורת נוחות	מנורת נוחות סוג לד של BFT 24 וולט 2 ואט
תחום טמפרטורת עבודה	+60°C / -20°C

נתונים מכניים	
כוח משיכה ודחיפה	BOTTICELLI SMART BT A 850: 850 ניוטון BOTTICELLI SMART BTA 1250: 1250 ניוטון
כנף מירבית.	BOTTICELLI SMART BT A 850: 13 מ"ר BOTTICELLI SMART BT A 250: 16 מ"ר
מהלך פעולה	אורך מסילה. 2900 = מהלך פעולה 2300 מ"מ
	אורך מסילה 3500 = מהלך פעולה 2900 מ"מ
מהירות מירבית	BOTTICELLI SMART BT A 850
	מסילת חגורה = 240 מ"מ/שנ'
	מסילת שרשרת = 210 מ"מ/שנ'
	BOTTICELLI SMART BT A 1250
	מסילת שרשרת = 190 מ"מ/שנ'
פעולות בתוך 24 שעות @ +60°C. מק.	
BOTTICELLI SMART BT A 850: 50 BOTTICELLI SMART BT A 1250: 100	
פעולות בשעה אחת @ +50°C. מק.	
10	
התקנה טיפו-סים עם דלת מפרקית בטמפ' 20°C	BOTTICELLI SMART BT A 850: 6.7 מ"ר BOTTICELLI SMART BT A 1250: 7.15 מ"ר
100 פעולות רציפות	
50 פעולות רציפות	
תגובה להתנגשות	מגבל מומנט משולב בלוח הבקרה
מפסק גבול	אלקטרוני עם מקודד
שימון	גירוז לתמיד
דרגת הגנה	IP20
משקל ראש מנוע	5 ק"ג
רמת רעש	<70dB(A)
מידות	ראה איור B

נתוני מקלט מובנה	
מקלט רדיו מובנה קוד מתגלגל	תדר 433.92 מה"ץ
קידוד	אלגוריתם קוד מתגלגל ((E-Ready))
מס' צירופים	4 ביליון
מספר מירבי של שלטי רחוק רדיו שמוזכרים בזיכרון	63

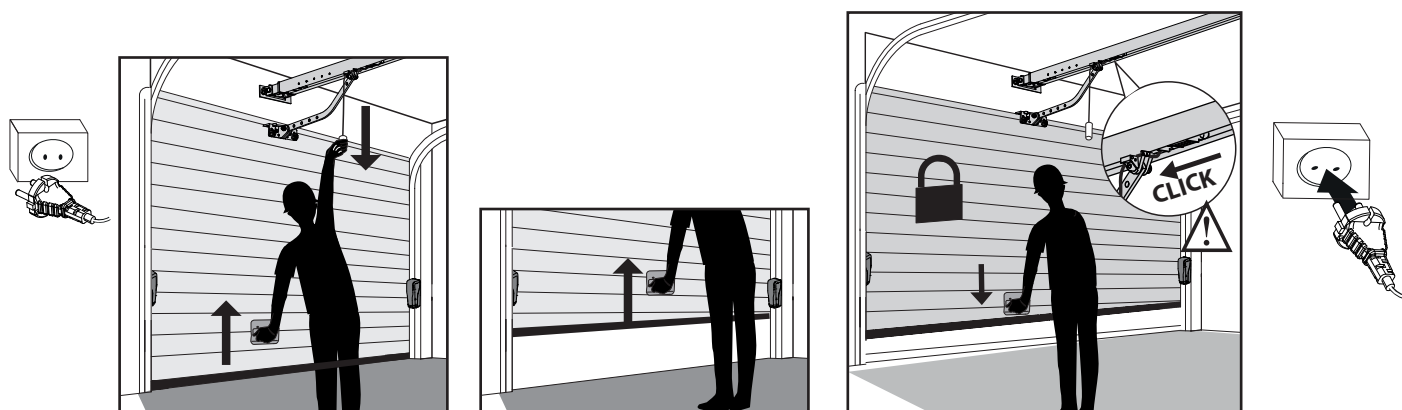
התקנת המפעיל איור A

יש לסדר את חיבורי האביזרים ומנגנוני הבטיחות והבקרה כדי להגיע ליחידת המנוע, תוך שמירה על חיבורי רשת החשמל מופרדים באופן ברור מהחיבורים הנוספים של מתח הבטיחות (24 וולט). המשך לחיבור לפני ההנחיות הנתונות בתרשים החיווט. הכבלים לחיבור האביזרים חייבים להיות מוגנים על ידי תעלה

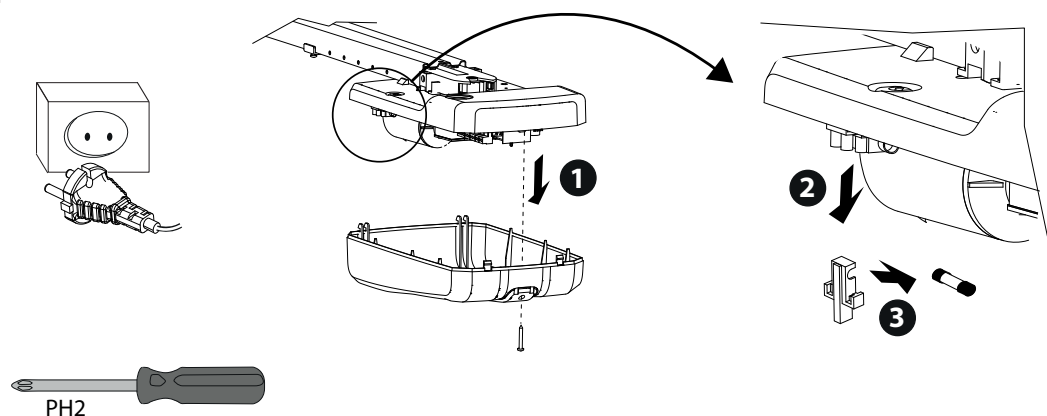
בדיקות מקדימות

- בדוק שהדלת מאוזנת.
- בדוק שהדלת מחליקה בצורה חלקה לאורך כל מהלך התנועה שלה.
- אם הדלת לא הותקנה כחדשה, בדוק את תנאי השחיקה של כל מרכיביה.
- תקן או החלף חלקים פגומים או שחוקים.
- אמינות ובטיחות האוטומציה מושפעות ישירות ממצב מבנה הדלת.
- לפני התקנת המנוע, הסר חבלים או שרשראות מיותרים כלשהם והשבת את כל המכשירים המיותרים.

U מדריך המשתמש הפעלה ידנית



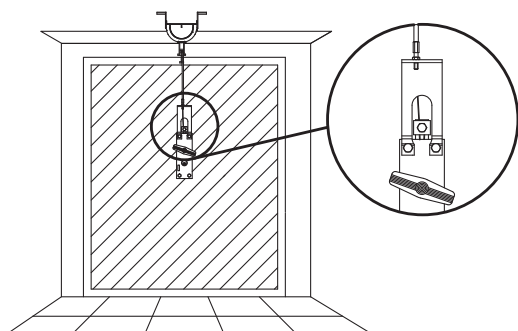
V החלפת נתיך



W אביזרים

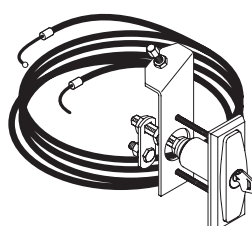
SM1

התקן שחרור חיצוני להרכבה על הבריוח קרמון שכבר מורכב על הדלת העילית.



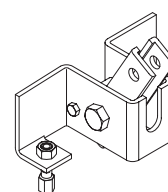
SET/S

התקן שחרור חיצוני עם ידית חוזרת למקומה לדלתות מפרקיות במידה מירבית של 50 מ"מ.



ST

התקן שחרור בריח אוטומטי לדלת עילית המופעלות קפיץ. מותקן בזרוע הבקרה, הוא משחרר אוטומטית את הבריוח הצדדיים.

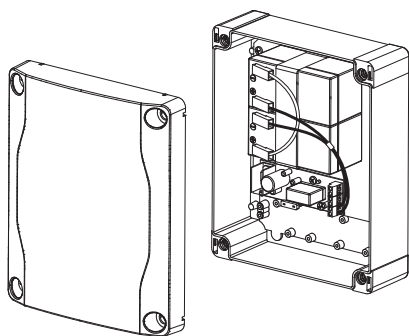




אביזרים

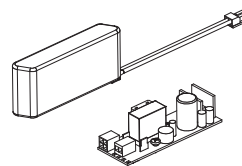
BT BAT

קיט מטען מצבר.



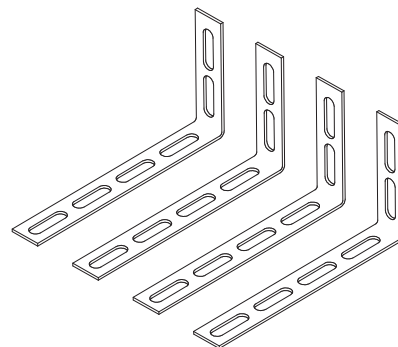
BT BAT 3

קיט מטען מצבר.



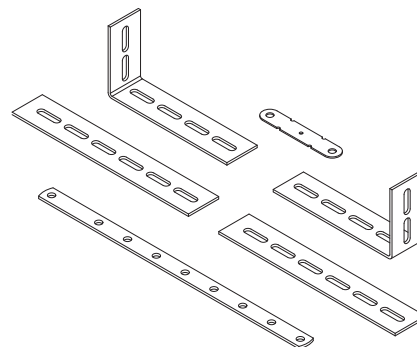
S TPA

משענים להתקנת מסילה עד 30 ס"מ מהתקרה.



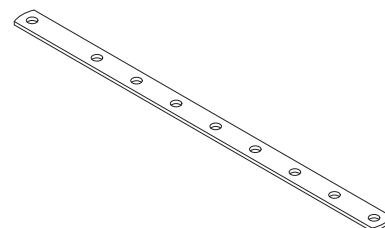
TPA

משענים להתקנת מסילה במרחק מעל 30 ס"מ מהתקרה.

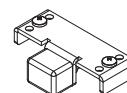


הארכת זרוע משיכה

כאשר דרוש זרוע ארוכה יותר מהרגילה



מכלול משען לעצירת העגלה
לסייגי הקצה בסגירה.





www.bft-automation.com

BFT Spa

Via Lago di Vico, 44 **ITALY**
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

SPAIN

BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS SL
Camí de Can Bassa, 6, 08401
Granollers, Barcelona, Spagna

FRANCE

AUTOMATISMES BFT FRANCE SAS
50 rue Jean Zay
69800 Saint-Priest, Francia

GERMANY

BFT ANTRIEBSSYSTEME GMBH
Faber-Castell-Straße 29, 90522
Obrasbach, Germania

UNITED KINGDOM

BFT AUTOMATION UK LTD
Unit C2-C3 The Embankment Business
Park, Vale Road Heaton Mersey Stockport
Cheshire SK4 3GL United Kingdom

BFT AUTOMATION (SOUTH) LTD
Enterprise House Murdock Road, Dorcan,
Swindon, England, SN3 5HY

PORTUGAL

BFT PORTUGAL SA
Urb. Pedrulha lote 9 - Apartado 8123,
3025-248 Coimbra Portugal

POLAND

BFT POLSKA SP ZOO
Marecka 49, 05-220 Zielonka, Polonia

IRELAND

BFT AUTOMATION IRELAND
Unit D3 City Link Business Park, Old Naas
Road, Dublin

CROATIA

BFT ADRIA DOO
Obrovac 39, 51218, Dražice, Croazia

CZECH REPUBLIC

BFT CZ SRO
Ustecka 533/9, 184 00 Praha 8,
Czech

TURKEY

BFT OTOMASYON KAPI
Şerifali Mahallesi, no, 34775
Ümraniye/İstanbul, Turchia

U.S.A.

BFT AMERICAS INC.
1200 S.W. 35th Avenue Suite B Boynton
Beach FL 33426

AUSTRALIA

BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY
29 Bentley St, Wetherill Park NSW
2164, Australia

EMIRATES

BFT MIDDLEEAST FZCO
FZS2 AA01 -PO BOX 262200, Jebel Ali Free
Zone South Zone 2 , Dubai - United Arab

NEW ZEALAND

BFT AUTOMATION NEW ZEALAND
224/A Bush Road, Rosedale,
Auckland, New Zealand