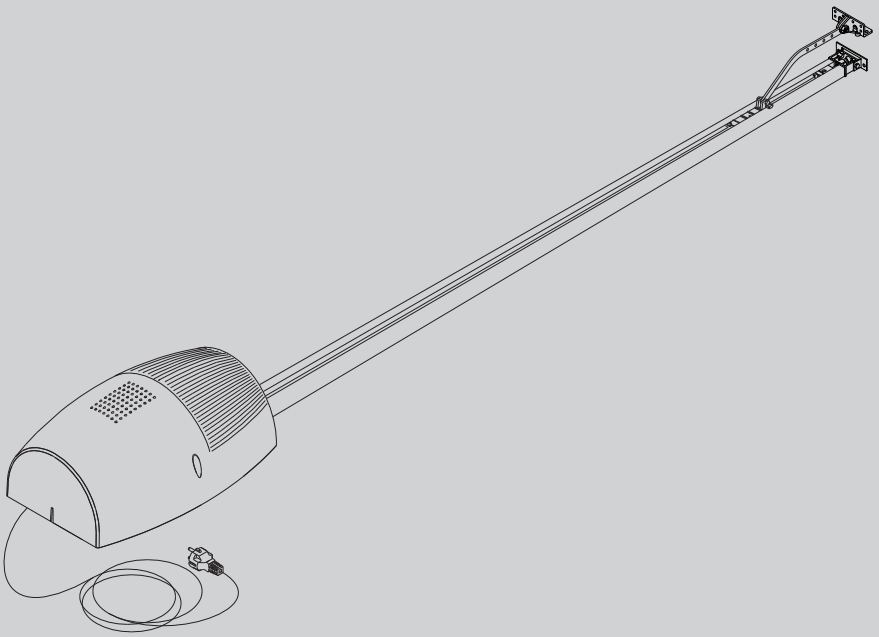
8 027908 498342 >

24 V

D812779 00100_08 11-02-19

AUTOMAZIONI PER PORTE BASCULANTI E SEZIONALI
AUTOMATION FOR OVERHEAD AND SECTIONAL GARAGE DOORS
AUTOMATION POUR PORTES BASCULANTES ET SECTIONALES
GARAGENTORANTRIEB FÜR SCHWING UND SEKTIONALTORE
AUTOMATIZACIONES PARA PUERTAS BASCULANTE Y SECCIONALES
AUTOMATISERINGEN VOOR KANTEL- EN SECTIEDEUREN



BOTTICELLI 800 U

ISTRUZIONI D'USO E DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION AND USER'S MANUAL
INSTRUCTIONS D'UTILISATION ET D'INSTALLATION
INSTALLATIONS-UND GEBRAUCHSANLEITUNG
INSTRUCCIONES DE USO Y DE INSTALACION
GEBRUIKS- EN INSTALLATIEAANWIJZINGEN

CERTIFIÉ PAR LCIE NF ELECTRICITE

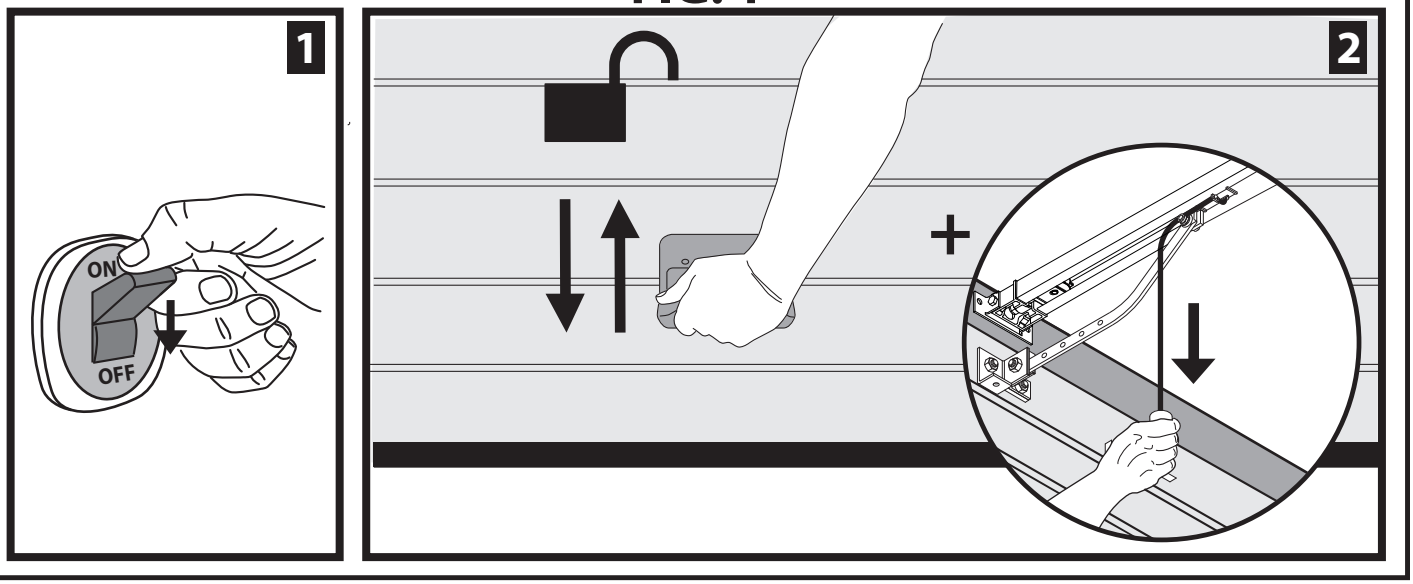
U-LINK

AZIENDA CON SISTEMA DI GESTIONE CERTIFICATO DA DNV GL = ISO 9001 =

Attenzione! Leggere attentamente le "Avvertenze" all'interno! **Caution!** Read "Warnings" inside carefully! **Attention!** Veuillez lire attentivement les Avertissements qui se trouvent à l'intérieur! **Achtung!** Bitte lesen Sie aufmerksam die „Hinweise" im Inneren! **¡Atención¡** Leer atentamente las "Advertencias" en el interior! **Let op!** Lees de "Waarschuwingen" aan de binnenkant zorgvuldig!

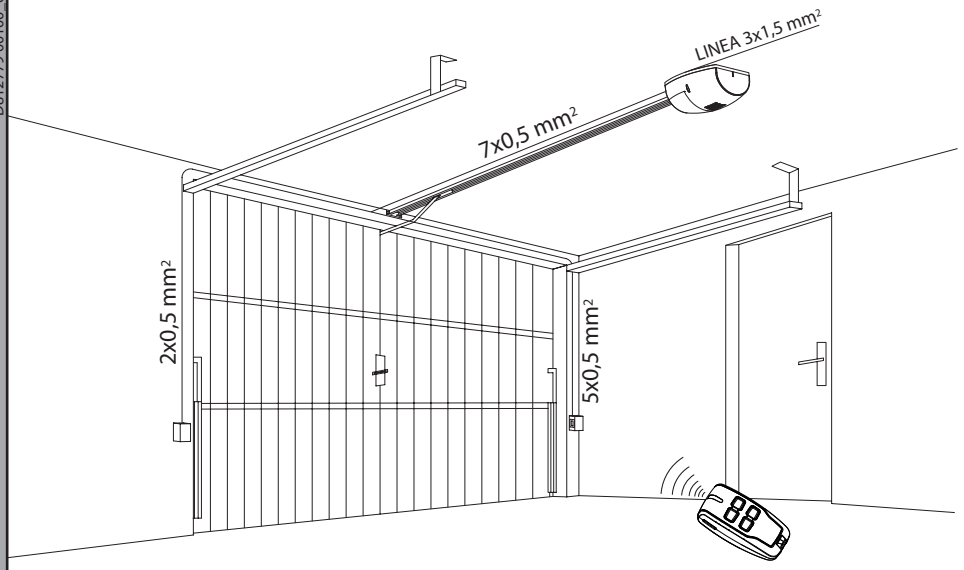
D812779 00100_08

FIG. 1

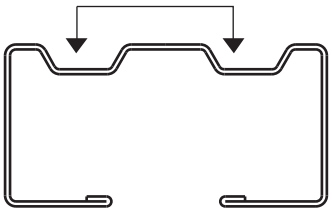


D812779 00100_08

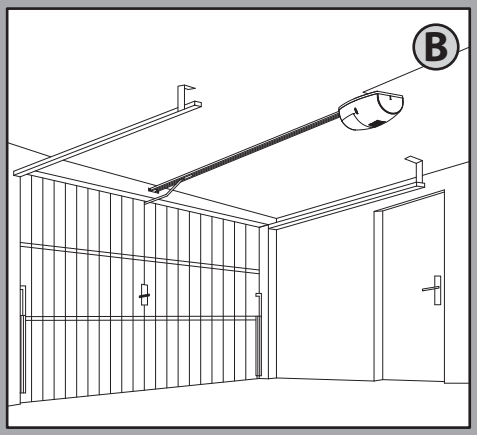
A



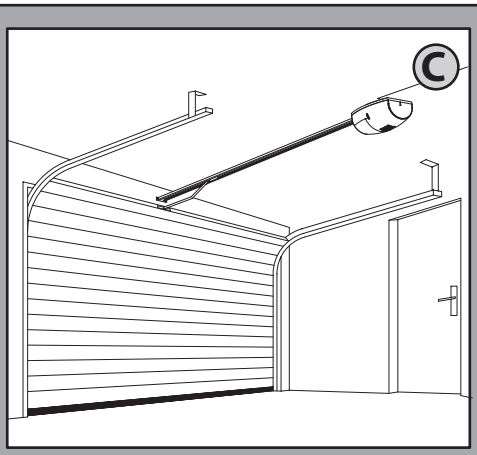
Eventuali passaggi per cavi,
Possible cable passages,
Passages éventuels pour les câbles,
Eventuelle Kabelführungen,
Eventuales accesos para cables,
Eventuele doorgangen voor kabels



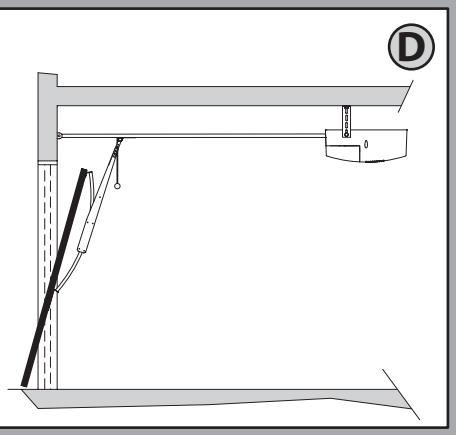
B



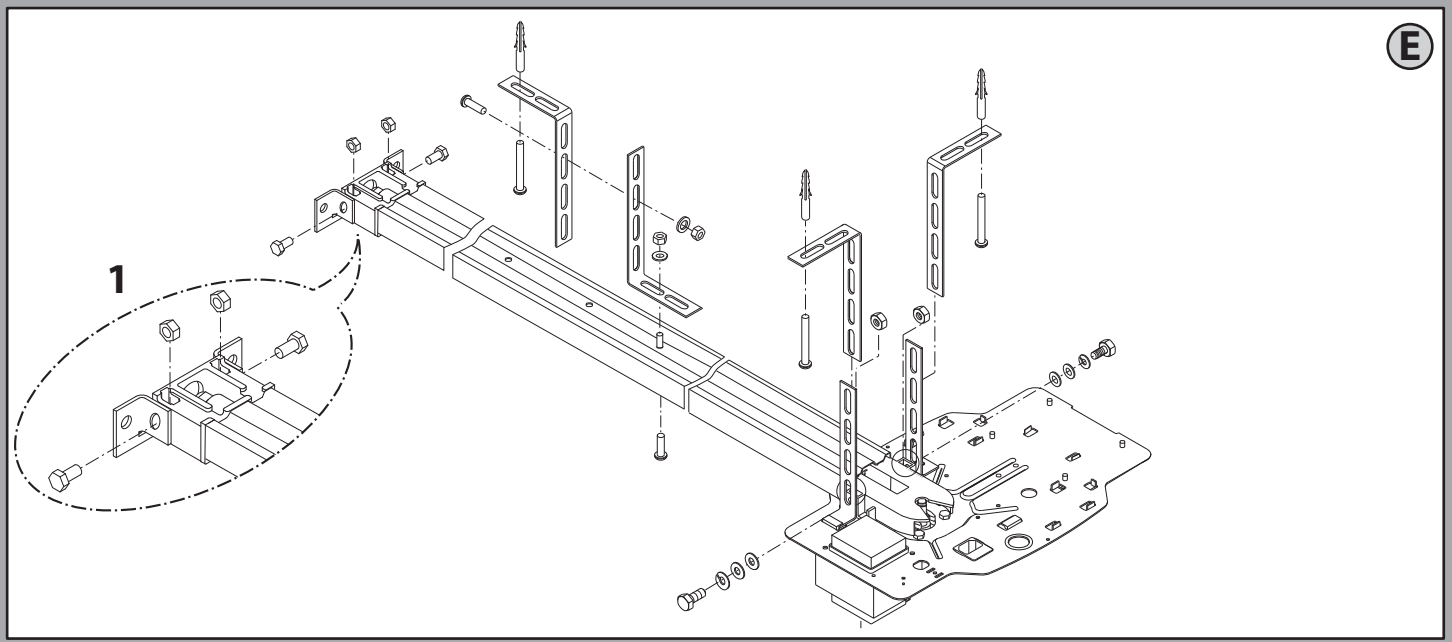
C



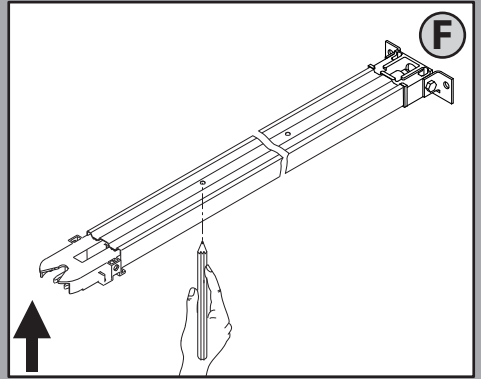
D



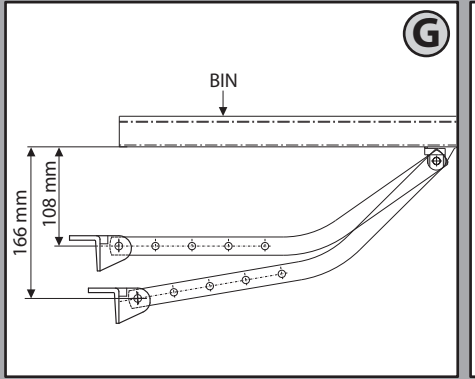
E



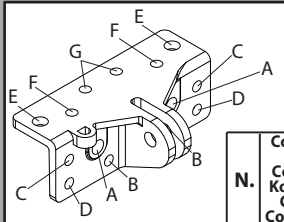
F



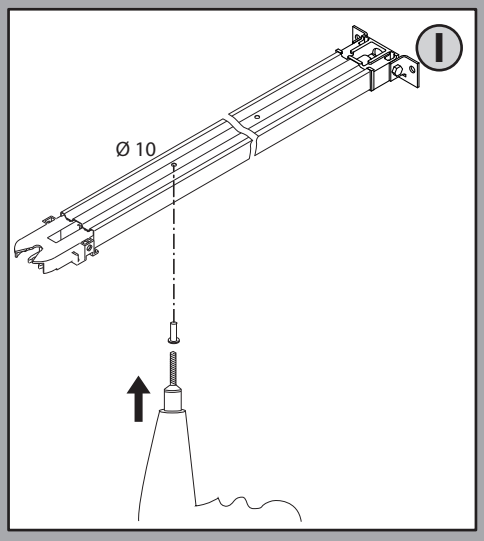
G

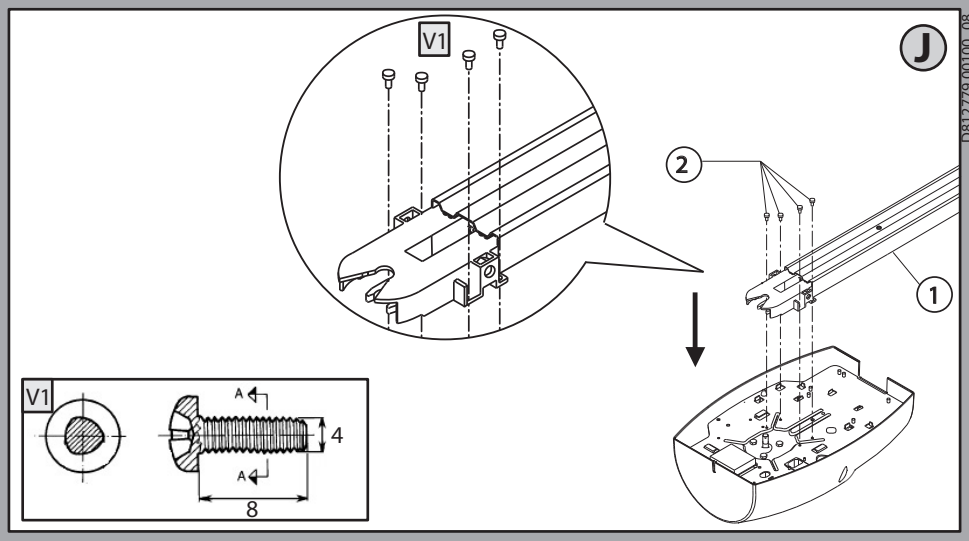


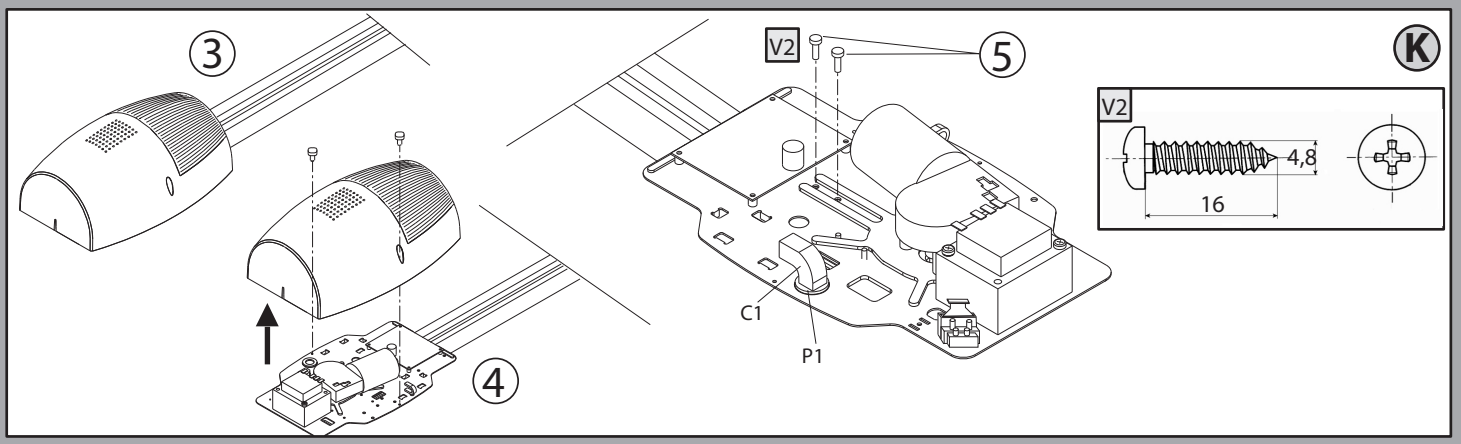
H

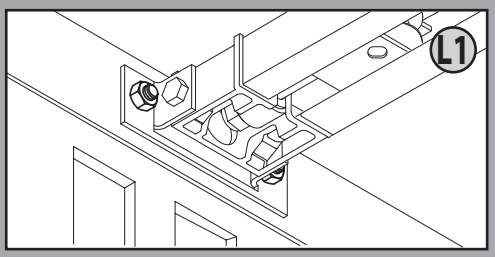


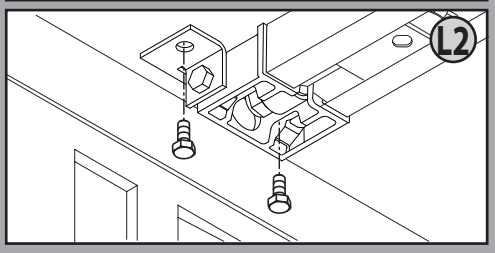
N.	Configurazione di fissaggio Fastening configuration Configuration de la fixation Konfigurierung Befestigung Configuración de fijación Configuratie van bevestiging
1	DFBBFD
2	DCFFCD
3	DCGGCD
4	FBBF
5	EAAE
6	EBBE
7	GBBG

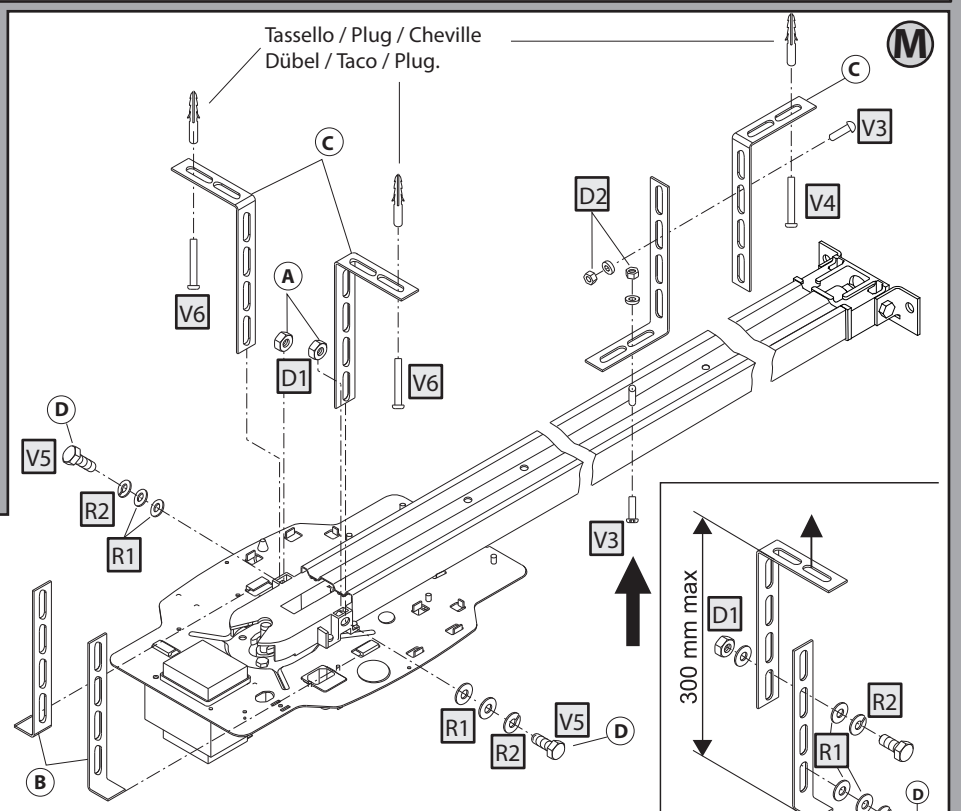


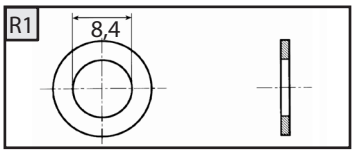


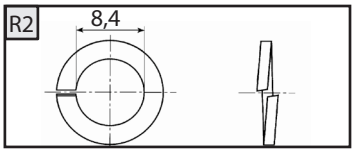


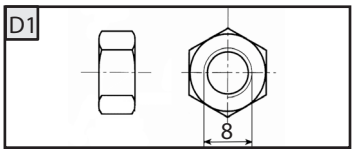


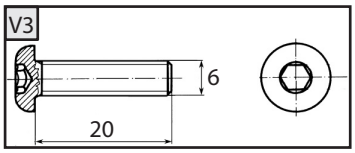


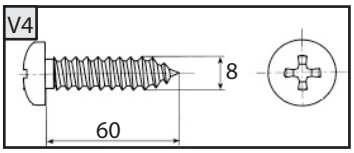


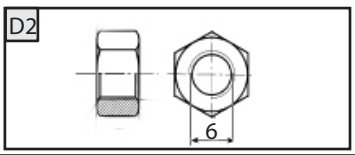


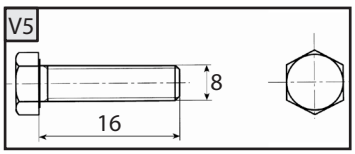


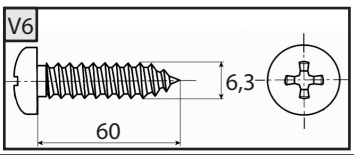






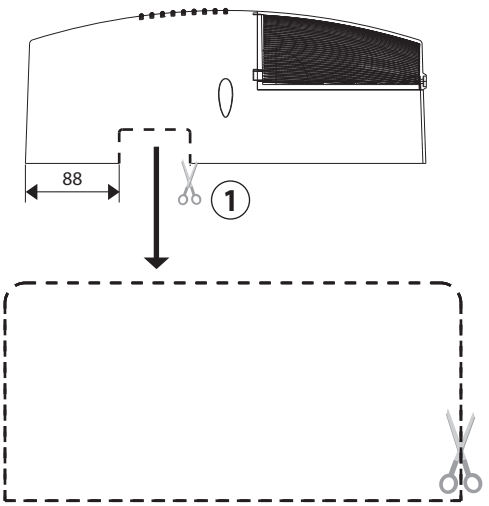




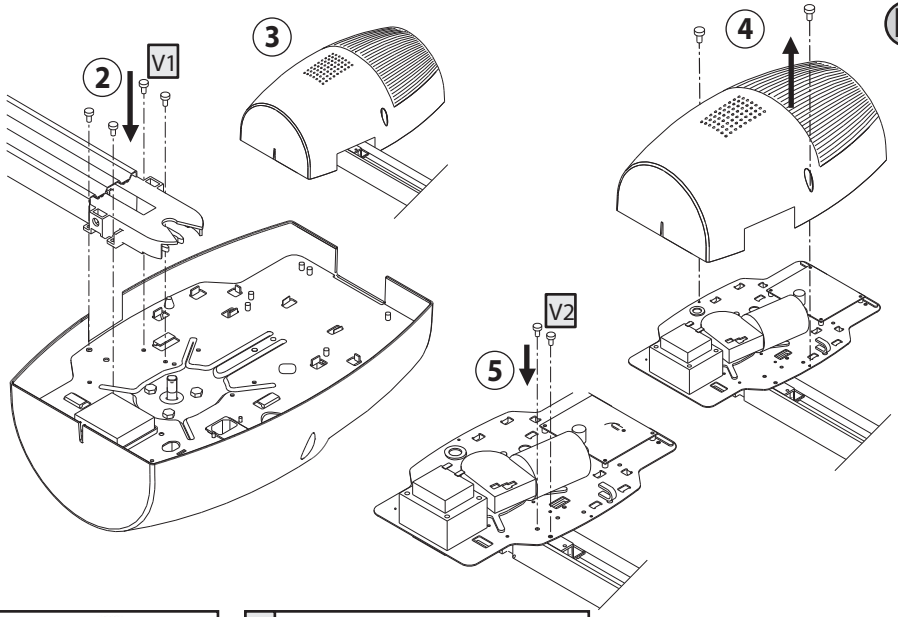


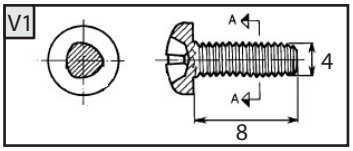
D812779 00100_08

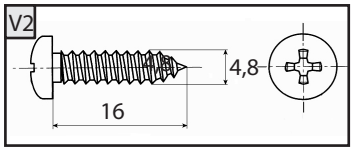
N



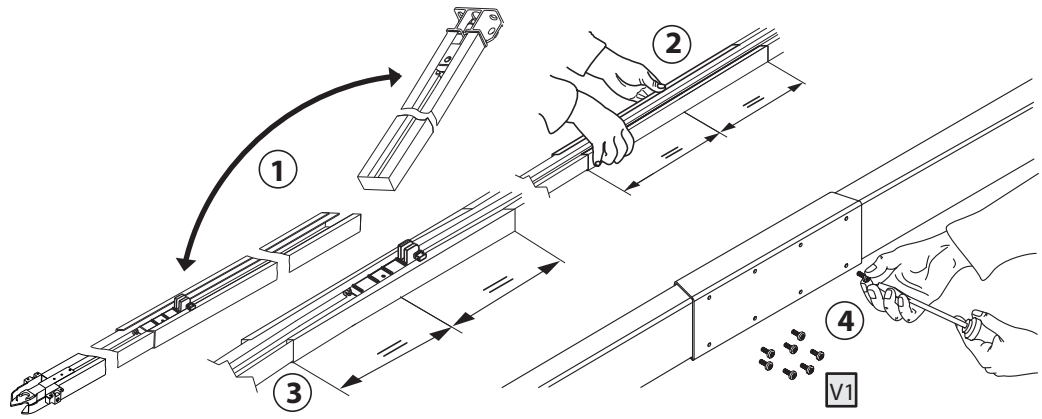
Dima per taglio (scala 1:1) / Cutting template (scale 1:1), Gabarit de coupage (échelle 1:1),Schneidschablone (Maßstab 1 :1), Plantilla para corte (escala 1:1) / Kaliber voor snijden (schaal 1:1)

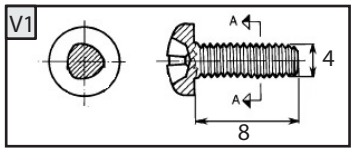




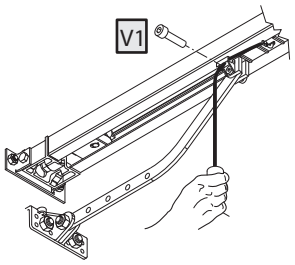


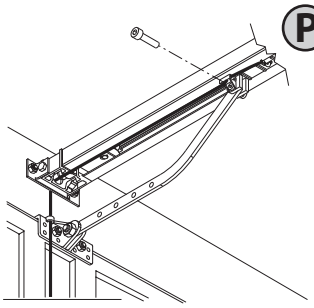
O

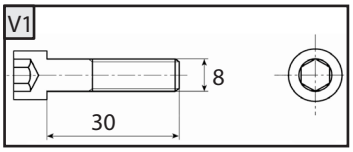




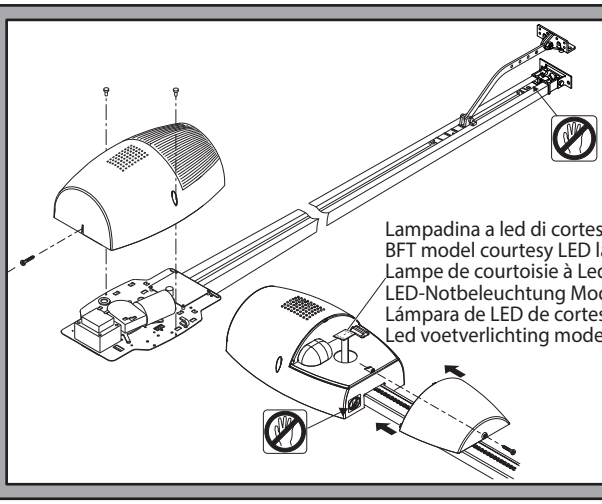
P



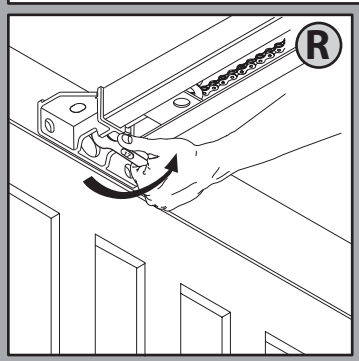




Q



Lampadina a led di cortesia mod. BFT
BFT model courtesy LED lamp
Lampe de courtoisie à Led modèle BFT
LED-Notbeleuchtung Modell BFT
Lámpara de LED de cortesía mod. BFT
Led voetverlichting model BFT



S

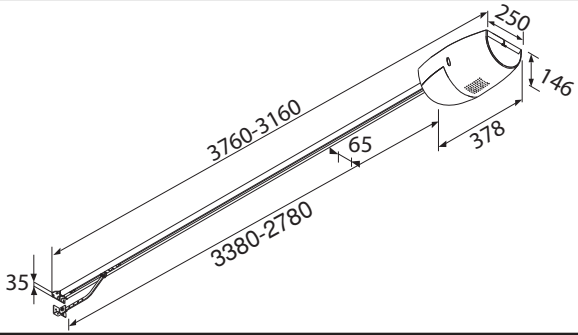
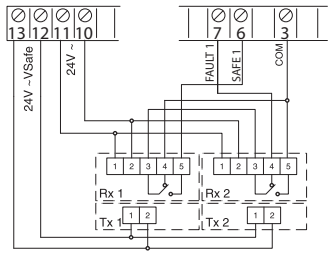
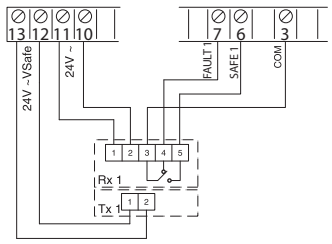


Fig.T1

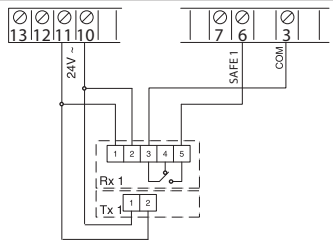


(2 TX + 2RX)
SAFE1=1

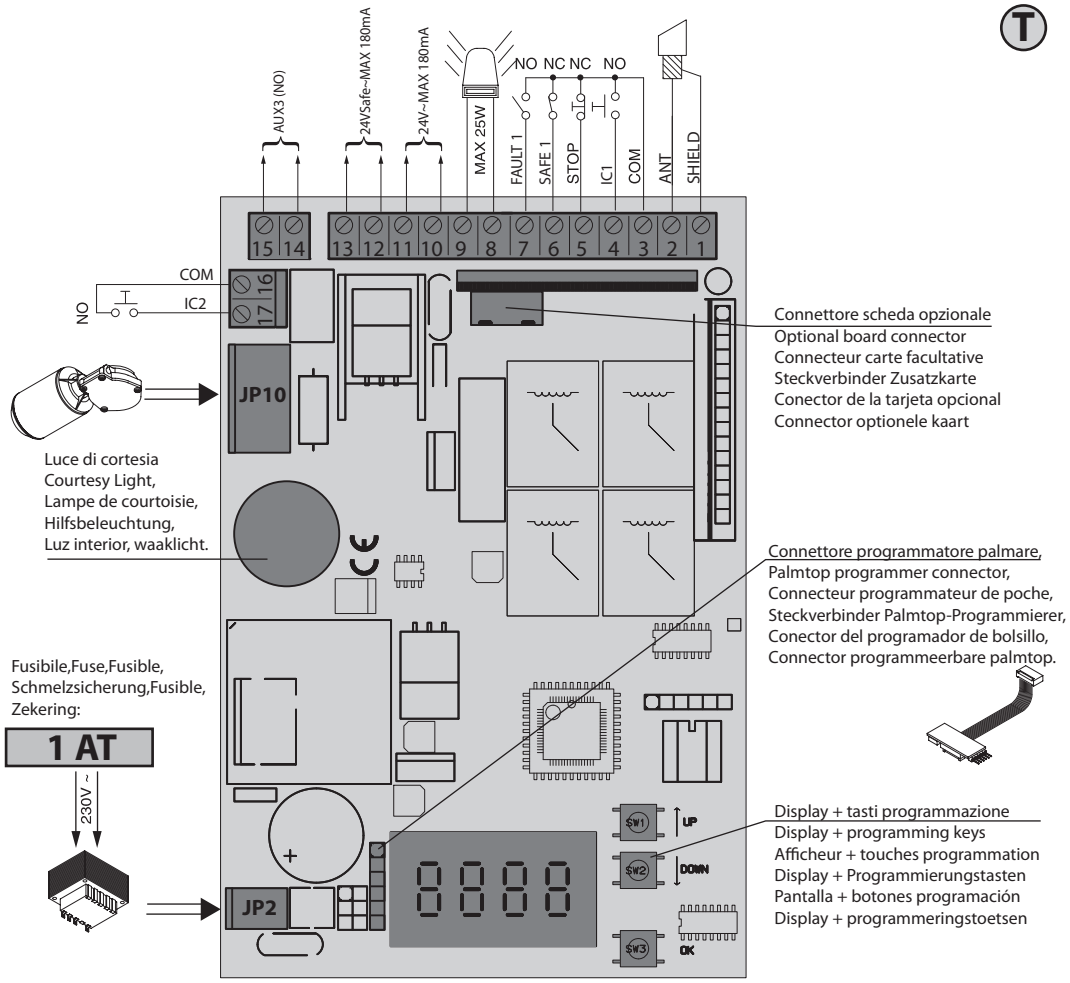


(1 TX + 1RX)
SAFE1=1

Fig.T2

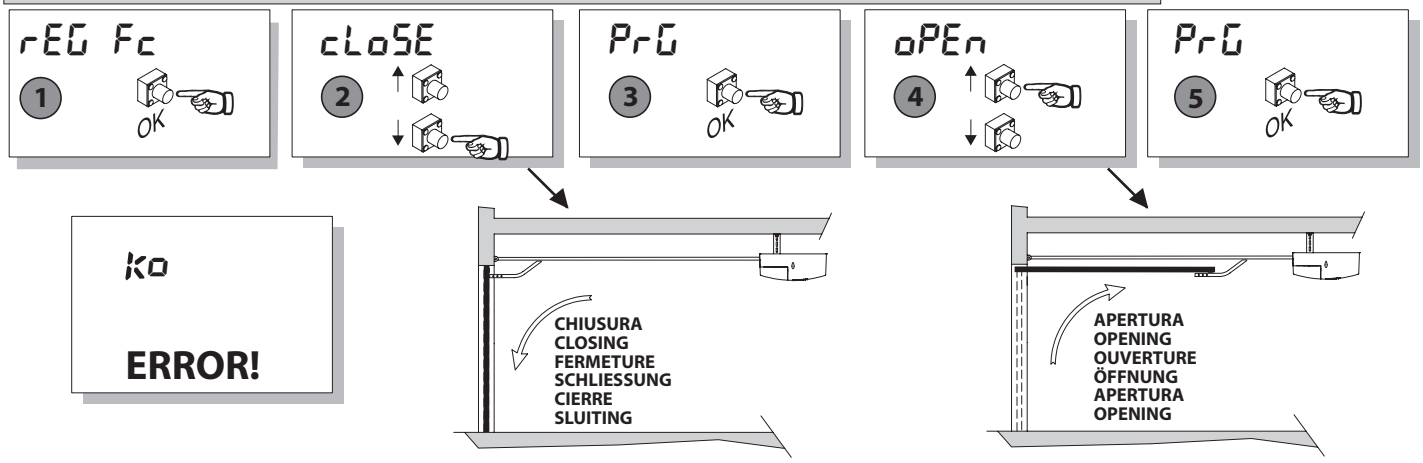


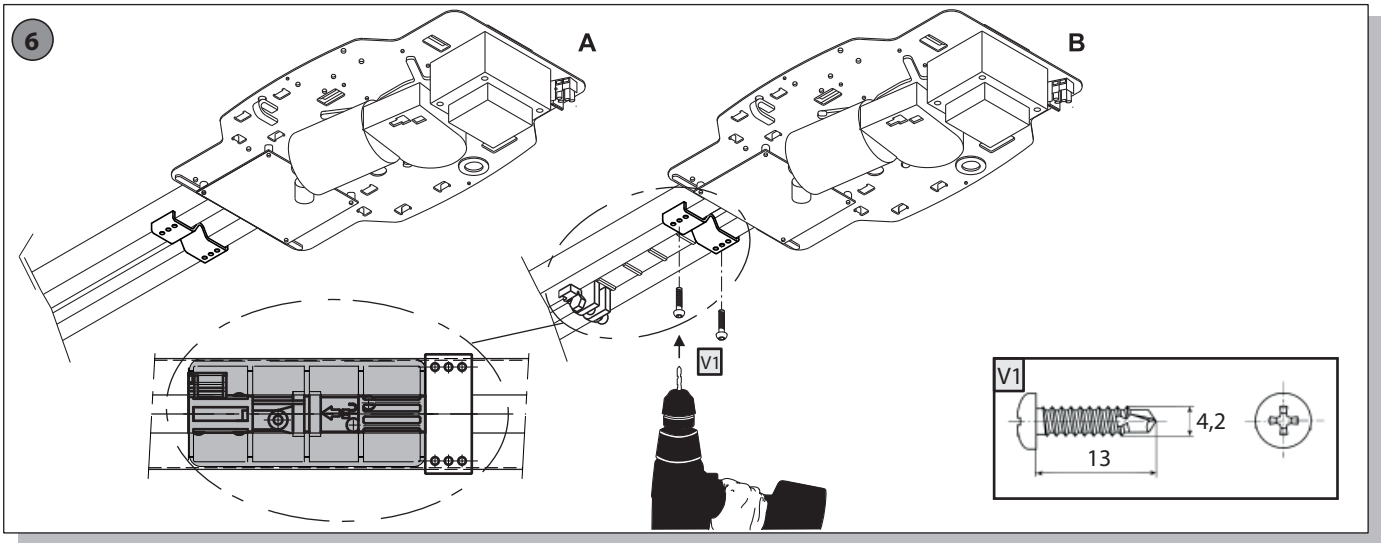
(1 TX + 1RX)
SAFE1=0



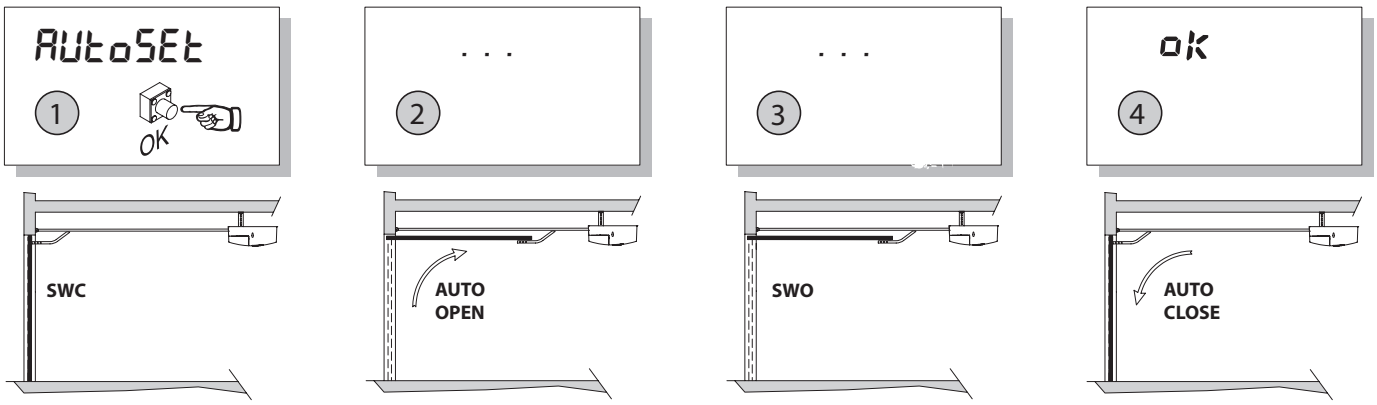
REGOLAZIONE FINECORSA, LIMIT DEVICE SETTING,ÉGLAGE FIN DE COURSE, EINSTELLUNG DER ENDSCHALTER, REGULACION DEL GRUPO DE FIN DE CARRERA, REGELING EINDAANSLAG.

U





AUTOSET COPPIA APERTURA / CHIUSURA, OPENING / CLOSING TORQUE AUTOSETTING, RÉGLAGE AUTOMATIQUE COUPLE OUVERTURE / FERMETURE, AUTOSET DREHMOMENT ÖFFNUNG / SCHLIESSUNG, AJUSTE AUTOMATICO DEL PAR EN FASE DE APERTURA / CIERRE, ZELFINSTELLING KOPPEL OPENING. V



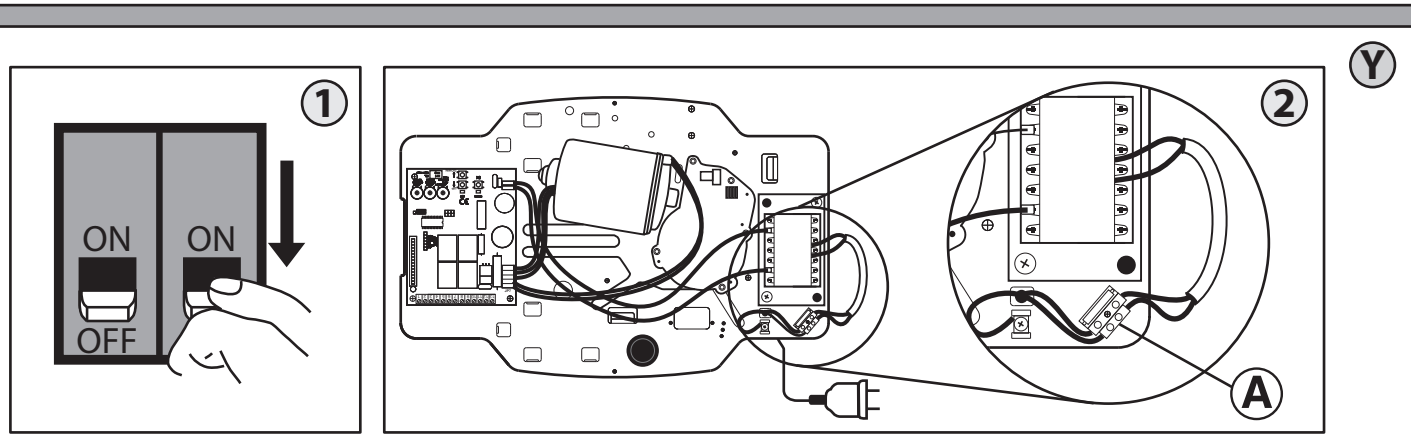
PROGRAMMAZIONE TRASMETTITORI REMOTA, REMOTE TRANSMITTER PROGRAMMING, PROGRAMMATION ÉMETTEURS A DISTANCE, FERNPROGRAMMIERUNG DER SENDER, PROGRAMACION DE TRANSMISORES REMOTA, REMOTE PROGRAMMERING TRANSMITTERS X

1 Radiocomando già memorizzato
Radio transmitter already memorised
Radiocommande déjà mémorisée
Bereits gespeicherte Funksteuerung
Radiomando ya memorizado
Reeds gememoriseerde afstandsbediening

2 Radiocomando già memorizzato
Radio transmitter already memorised
Radiocommande déjà mémorisée
Bereits gespeicherte Funksteuerung
Radiomando ya memorizado
Reeds gememoriseerde afstandsbediening

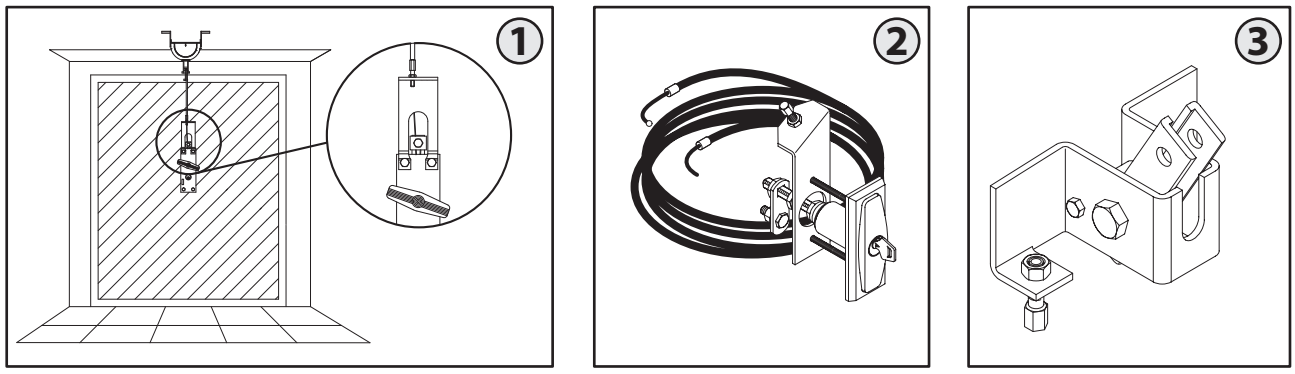
3 Radiocomando da memorizzare
Radio transmitter to memorise
Radiocommande à mémoriser
Zu speichernde Funksteuerung
Radiomando que memorizar
Te memoriseren afstandsbediening

4 Radiocomando da memorizzare
Radio transmitter to memorise
Radiocommande à mémoriser
Zu speichernde Funksteuerung
Radiomando que memorizar
Te memoriseren afstandsbediening

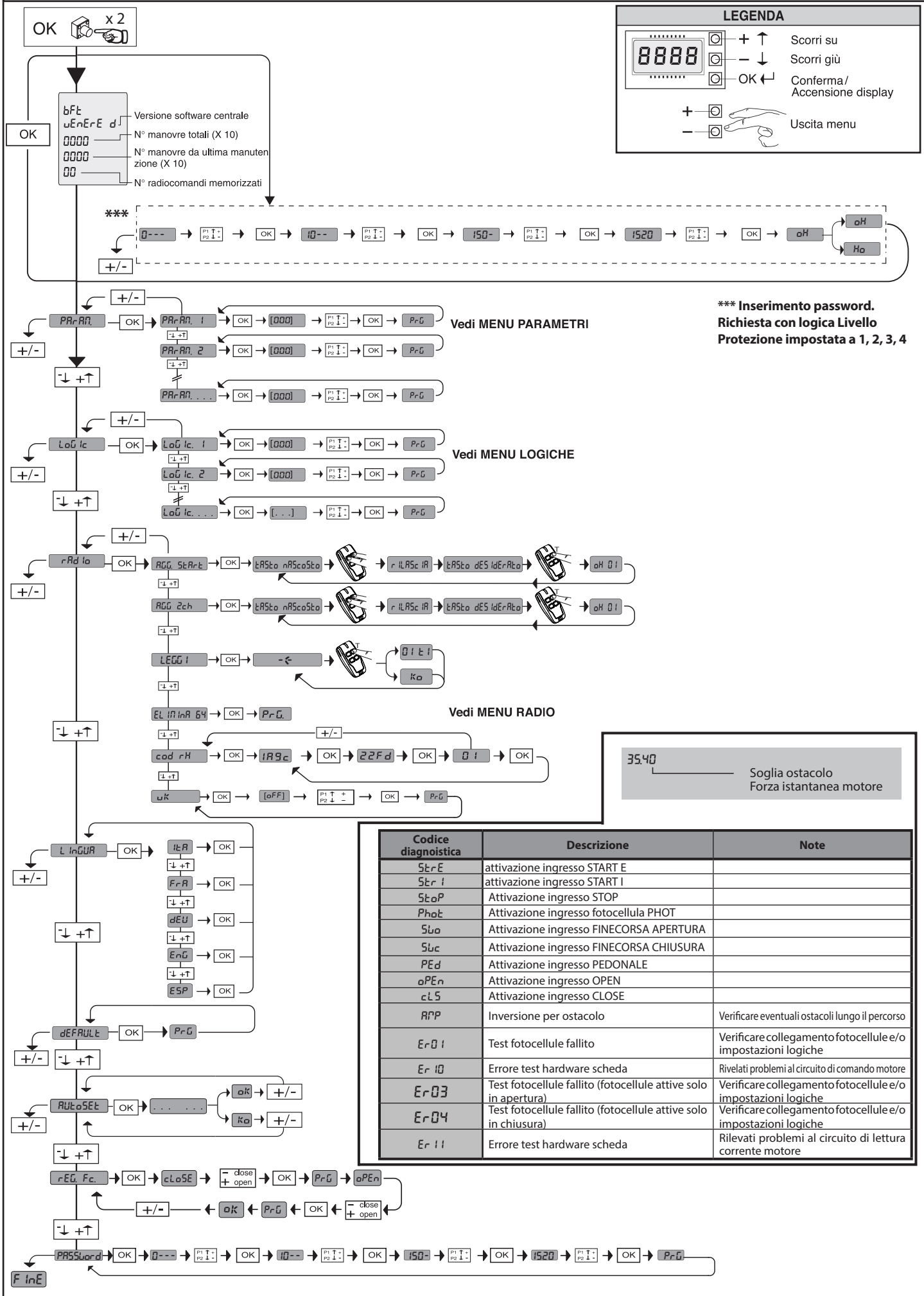


Y

Y1



ACCESSO AI MENU Fig. 1



***** Inserimento password.**
Richiesta con logica Livello Protezione impostata a 1, 2, 3, 4

Codice diagnoistica	Descrizione	Note
StrE	attivazione ingresso START E	
Str I	attivazione ingresso START I	
StoP	Attivazione ingresso STOP	
Phot	Attivazione ingresso fotocellula PHOT	
Suo	Attivazione ingresso FINECORSA APERTURA	
Suc	Attivazione ingresso FINECORSA CHIUSURA	
PEd	Attivazione ingresso PEDONALE	
oPEn	Attivazione ingresso OPEN	
cLS	Attivazione ingresso CLOSE	
AMP	Inversione per ostacolo	Verificare eventuali ostacoli lungo il percorso
Er01	Test fotocellule fallito	Verificare collegamento fotocellule e/o impostazioni logiche
Er 10	Errore test hardware scheda	Rivelati problemi al circuito di comando motore
Er03	Test fotocellule fallito (fotocellule attive solo in apertura)	Verificare collegamento fotocellule e/o impostazioni logiche
Er04	Test fotocellule fallito (fotocellule attive solo in chiusura)	Verificare collegamento fotocellule e/o impostazioni logiche
Er 11	Errore test hardware scheda	Rilevati problemi al circuito di lettura corrente motore

MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

1) GENERALITÀ
Il sistema **BOTTICELLI 800 U** è adatto a motorizzare porte sezionali (Fig.C), porte basculanti debordanti a molle a totale rientranza (Fig.B) e porte basculanti a contrappesi mediante un apposito braccio di traino (Fig.D). L'altezza massima della porta basculante non deve superare i 3 metri. L'installazione di facile esecuzione, permette un rapido montaggio senza alcuna modifica alla porta. Il blocco in chiusura è mantenuto dal motoriduttore irreversibile.

2) DATI TECNICI

ATTUATORE	
Alimentazione	230V ~±10%, 50/60Hz Monofase (*)
Tensione motore	24V ⎓
Potenza max. assorbita dalla rete	180W
Lubrificazione	Grasso permanente
Forza trazione e spinta	800 N
Corsa utile	BINARIO L.=2900 corsa utile=2400 mm (**)
	BINARIO L.=3500 corsa utile=3000 mm (***)
Velocità media	5 m/min
Reazione all'urto	Limitatore di coppia integrato su quadro comando
Manovre in 24 ore	20
Finecorsa	Elettronico ad ENCODER
Luce cortesia	Lampadina a led di cortesia mod. BFT
Temperatura di funzionamento	-15°C / +60°C
Grado di protezione	IPX0
Peso testamotore	5 kg
Rumorosità	<70dB(A)
Dimensioni	Vedi fig.1
QUADRO COMANDO	
Alimentazione accessori	24V~ (180mA max)
	24Vsafe (180mA max)
Regolazione limitatore di coppia	In chiusura e apertura
Collegamento lampeggiante	24V~ max 25W
Tempo di accensione lampada di servizio	90s
Radioricevente Rolling-Code incorporata	Frequenza 433.92 MHz
Codifica	Algoritmo Rolling-Code
N° combinazioni	4 miliardi
Impedenza antenna	50 Ohm (RG58)
N° max radiocomandi memorizzabili	63
Fusibili	vedi Fig.T

(*) Disponibile in tutte le tensioni di rete.
(**) Ruotando la testa del motore di 90° (Fig.N), la corsa utile diventerà 2580 mm.
(***) Ruotando la testa del motore di 90° (Fig.N), la corsa utile diventerà 3180 mm.

Versioni trasmettitori utilizzabili:
Tutti i trasmettitori ROLLING CODE compatibili con ((ER-Ready))

3) PREDISPOSIZIONE IMPIANTO ELETTRICO Fig.A
Predisporre l'arrivo dei collegamenti degli accessori, dei dispositivi di sicurezza e di comando al gruppo motore tenendo nettamente separati i collegamenti a tensione di rete dai collegamenti in bassissima tensione di sicurezza (24V). Procedere al loro collegamento come indicato nello schema elettrico.
I cavi di connessione accessori devono essere protetti da canaletta (fig.K rif.5C1).

4) INSTALLAZIONE DELL'ATTUATORE
4.1) Verifiche preliminari:
- Controllare il bilanciamento della porta.
- Controllare lo scorrimento della porta per tutta la corsa.
- Se la porta non è di nuova installazione, controllare lo stato di usura di tutti i componenti.
- Sistemare o sostituire le parti difettose o usurate.
- L'affidabilità e la sicurezza dell'automazione è direttamente influenzata dallo stato della struttura della porta.
- Prima di installare il motore, togliere eventuali funi o catene superflue e disabilitare qualsiasi apparecchiatura non necessaria.

4.2) Montaggio
1) Togliere dalla cremonese della porta il catenaccio di blocco esistente.
2) Montare la staffa a muro in metallo con le viti di serie sulla staffa porta binario (Fig.E1). Le viti non devono essere fissate, la staffa deve poter ruotare.
3) Affinchè il binario venga fissato correttamente, segnare la mezzeria della porta, posizionare il BIN a soffitto e segnare i fori (Fig.F).
   Fare attenzione che la distanza tra il binario e il telo della porta sia compresa tra 108 e 166 mm(vedi fig.G).Se non si rispetta questa altezza utilizzare le staffe in dotazione.
   La tabella di Fig. H rappresenta le varie combinazioni per fissare la staffa al portone basculante.
4) Forare il soffitto con una punta D.10 rispettando i riferimenti precedentemente segnati e inserire i tasselli Fig. I.
5) Bloccare il binario alla base fig.J (rif.1-2) e fig.K (rif.3-4-5).
6) Con l'aiuto di un appoggio adeguato, alzare l'intero motore, avvitare le viti alla staffa porta binario senza fissarle al telaio della porta (Fig.L1) o, se l'altezza lo consente, montare la staffa fissandola all'architrave in muratura con tasselli (Fig.L2).
7) Alzare la testa motorizzata fino ad appoggiare il tutto al soffitto e inserirvi le viti di fissaggio che bloccano il binario (comprese le viti della staffa di ancoraggio).
8) Nel caso in cui il fissaggio della testa motore e del binario non fossero fissati direttamente al soffitto vedere Fig.M (bisogna sempre controllare la planarità del binario e la sua perpendicolarità).
9) Nel caso in cui il binario fosse girato di 90° rispetto alla testa motore, usare la dima di riferimento di Fig. N1 per tagliare il carter seguendo le misure indicate. Per il fissaggio a soffitto del BIN vedere Fig.F e nel caso in cui il binario non fosse fissato direttamente al soffitto, vedere Fig.E.
10) Nel caso in cui il binario fosse in due metà vedere Fig.O, per i vari tipi di fissaggi vedere figure precedenti.
11) Sbloccare il carrello e fissare le staffe di ancoraggio al telo della porta (Fig.H). La distanza fra binario e sezionale può andare da 108 a 166 mm. Se è più grande è necessario utilizzare le staffe e abbassare il motore, se è più piccola è necessario accorciare il piatto di trascinamento.
12) Applicare gli adesivi forniti in prossimità dei punti pericolosi Fig.Q.

5) REGOLAZIONE TENDICATENA (BOTTICELLI 800 U)
L'automazione viene fornita già tarata e collaudata. Nel caso necessiti aggiustare la tensione della catena agire come indicato in fig.R.
ATTENZIONE: il gommino antistrappo non deve mai essere completamente compresso. Verificare scrupolosamente che il gommino non vada in totale compressione durante il funzionamento.

6) SBLOCCO MANUALE (Vedi MANUALE D'USO -FIG.1-).

7) COLLEGAMENTI MORSETTIERA (FIG.T)

MORSETTO	DESCRIZIONE
JP2	cablaggio trasformatore
JP10	cablaggio motore
1-2	Ingresso antenna per scheda radioricevente integrata (1: **CALZA**. 2: **SEGNALE**)
3-4	Ingresso ic1 (N.O.)
3-5	Ingresso STOP (N.C.) Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.
3-6	Ingresso SAFE1 (N.C.) Se non si utilizza lasciare il ponticello inserito.
3-7	Ingresso FAULT1 (N.O.) Ingresso verifica dispositivi di sicurezza collegati al SAFE 1
8-9	Uscita 24 V~ per luce lampeggiante (25 W max)
10-11	Uscita 24V~ 180mA max - alimentazione fotocellule o altri dispositivi.
12-13	Uscita 24V~Vsafe 180mA max - alimentazione trasmettitori fotocellule con verifica.
14-15	Uscita configurabile AUX 3 (N.O.)
16-17	Ingresso IC2 (N.O.)

8) DISPOSITIVI DI SICUREZZA
Nota: utilizzare solamente dispositivi di sicurezza riceventi con contatto in libero scambio.

8.1) DISPOSITIVI VERIFICATI Fig. T1

8.2) COLLEGAMENTO DI 1 COPPIA DI FOTOCELLULE NON VERIFICATE Fig. T2

9) ACCESSO AI MENU: FIG. 1

9.1) MENU PARAMETRI (PArAM) (TABELLA "A" PARAMETRI)

9.2) MENU LOGICHE (LoG Ic) (TABELLA "B" LOGICHE)

9.3) MENU RADIO (rAd Io) (TABELLA "C" RADIO)
- **NOTA IMPORTANTE: CONTRASSEGNARE IL PRIMO TRASMETTITORE MEMORIZZATO CON IL BOLLINO CHIAVE (MASTER).**

Il primo trasmettitore, nel caso di programmazione manuale, assegna il CODICE CHIAVE DELLA RICEVENTE; questo codice risulta necessario per poter effettuare la successiva clonazione dei radiotrasmettitori.
La ricevente di bordo incorporato Clonix dispone inoltre di alcune importanti funzionalità avanzate:
- Clonazione del trasmettitore master (rolling-code o codice fisso).
- Clonazione per sostituzione di trasmettitori già inseriti nella ricevente.
- Gestione database trasmettitori.
- Gestione comunità di ricevitori.

Per l'utilizzo di queste funzionalità avanzate fate riferimento alle istruzioni del programmatore palmare universale ed alla Guida generale programmazioni riceventi.

9.4) MENU DEFAULT (dEFAULt)
Riporta la centrale ai valori preimpostati dei DEFAULT. Dopo il ripristino è necessario effettuare un nuovo AUTOSET.

D812779 00100_08

9.5) MENU LINGUA (LInGUA)
Consente di impostare la lingua del programmatore a display.

9.6) MENU AUTOSET (AUtoSEt) FIG.V
- Dare avvio ad una operazione di autosettaggio portandosi nell'apposito menu.
- Non appena premuto il pulsante OK viene visualizzato il messaggio ".... ....", la centrale comanda una manovra di apertura seguita da una manovra di chiusura, durante la quale viene automaticamente settato il valore minimo di coppia necessario al movimento dell'anta.
  Durante questa fase è importante evitare l'oscuramento delle fotocellule, nonchè l'utilizzo dei comandi START, STOP e del display.
  Al termine di questa operazione la centrale di comando avrà automaticamente impostato i valori ottimali di coppia. Verificarli ed eventualmente modificarli come descritto in programmazione.

⚠ ATTENZIONE!! Verificare che il valore della forza d'impatto misurato nei punti previsti dalla norma EN12445, sia inferiore a quanto indicato nella norma EN 12453.

⚠ Attenzione!! Durante l'autosettaggio la funzione di rileva mento ostacoli non è attiva, l'installatore deve controllare il movimento dell'automazione ed impedire a persone o cose di avvicinarsi o sostare nel raggio di azione dell'automazione.

9.7) MENU REGOLAZIONE FINECORSA FIG. U
Il quadro comando VENERE D dispone di un menu di regolazione dei finecorsa di apertura e chiusura che semplifica la procedura di installazione.
Procedere come segue:
- Dare avvio ad una operazione di regolazione finecorsa portandosi nell'apposito menu del quadro VENERE D (Fig. A).
- Alla visualizzazione del messaggio "CLOSE", portare l'anta nella posizione di chiusura desiderata utilizzando i pulsanti "UP" e "DOWN" della centrale, tenendo presente che il pulsante "DOWN" chiude l'anta, mentre il pulsante "UP" apre l'anta.
  Appena l'anta si trova nella posizione di chiusura desiderata premere il pulsante "OK" in modo da memorizzare la posizione di finecorsa chiusura.
- Alla visualizzazione del messaggio "OPEN", portare l'anta nella posizione di apertura desiderata utilizzando i pulsanti "UP" e "DOWN" della centrale tenendo presente che il pulsante "DOWN" chiude l'anta, mentre il pulsante "UP" apre l'anta.
  Appena l'anta si trova nella posizione di apertura desiderata premere il pulsante "OK" in modo da memorizzare la posizione di finecorsa apertura.
- Posizionare correttamente e fissare con le viti il "blocca carrello" a ridosso del carrello (fig.U rif.6 A-B).
  NOTA: Queste manovre vengono eseguite in modalità "uomo presente" a velocità ridotta e senza l'intervento delle sicurezze.

9.8) STATISTICHE
Collegato il programmatore PALMARE UNIVERSALE alla centralina, entrare nel menù CENTRALE / STATISTICHE e scorrere la schermata dei parametri statistici:
- Versione software microprocessore scheda.
- Numero cicli effettuati. Se si sostituiscono i motori, annotarsi il numero di manovre eseguite fino a quel momento.
- Numero cicli effettuati dall'ultima manutenzione. Viene azzerato automaticamente ad ogni autodiagnosi o scrittura parametri.
- Data ultima manutenzione. Da aggiornare manualmente dall'apposito menù " Aggiorna data di manutenzione".
- Descrizione impianto. Permette di inserire 16 caratteri di individuazione impianto.

9.9) MENU PASSWORD (PASSword)
Consente di impostare una password per la programmazione della scheda via rete U-link.
Con la logica "LIVELLO PROTEZIONE" impostata a 1,2,3,4 viene richieta per accedere ai menu di programmazione. Dopo 10 tentativi consecutivi di accesso falliti si dovranno attendere 3 minuti per un nuovo tentativo. Durante questo periodo ad ogni tentativo di accesso il display visualizza "BLOC". La password di default è 1234.

10) PROGRAMMAZIONE TRASMETTITORI REMOTA FIG. X
Questa modalità non richiede l'accesso al quadro di comando.

11) MODULI OPZIONALI U-LINK
Fare riferimento alle istruzioni dei moduli U-link

12) SOSTITUZIONE FUSIBILE FIG. Y

13) ACCESSORI FIG. Y1
SM1 Sblocco esterno da applicare alla cremonese esistente della porta basculante **(1)**.
SET/S ST Sblocco esterno a maniglia rientrante per porte sezionali max. 50mm **(2)**. Sblocco automatico catenacci per porte basculanti a molle. Applicato al braccetto di comando, sgancia automaticamente i catenacci laterali della porta **(3)**.

TABELLA "A" - MENU PARAMETRI - (PArAM)

Parametro	Min.	Max.	Default	Personali	Definizione	Descrizione
tcA	1	180	40		Tempo chiusura automatica [s]	Tempo di attesa prima della chiusura automatica.
SPA2 torALL	7	100	7		Spazio di rallentamento [cm]	Spazio di rallentamento in apertura e chiusura del motore, espresso in cm ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni. **ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.**
APErt. PAr2	00,1	06,0	01,0		Apertura parziale [m]	Spazio di apertura parziale a seguito attivazione comando pedonale PED. Impostare numericamente il valore di apertura parziale da 10 cm (00,1) a 6 mt. (06,0)
For2A AP	1	99	75		Forza anta in apertura [%]	Forza esercitata dall'anta in apertura. Rappresenta la percentuale di forza erogata, oltre quella memorizzata durante l'autoset (e successivamente aggiornata), prima di generare un allarme ostacolo. Il parametro viene impostato automaticamente dall'autoset. **⚠ ATTENZIONE: Influisce direttamente nella forza di impatto: verificare che con il valore impostato vengano rispettate le norme di sicurezza vigenti (*). Installare se necessario dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**).**
For2A ch	1	99	75		Forza anta in chiusura [%]	Forza esercitata dall'anta in chiusura. Rappresenta la percentuale di forza erogata, oltre quella memorizzata durante l'autoset (e successivamente aggiornata), prima di generare un allarme ostacolo. Il parametro viene impostato automaticamente dall'autoset. **⚠ ATTENZIONE: Influisce direttamente nella forza di impatto: verificare che con il valore impostato vengano rispettate le norme di sicurezza vigenti (*). Installare se necessario dispositivi di sicurezza antischiacciamento (**).**
vEL.AP	40	99	99		Velocità in apertura [%]	Percentuale della velocità massima raggiungibile in apertura dal motore. **ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni.** **ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.**
vEL.ch	40	99	99		Velocità in chiusura [%]	Percentuale della velocità massima raggiungibile in chiusura dal motore. **ATTENZIONE: Dopo una modifica del parametro sarà necessaria una manovra completa senza interruzioni.** **ATTENZIONE: con "SET" a display non è attivo il rilevamento dell'ostacolo.**

(*) Nell'Unione Europea applicare la EN12453 per i limiti di forza, e la EN12445 per il metodo di misura.
(**) Le forze di impatto possono essere ridotte mediante l'utilizzo di bordi deformabili.

TABELLA "B" - LOGICHE - (LoG Ic)

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
tcA	**Tempo Chiusura Automatica**	0	0	Logica non attiva
			1	Attiva la chiusura automatica

MANUALE PER L'INSTALLAZIONE

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
Mov. PASSo PASSo	**Movimento passo passo**	0	0	Gli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped funzionano con la logica 4 passi.
			1	Gli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped funzionano con la logica 3 passi. L'impulso durante la fase di chiusura inverte il movimento.
PrEALL	**Preallarme**	0	0	Il lampeggiante si accende contemporaneamente alla partenza del/i motore/i.
			1	Il lampeggiante si accende circa 3 secondi prima della partenza del/i motore/i
bL. IMPAP	**Blocca impulsi in apertura**	0	0	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped hanno effetto durante l'apertura.
			1	L'impulso degli ingressi configurati come Start E, Start I, Ped non hanno effetto durante l'apertura.
SAFE 1	**Configurazione dell'ingresso di sicurezza SAFE 1. 3-6**	0	0	Ingresso configurato come Phot, fotocellula.
			1	Ingresso configurato come Phot test, fotocellula verificata.
			2	Ingresso configurato come Phot op, fotocellula attiva solo in apertura.
			3	Ingresso configurato come Phot op test, fotocellula verificata attiva solo in apertura.
			4	Ingresso configurato come Phot cl, fotocellula attiva solo in chiusura.
			5	Ingresso configurato come Phot cl test, fotocellula verificata attiva solo in chiusura.
AUX 3	**Configurazione dell'uscita AUX 3. 14-15**	0	0	Uscita configurata come 2° Canale Radio.
			1	Uscita configurata come SCA, Spia Cancello Aperto (Il 2° canale radiop comanda l'apertura parziale)
cod FISSo	**Codice Fisso**	0	0	La ricevente risulta configurata per il funzionamento in modalità rolling-code. Non vengono accettati i Cloni a Codice Fisso.
			1	La ricevente risulta configurata per il funzionamento in modalità codice fisso. Vengono accettati i Cloni a Codice Fisso.
L iv Prot	**Impostazione del livello di protezione**	0	0	**A -** Non è richiesta la password per accedere ai menu di programmazione **B -** Abilita la memorizzazione via radio dei radiocomandi. Questa modalità viene eseguita nei pressi del quadro di comando e non richiede l'accesso: - Premere in sequenza il tasto nascosto e il tasto normale (T1-T2-T3-T4) di un radiocomando già memorizzato in modalità standard attraverso il menu radio. - Premere entro 10s il tasto nascosto ed il tast\o normale (T1-T2-T3-T4) di un radiocomando da memorizzare. La ricevente esce dalla modalità programmazione dopo 10s, entro questo tempo è possibile inserire ulteriori nuovi radiocomandi ripetendo il punto precedente. **C** - Abilita l'inserimento automatico via radio dei cloni. Consente ai cloni generati con programmatore universale ed ai Replay programmati di aggiungersi alla memoria del ricevitore. **D** - Abilita l'inserimento automatico via radio dei replay. Consente ai Replay programmati di aggiungersi alla memoria del ricevitore. **E** - Risulta possibile modificare i parametri della scheda via rete U-link
			1	**A** - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234. Rimane invariato rispetto al funzionamento 0 le funzioni B - C - D - E
			2	**A** - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234. **B** - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi. **C** - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei cloni. Rimane invariato rispetto al funzionamento 0 le funzioni D - E
			3	**A** - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234. **B** - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi. **D** - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei Replay. Rimane invariato rispetto al funzionamento 0 le funzioni C - E
			4	**A** - Viene richiesta la password per accedere ai menu di programmazione. La password di default è 1234. **B** - Viene disabilitato la memorizzazione via radio dei radiocomandi. **C** - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei cloni. **D** - Viene disabilitato l'inserimento automatico via radio dei Replay. **E** - Viene disabilitata la possibilità di modificare i parametri della scheda via rete U-link I radiocomandi vengono memorizzati solo utilizzando l'apposito menu Radio. IMPORTANTE: Tale elevato livello di sicurezza impedisce l'accesso sia ai cloni indesiderati, che ai disturbi radio eventualmente presenti.
Modo SEr IALE	**Modo seriale** (Identifica come si configura la scheda in una connessione di rete BFT.)	0	0	SLAVE standard: la scheda riceve e comunica comandi/diagnostica/ecc.
			1	MASTER standard: la scheda invia comandi di attivazione (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) ad altre schede.

mov. passo passo

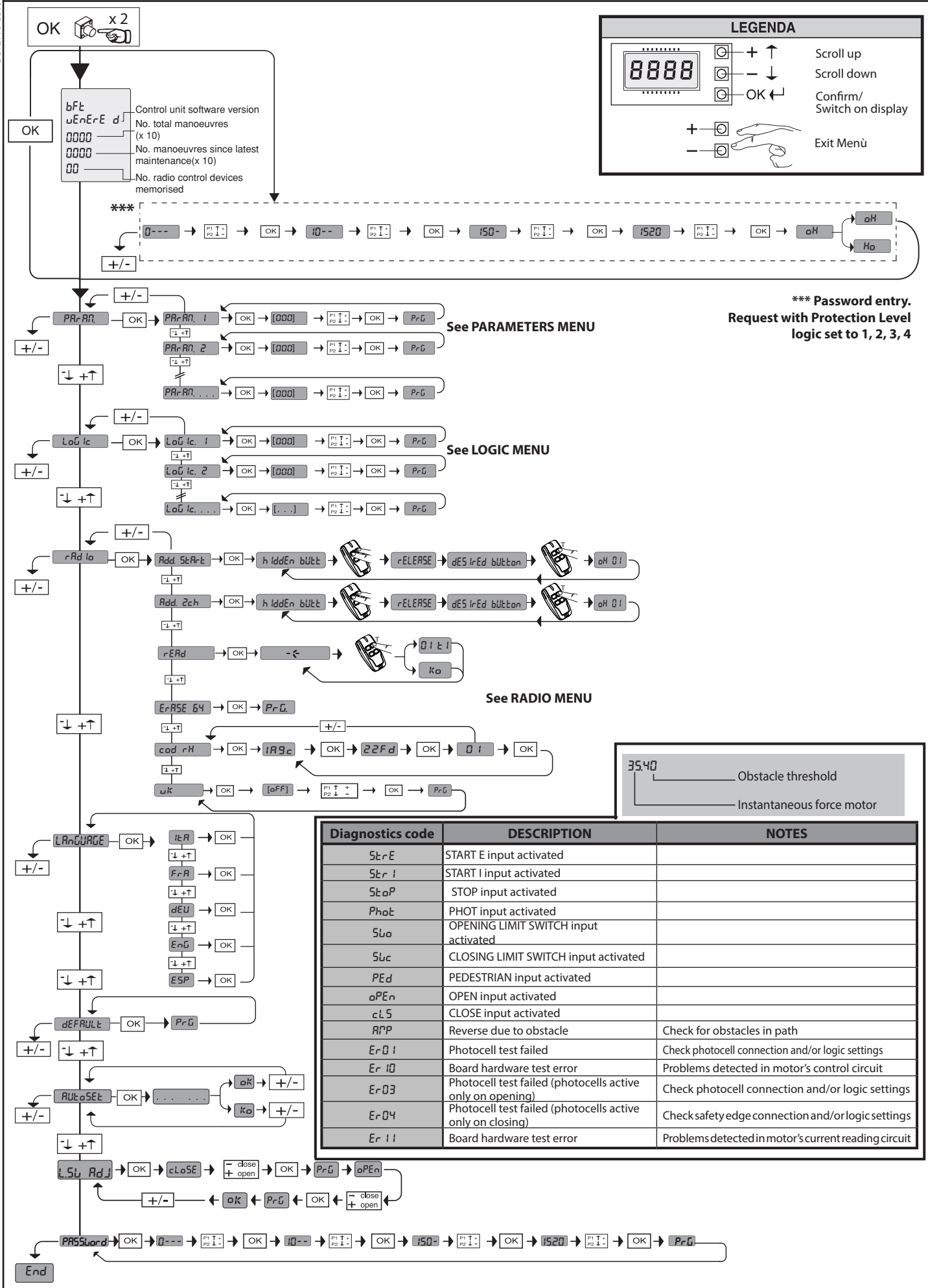
	3 PASSI	4 PASSI
CHIUSA	APRE	APRE
IN CHIUSURA		STOP
APERTA	CHIUDE	CHIUDE
IN APERTURA	STOP + TCA	STOP + TCA
DOPO STOP	APRE	APRE

Logica	Definizione	Default	Barrare il settaggio eseguito	Opzioni
Ind Ir 1220	**Indirizzo**	0	[____]	Identifica l'indirizzo da 0 a 119 della scheda in una connessione di rete BFT locale. (vedi paragrafo MODULI OPZIONALI U-LINK)
Ic 1	**Configurazione dell'ingresso di comando IC 1. 3-4**	0	0	Ingresso configurato come Start E.
			1	Ingresso configurato come Start I.
			2	Ingresso configurato come Open.
Ic 2	**Configurazione dell'ingresso di comando IC 2. 16-17**	4	3	Ingresso configurato come Close.
			4	Ingresso configurato come Ped.
Pou.Su	**Movimento su finecorsa**	1	0	Logica non attiva
			1	Attiva l'inversione del movimento quando si ferma sul finecorsa

TABELLA "C" - MENU RADIO (rAd Io)

Logica	Descrizione
AGG StArt	**Aggiungi Tasto start** associa il tasto desiderato al comando Start
AGG 2ch	**Aggiungi Tasto 2ch** associa il tasto desiderato al comando 2° canale radio. Se nessuna uscita è configurata come Uscita 2° canale radio, il 2° canale radio comanda l'apertura pedonale.
LEGG I	**Leggi** Effettua una verifica di un tasto di una ricevente, se memorizzato restituisce il numero della ricevente nella locazione della memoria (da 01 a 64) e numero del tasto (T1-T2-T3 o T4).
EL IN. 64	**Elimina Lista** **ATTENZIONE!** Rimuove completamente dalla memoria della ricevente tutti i radiocomandi memorizzati.
cod rX	**Lettura codice ricevitore** Visualizza il codice ricevitore necessario per la clonazione dei radiocomandi.
oK	**ON =** Abilita la programmazione a distanza delle schede tramite un trasmettitore W LINK precedentemente memorizzato. Questa abilitazione rimane attiva 3 minuti dall'ultima pressione del radiocomando W LINK. **OFF=** Programmazione W LINK disabilitata.

ACCESS MENUS Fig. 1



Diagnostics code	DESCRIPTION	NOTES
StrE	START E input activated	
Str I	START I input activated	
StoP	STOP input activated	
Phot	PHOT input activated	
Sbo	OPENING LIMIT SWITCH input activated	
Sbc	CLOSING LIMIT SWITCH input activated	
PEd	PEDESTRIAN input activated	
oPEn	OPEN input activated	
cLS	CLOSE input activated	
AMP	Reverse due to obstacle	Check for obstacles in path
Er01	Photocell test failed	Check photocell connection and/or logic settings
Er 10	Board hardware test error	Problems detected in motor's control circuit
Er03	Photocell test failed (photocells active only on opening)	Check photocell connection and/or logic settings
Er04	Photocell test failed (photocells active only on closing)	Check safety edge connection and/or logic settings
Er 11	Board hardware test error	Problems detected in motor's current reading circuit

ENGLISH

D812779 00100_08

1) GENERAL OUTLINE
The **BOTTICELLI 800 U** system is suitable for motorising sectional doors (fig. C), protruding fully retracting spring-operated overhead doors (fig. B) and counterweight overhead doors provided with an appropriate towing arm (fig. D). The overhead door must not be higher than 3 metres. Its easy installation allows fast fitting without needing the door to be modified. The irreversible gearmotor keeps the door locked in the closing position.

2) TECHNICAL SPECIFICATIONS

ATTUATORE	
Power supply	230V ~±10%, 50/60Hz single-phase (*)
Motor voltage	24V ⎓
Max. power absorbed from mains	180W
Lubrication	permanent grease
Towing and pushing force	800 N
Working stroke	BINARIO L.=2900 working stroke=2400 mm (**)
	BINARIO L.=3500 working stroke=3000 mm (***)
Average speed	5 m/min
Impact reaction	integrated torque limiter on control panel
Manoeuvres in 24 hours	20
Limit switch	Electronic with ENCODER
Courtesy light	BFT model courtesy LED lamp
Working temperature	-15°C / +60°C
Degree of protection	IPX0
Motor head weight	5 kg
Noise level	<70dB(A)
Dimensions	see fig.1
CONTROL PANEL	
Supply to accessories	24V~ (180mA max)
	24Vsafe (180mA max)
Torque limiter setting	on closing and opening
Blinker connection	24V~ max 25W
Service light switching-on time	90s
Incorporated rolling-code radio receiver	Frequency 433.92 MHz
Coding	rolling-code algorithm
No. combinations	4 milliard
Antenna impedance	50 Ohm (RG58)
Max no. radio controls to be memorised	63
Fuses	see figure T

(*) Available in all mains voltages.
(**)By turning the motor head by 90° (Fig.N) the useful stroke will be 2580 mm.
(***)By turning the motor head by 90° (Fig.N) the useful stroke will be 3180 mm.

Usable transmitter versions:
All ROLLING CODE transmitters compatible with ((ER-Ready))

3) ELECTRICAL INSTALLATION SET-UP Fig.A
Arrange for the connections of accessories and safety and control devices to reach the motor unit, keeping the mains voltage connections clearly separate from the extra low safety voltage connections (24V).
Proceed to connection following the indications given in the wiring diagram.
The cables for connecting the accessories must be protected by a raceway (fig. K ref. 5C1).

4) ACTUATOR INSTALLATION
4.1) Preliminary checks
- Check that the door is balanced.
- Check that the door slides smoothly along its entire travel.
- If the door has not been newly installed, check the wear condition of all its components.
- Repair or replace faulty or worn parts.
- The automation reliability and safety are directly influenced by the state of the door structure.
- Before fitting the motor, remove any superfluous ropes or chains and disable any unnecessary appliances.

4.2) FITTING
1) Remove the existing locking bolt from the cremone bolt of the door.
2) Fit the metal wall bracket to the track-holder bracket using the screws supplied as standard (Fig.E1). The screws must not be tightened, so that the bracket can be rotated.
3) In order for the track to be correctly fixed, mark the mid-point of the door, position the BIN onto the ceiling and mark the holes (Fig.F).
   Make sure that the distance between the track and the door panel is comprised between 108 and 166 mm (see Fig.G). The table in Fig. H gives the various combinations for fastening the bracket to the overhead door.
4) Drill the ceiling using a D.10 bit, with reference to the markings made previously, and insert the plugs. Fig. I.
5) Secure the track at the base, fig.J (1-2), K (3-4-5).
6) With the help of an adequate support, lift the entire motor, screw the screws onto the track-holding bracket without fixing them to the door frame (Fig. L1) or, if the height allows it, fit the bracket to the masonry lintel by means of plugs (Fig.L2).
7) Rest the motor onto the floor (taking care not to damage it) and fix the articulated bracket to the door frame or to the ceiling.
8) In the case where the motor is not directly fixed to the ceiling, fit the brackets as shown in Fig.M, after marking and drilling the holes with reference to the brackets.
9) In the case where the track is turned by 90° with respect to the motor head, use the reference template in Fig. N1 to cut out the guard, keeping to the measurements indicated. For track fitting to the ceiling, see Fig.F (for tracks fitted lower, see Fig.E).
10) In the case where the track is made in two halves, see Fig.O; for the different types of fixing methods, see the previous figures.
11) Release the carriage and fix the anchoring brackets to the door panel (Fig.H). The distance allowed between track and sectional door is 108 to 166 mm. In case of greater distance, it is necessary to use the brackets and lower the motor; in case of shorter distance, it is necessary to shorten the towing plate.
12) Stick the adhesive labels supplied next to the dangerous points (Fig. Q).

5) CHAIN TIGHTENER ADJUSTMENT (BOTTICELLI 800 U)
The operator supplied is already calibrated and inspected. Should the chain tension need to be adjusted, proceed as shown in fig. R.
WARNING: the anti-tear rubber element must never be completely compressed. Scrupulously check that the rubber does not become totally compressed during operation.

6) MANUAL RELEASE (See USER GUIDE -FIG.1-).

7) TERMINAL BOARD CONNECTIONS (FIG.T)

TERMINAL	DESCRIPTION
JP2	transformer wiring
JP10	motor wiring
1-2	Antenna input for integrated radio-receiver board (1: **BRAID**. 2: **SIGNAL**)
3-4	IC1 input (N.O.)
3-5	STOP input (N.C.) If not used, leave the jumper inserted.
3-6	SAFE1 input (N.C.) If not used, leave the jumper inserted.
3-7	FAULT1 input (N.O.) Test input for safety devices connected to SAFE 1.
8-9	24 V~ output for blinking light (25 W max)
10-11	24V~ 180mA max output – power supply for photocells or other devices.
12-13	24V~ Vsafe 180mA max output – power supply for checking photocell transmitters.
14-15	AUX 3 (N.O.) configurable output
16-17	Ingresso IC2 (N.O.)

8) SAFETY DEVICES
Note: only use receiving safety devices with free changeover contact.

8.1) TESTED DEVICES Fig. T1

8.2) CONNECTION OF 1 PAIR OF NON-TESTED PHOTOCELLS Fig. T2

9) CALLING UP MENUS: FIG. 1

9.1) PARAMETERS MENU (PArAM) (PARAMETERS TABLE "A")

9.2) LOGIC MENU (LoG IC) (LOGIC TABLE "B")

9.3) RADIO MENU (rAd Io) (RADIO TABLE "C")
- **IMPORTANT NOTE: THE FIRST TRANSMITTER MEMORIZED MUST BE IDENTIFIED BY ATTACHING THE KEY LABEL (MASTER).**

In the event of manual programming, the first transmitter assigns the RECEIVER'S KEY CODE: this code is required to subsequently clone the radio transmitters.
The Clonix built-in on-board receiver also has a number of important advanced features:
- Cloning of master transmitter (rolling code or fixed code).
- Cloning to replace transmitters already entered in receiver.
- Transmitter database management.
- Receiver community management.

To use these advanced features, refer to the universal handheld programmer's instructions and to the general receiver programming guide.

9.4) MENU DEFAULT (dEFAULt)
Restores the controller's DEFAULT factory settings. Following this reset, you will need to run the AUTOSET function again.

9.5) MENU LINGUA (*L inGUA*)
Used to set the programmer's language on the display.

9.6) MENU AUTOSET (*AUtoSEt*) FIG.V
- Launch an autoset operation by going to the relevant menu.
- As soon as you press the OK button, the "..... ...." message is displayed and the control unit commands the device to perform a full cycle (opening followed by closing), during which the minimum torque value required to move the leaf is set automatically. During this stage, it is important to avoid breaking the photocells' beams and not to use the START and STOP commands or the display.
  Once this operation is complete, the control unit will have automatically set the optimum torque values. Check them and, where necessary, edit them as described in the programming section.

⚠ WARNING!! Check that the force of impact measured at the points provided for by standard EN 12445 is lower than the value laid down by standard EN 12453.

⚠ Warning!! While the autoset function is running, the obstacle detection function is not active. Consequently, the installer must monitor the automated system's movements and keep people and property out of range of the automated system.

9.7) MENU REGOLAZIONE FINECORSA FIG. U
The VENERE D control panel has an opening and closing limit switch adjustment menu, which simplifies the installation procedure.
Proceed as follows:
- Launch a limit switch adjustment operation by going to the relevant menu on the VENERE D panel (Fig.B).
- When the "CLOSE" message is displayed, move the door to the desired closed position using the "UP" and "DOWN" buttons on the control unit, bearing in mind that the "DOWN" button closes the door, while the "UP" button opens the door. As soon as the door is in the desired closed position, press the "OK" button to store the closed travel limit position.
- When the "OPEN" message is displayed, move the door to the desired open position using the "UP" and "DOWN" buttons on the control unit, bearing in mind that the "DOWN" button closes the door, while the "UP" button opens the door.
  As soon as the door is in the desired open position, press the "OK" button to store the open travel limit position.
- Position the "runner stop" correctly up against the runner and secure in place with the screws (fig.U rif.6 A-B).
  NOTE: These operations must be performed in "deadman" mode at reduced speed and without the safety devices operating.

9.8) STATISTICS
Connect the UNIVERSAL HANDHELD programmer to the control unit, enter the CONTROL UNIT/STATISTICS menu and run through the statistics parameters screen:
- Software version of card microprocessor.
- Number of cycles performed. If the motors are replaced, write down the number of operations performed so far.
- Number of cycles performed since last service. Automatically reset every time self-diagnosis is run or parameters are written.
- Date of last service. Must be updated manually via the relevant "Update service date" menu
- System description. Allows for 16 characters to be entered to identify the system.

9.9)PASSWORD MENU (*PASSword*)
Used to set a password for the board's wireless programming via the U-link network. With "PROTECTION LEVEL" logic set to 1,2,3,4, the password is required to access the programming menus. After 10 consecutive failed attempts to log in, you will need to wait 3 minutes before trying again. During this time, whenever an attempt is made to log in, the display will read "BLOC". The default password is 1234.

10) REMOTE TRANSMITTER PROGRAMMING FIG. X
This mode does not require access to the control panel.

11)U-LINK OPTIONAL MODULES
Refer to the U-link instructions for the modules.

12) FUSE REPLACEMENT FIG. Y

13) ACCESSORIES FIG. Y1
SM1 External release device to be applied to the cremone bolt already fitted to the overhead door **(1)**.
SET/S External release device with retracting handle for sectional doors measuring max 50mm **(2)**.
ST Automatic bolt release device for spring-operated overhead doors. Fitted to the control arm, it automatically releases the side door bolts **(3)**.

ENGLISH

TABLE "A" - PARAMETERS MENU - (*PArAM*)

Parameter	min.	max.	Default	Personal	Definition	Description
tcA	1	180	40		**Automatic closing time [s]**	Waiting time before automatic closing.
cLd 1St. SLoUd	7	100	7		**Slow-down distance [cm]**	Motor slow-down distance during opening and closing, expressed in cm **WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required.** **WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.**
PArt IAL oPEn	00,1	06,0	01,0		**Partial opening [m]**	Partial opening distance following activation of PED pedestrian command. Set the numerical value of partial opening in the range 10 cm (00,1) to 6 m (06,0)
oP.ForcE	1	99	75		**Leaf force during opening [%]**	Force exerted by leaf during opening. This is the percentage of force delivered, beyond the force stored during the autoset cycle (and subsequently updated), before an obstacle alarm is generated. The parameter is set automatically by the autoset function. **⚠ WARNING: It affects impact force directly: make sure that current safety requirements are met with the set value (*). Install anti-crush safety devices where necessary (**).**
cL5.ForcE	1	99	75		**Leaf force during closing [%]**	Force exerted by leaf during closing. This is the percentage of force delivered, beyond the force stored during the autoset cycle (and subsequently updated), before an obstacle alarm is generated. The parameter is set automatically by the autoset function. **⚠ WARNING: It affects impact force directly: make sure that current safety requirements are met with the set value (*). Install anti-crush safety devices where necessary (**).**
oP SPEEd	40	99	99		**Opening speed [%}**	Percentage of maximum speed that can be reached by motor during opening. **WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.**
cL SPEEd	40	99	99		**Closing speed [%]**	Percentage of maximum speed that can be reached by motor during closing. **WARNING: Once the parameter has been edited, a complete uninterrupted opening-closing cycle is required. WARNING: when the display reads "SET", obstacle detection is not active.**

(*) In the European Union, apply standard EN 12453 for force limitations, and standard EN 12445 for measuring method.
(**) Impact forces can be reduced by using deformable edges.

TABLE "B" - LOGIC MENU - (LoG Ic)

<table>
<tr><th>Logic</th><th>Definition</th><th>De-fault</th><th>Cross out setting used</th><th>Optional extras</th></tr>
<tr><td>tcA</td><td>Automatic Clo-sing Time</td><td>0</td><td>0</td><td>Logic not enabled</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>Switches automatic closing on</td></tr>
<tr><td>StEP-by-StEP MouEMnt</td><td>Step-by-step movement</td><td>0</td><td>0</td><td>Inputs configured as Start E, Start I, Ped operate with 4-step logic.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>Inputs configured as Start E, Start I, Ped op-erate with 3-step logic. Pulse during closing reverses movement.</td></tr>
<tr><td>PrE-ALArM</td><td>Pre-alarm</td><td>0</td><td>0</td><td>The flashing light comes on at the same time as the motor(s) start.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>The flashing light comes on approx. 3 seconds before the motor(s) start.</td></tr>
<tr><td>Ibl oPEn</td><td>Block pulses during opening</td><td>0</td><td>0</td><td>Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has effect during opening.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>Pulse from inputs configured as Start E, Start I, Ped has no effect during opening.</td></tr>
<tr><td>SAFE 1</td><td>Configuration of safety input SAFE 1. 3-6</td><td>0</td><td>0</td><td>Input configured as Phot (photocell).</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>Input configured as Phot test (tested photocell).</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>Input configured as Phot op (photocell active during opening only).</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>3</td><td>Input configured as Phot op test (tested photocell active during opening only).</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td>Input configured as Phot cl (photocell active during closing only).</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>Input configured as Phot cl test (tested photocell active during closing only).</td></tr>
<tr><td>AUX 3</td><td>Configuration of AUX 3 output. 14-15</td><td>0</td><td>0</td><td>Output configured as 2nd Radio Channel.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>Output configured as SCA (gate open light). In this case, the 2nd radio channel controls partial opening.</td></tr>
<tr><td>FIXEd codE</td><td>Fixed code</td><td>0</td><td>0</td><td>Receiver is configured for operation in rolling-code mode.
Fixed-Code Clones are not accepted.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>Receiver is configured for operation in fixed-code mode.
Fixed-Code Clones are accepted.</td></tr>
<tr><td>ProtLEu</td><td>Setting the protection level</td><td>0</td><td>0</td><td>A - The password is not required to access the programming menus
B - Enables wireless memorizing of transmitters.
Operations in this mode are carried out near the control panel and do not require access:
- Press in sequence the hidden key and normal key (T1-T2-T3-T4) of a transmitter that has already been memo-rized in standard mode via the radio menu.
- Press within 10 sec. the hidden key and normal key (T1-T2-T3-T4) of a transmitter to be memorized.
The receiver exits programming mode after 10 sec.: you can use this time to enter other new transmitters by repeating the previous step.
C - Enables wireless automatic addition of clones.
Enables clones generated with the universal programmer and programmed Replays to be added to the receiver's memory.
D - Enables wireless automatic addition of replays.
Enables programmed Replays to be added to the receiver's memory.
E - The board's parameters can be edited via the U-link network</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>A - You are prompted to enter the password to access the programming menus
The default password is 1234.
No change in behaviour of functions B - C - D - E from 0 logic setting</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>A - You are prompted to enter the password to access the programming menus
The default password is 1234.
B - Wireless memorizing of transmitters is disabled.
C - Wireless automatic addition of clones is disabled. No change in behaviour of functions D - E from 0 logic setting</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>3</td><td>A - You are prompted to enter the password to access the programming menus
The default password is 1234.
B - Wireless memorizing of transmitters is disabled.
D - Wireless automatic addition of Replays is disabled.
No change in behaviour of functions C - E from 0 logic setting</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td>A - You are prompted to enter the password to access the programming menus
The default password is 1234.
B - Wireless memorizing of transmitters is disabled.
C - Wireless automatic addition of clones is disabled.
D - Wireless automatic addition of Replays is disabled.
E - The option of editing the board's parameters via the U-link network is disabled.
Transmitters are memorized only using the relevant Radio menu.
IMPORTANT: This high level of security stops unwanted clones from gaining access and also stops radio interference, if any.</td></tr>
</table>

step-by-step mov.		
	3 STEP	**4 STEP**
CLOSED	OPENS	OPENS
DURING CLOSING		STOPS
OPEN	CLOSES	CLOSES
DURING OPENING	STOP + TCA	STOP + TCA
AFTER STOP	OPENS	OPENS

Logic	Definition	De-fault	Cross out setting used	Optional extras
SEr IAL PodE	**Serial mode** (Identifies how board is configured in a BFT network connection).	0	0	Standard SLAVE: board receives and communicates commands/diagnostics/etc.
			1	Standard MASTER: board sends activation commands (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) to other boards.
AddrESS	**Address**	0	[___]	Identifies board address from 0 to 119 in a local BFT network connection. (see U-LINK OPTIONAL MODULES section)
Ic 1	**Configuration of command input IC 1. 3-4**	0	0	Input configured as Start E.
			1	Input configured as Start I.
			2	Input configured as Open.
Ic 2	**Configuration of command input IC 2. 16-17**	4	3	Input configured as Close.
			4	Input configured as Ped.
Su Pou	**Movement to limit switch**	1	0	Logic not enabled
			1	Enables movement reversal when it stops at the travel limit

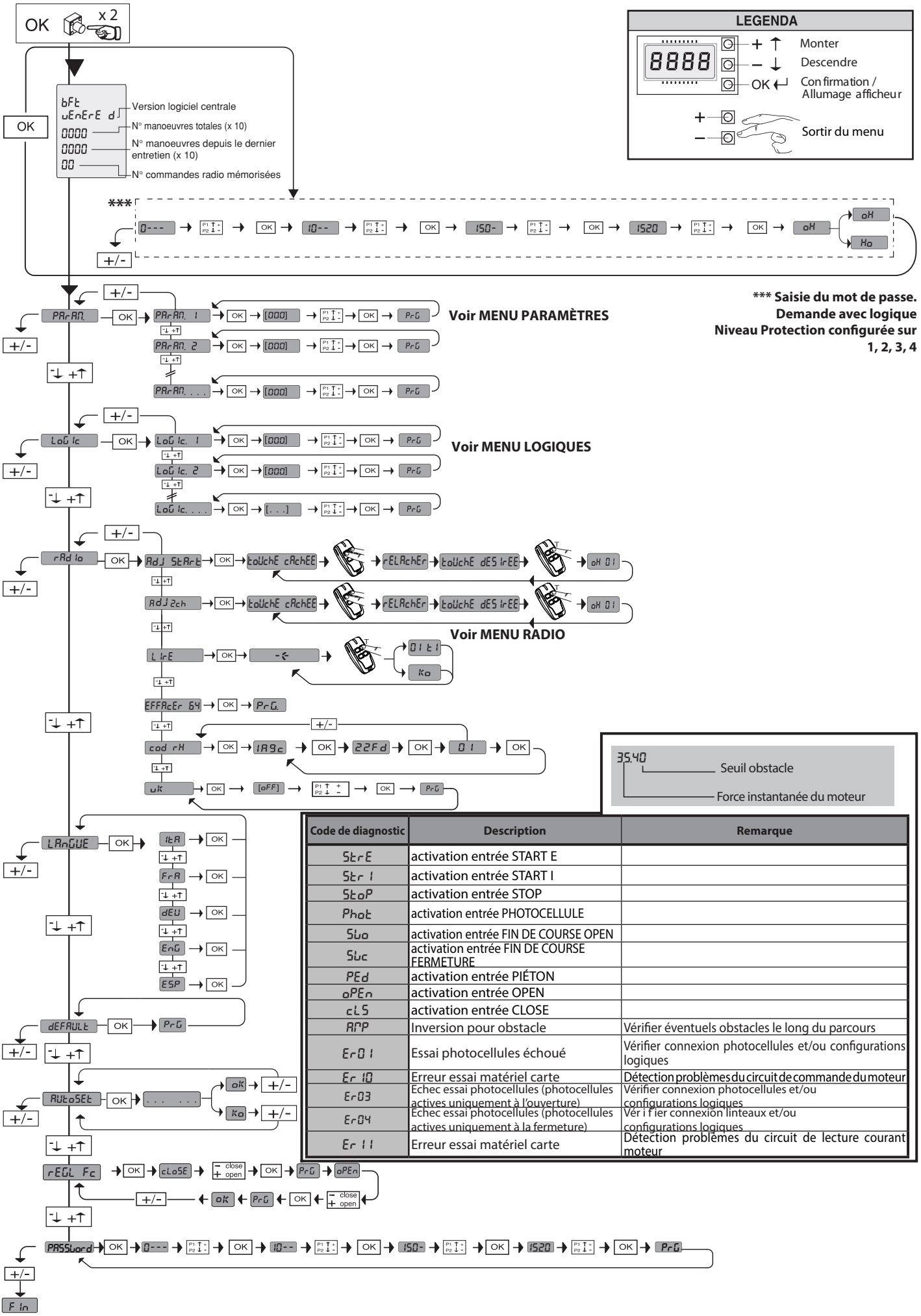
TABLE "C" – RADIO MENU (rAd Io)

Logic	Description
Add StArt	**Add Start Key** associates the desired key with the Start command
Add 2ch	**Add 2ch Key** Associates the desired key with the 2nd radio channel command. If no output is configured as 2nd Radio Channel Output, the 2nd radio channel controls the pedestrian opening.
ErASE 64	**Erase List** ⚠ **WARNING!** Erases all memorized transmitters from the receiver's memory.
rEAd	**Read** Checks a key of a receiver and, if memorized, returns the number of the receiver in the memory location (from 01 to 64) and number of the key (T1-T2-T3 or T4).
cod rH	**Read receiver code** Displays receiver code required for cloning transmitters.
uK	**ON =** Enables remote programming of cards via a previously memorized W LINK transmitter. It remains enabled for 3 minutes from the time the W LINK transmitter is last pressed. **OFF=** W LINK programming disabled.

ENGLISH

ACCES AUX MENUS Fig. 1

D812779 00100_08



Code de diagnostic	Description	Remarque
StrE	activation entrée START E	
Str I	activation entrée START I	
StoP	activation entrée STOP	
Phot	activation entrée PHOTOCELLULE	
Suo	activation entrée FIN DE COURSE OPEN	
Suc	activation entrée FIN DE COURSE FERMETURE	
PEd	activation entrée PIÉTON	
oPEn	activation entrée OPEN	
cLS	activation entrée CLOSE	
AnP	Inversion pour obstacle	Vérifier éventuels obstacles le long du parcours
Er01	Essai photocellules échoué	Vérifier connexion photocellules et/ou configurations logiques
Er10	Erreur essai matériel carte	Détection problèmes du circuit de commande du moteur
Er03	Echec essai photocellules (photocellules actives uniquement à l'ouverture)	Vérifier connexion photocellules et/ou configurations logiques
Er04	Echec essai photocellules (photocellules actives uniquement à la fermeture)	Vérifier connexion linteaux et/ou configurations logiques
Er11	Erreur essai matériel carte	Détection problèmes du circuit de lecture courant moteur

MANUEL D'INSTALLATION

1) GENERALITES
Le système **BOTTICELLI 800 U** est indiqué pour motoriser des portes multi-lames (fig. C), des portes de garage débordantes à ressorts complètement escamotables (fig. B) et des portes de garage à contrepoids, au moyen d'un bras d'entraînement spécial (fig. D).
La hauteur maximale de la porte de garage ne doit pas dépasser 3 mètres. L'installation, très facile à effectuer, permet un montage rapide sans aucune modification de la porte. Le blocage en fermeture est maintenu par le motoréducteur irréversible.

2) CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Opérateur	
Alimentation	230V ~±10%, 50/60Hz Monophasée (*)
Tension du moteur	24V ⎓
Puissance maxi absorbée par le réseau	180W
Lubrification	Graisse permanente
Force de traction et de poussée	800 N
Course utile	RAIL L.=2900 course utile=2400 mm (**)
	RAIL L.=2900 course utile=2400 mm (***)
Vitesse moyenne	5 m/min
Réaction à l'impact	Limiteur de couple intégré sur centrale de commande
Manoeuvres en 24 heures	20
Fin de course	Électronique avec CODEUR
Lumière de courtoisie	Lampe de courtoisie à Led modèle BFT
Température de fonctionnement	-15°C / +60°C
Degré de protection	IPX0
Poids tête moteur	5 kg
Bruit	<70dB(A)
Dimensions	Voir fig.1
CENTRALE DE COMMANDE	
Alimentation des accessoires	24V~ (180mA max)
	24V~safe (180mA max)
Réglage du limiteur de couple	En fermeture et en ouverture
Connexion feu clignotant	24V~ max 25W
Temps d'allumage lumière de service	90s
Radio récepteur Rolling-Code incorporé	Fréquence 433.92 MHz
Codage	Algorithme Rolling-Code
N° de combinaisons	4 milliards
Impédance antenne	50 Ohm (RG58)
N° maxi de radiocommandes mémorisables	63
Fusibles	voir Fig.T

(*) Disponible dans toutes les tensions de réseau.
(**)En tournant la tête du moteur de 90° (Fig. N), la course utile deviendra de 2580 mm.
(***)En tournant la tête du moteur de 90° (Fig. N), la course utile deviendra de 3180 mm.

Versions d'émetteurs utilisables :
Tous les émetteurs CODE ROLLING compatibles avec ((ER-Ready))

3) PREDISPOSITION DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE Fig. A
Prédisposer l'arrivée des connexions des accessoires, des dispositifs de sécurité et de commande au groupe moteur en tenant nettement séparées les connexions à tension de réseau des connexions à très basse tension de sécurité (24V), en utilisant le passe-câble spécial. Effectuer la connexion comme indiqué dans le schéma électrique.
Les câbles de connexion accessoires doivent être protégés par une conduite à câbles (fig. K réf. 5C1).

4) INSTALLATION DE L'ACTIONNEUR
4.1) Contrôles préliminaires:
- Contrôler l'équilibrage de la porte.
- Contrôler le coulissement de la porte tout au long de sa course.
- Si la porte n'est pas de récente installation, contrôler l'état d'usure de tous les composants.
- Réparer ou remplacer les parties défectueuses ou usées.
- La fiabilité et la sécurité de la motorisation sont directement liées à l'état structural de la porte.
- Avant d'installer le moteur, enlever les éventuels câbles ou chaînes superflus et désactiver tous les appareils qui ne non pas nécessaires.

4.2) Montage
1) Enlever le verrou existant de la crémone de la porte.
2) Monter la patte murale en métal avec les vis de série sur la patte porte-rail (Fig.E Réf.1). Les vis ne doivent pas être fixées, la patte doit pouvoir pivoter.
3) Afin que le rail soit fixé correctement, marquer la ligne médiane de la porte, placer le BIN au plafond et marquer les trous (Fig.F).
   Faire attention à ce que la distance entre le rail et le tablier de la porte soit comprise entre 108 et 166 mm (voir Fig.G). Si cette hauteur n'est pas respectée, utiliser les pattes fournies. Si la hauteur disponible est plus basse, il faut réduire le plateau d'entraînement. Le tableau de la Fig. H illustre les différentes combinaisons permettant de fixer l'étrier sur le portail basculant.
4) Percer le plafond avec une pointe D.10 en respectant les références marquées précédemment et insérer les chevilles Fig. I.
5) Bloque le rail à la base, fig.J (réf.1-2) et fig.K (réf.3-4-5).
6) En s'aidant d'un appui adapté, lever tout le moteur, visser les vis sur l'étrier porte-rail sans les visser au châssis de la porte (Fig.L1) ou si la hauteur le permet, monter l'étrier en le fixant au linteau en maçonnerie avec les chevilles (Fig.L2).
7) Lever la tête motorisée jusqu'à appuyer le tout au plafond et y insérer les vis de fixation qui bloquent le rail.
8) Au cas où la fixation du moteur ne se ferait pas directement au plafond, monter les pattes comme indiqué dans la Fig.M en marquant et en perçant les trous près de ces dernières.
9) Au cas où le rail serait tourné de 90° par rapport à la tête moteur, utiliser le gabarit de référence de la Fig. N1 pour sectionner le carter en suivant les mesures indiquées. Voir la Fig.F pour la fixation au plafond du rail (voir Fig.E pour les rails plus bas).
10) Voir la Fig.O au cas où le rail serait en deux moitiés, voir les figures précédentes pour les différents types de fixations.
11) Débloquer le chariot et fixer les étriers d'ancrage au tablier de la porte (Fig.H). La distance entre le rail et la porte multilames peut aller de 108 à 166 mm. Si la distance est plus grande, il faut utiliser les pattes et abaisser le moteur; si la distance est plus petite, il faut réduire le plateau d'entraînement.
12) Appliquer les autocollants fournis près des points dangereux Fig.Q.

5) REGLAGE DU TENDEUR DE CHAINE (BOTTICELLI 800 U)
L'automatisme est fourni déjà réglé et contrôlé. S'il faut régler la tension de la chaîne, procéder comme indiqué à la fig. R.
ATTENTION: le caoutchouc anti-déchirure ne doit jamais être complètement comprimé. Vérifier scrupuleusement que le caoutchouc n'est pas totalement comprimé pendant le fonctionnement.

6) DÉVERROUILLAGE MANUEL (Voir MANUEL D'UTILISATION -FIG.1-).

7) PREDISPOSITION DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE (FIG.T)

BORNE	DESCRIPTION
JP2	**Câblage transformateur**
JP10	**Câblage moteur**
1-2	**Encoder**
3-4	Entrée **IC1 (N.O)**
3-5	Entrée antenne pour carte réceptrice intégrée **(1:GAINE. 2: SIGNAL)**
3-6	Entrée SAFE1 (N.C.)
3-7	Entrée FAULT1 (N.F.) Entrée de vérification des dispositifs de sécurité connectés sur le SAFE 1
8-9	Entrée CELLULE PHOTOÉLECTRIQUE (N.F.) Laisser le shunt inséré si elle n'est pas utilisée.
10-11	Entrée FAULT (N.O.) Entrée pour cellules photoélectriques équipées de contact N.O. de vérification.
12-13	Sortie 24 V~ pour lumière clignotante (25 W maxi)
14-15	Sortie configurable AUX 3 (N.O.)
16-17	Entrée **IC1 (N.O)**

8) DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ
Remarque: utiliser uniquement les dispositifs de sécurité récepteurs avec contact en libre échange.

8.1) DISPOSITIFS VÉRIFIÉS Fig. T1

8.2) CONNEXION D'1 PAIRE DE PHOTOCELLULES NON VÉRIFIÉES Fig. T2

9) ACCÈS AUX MENUS: FIG. 1

9.1) MENU PARAMÈTRES (PArAM) (TABLEAU "A" PARAMÈTRES)

9.2) MENU LOGIQUES (LoGIC) (TABLEAU "B" LOGIQUES)

9.3) MENU RADIO (rAdIo) (TABLEAU "C" RADIO)
- **REMARQUE IMPORTANTE : MARQUEZ LE PREMIER ÉMETTEUR MÉMORISÉ AVEC LE TIMBRE CLÉ (MASTER).**

En programmation manuelle, le premier émetteur attribue le CODE CLÉ DU RÉCEPTEUR; ce code est nécessaire pour accomplir ensuite le clonage des émetteurs radio.
Le récepteur de bord intégré Clonix dispose également de quelques fonctionnalités avancées importantes:
- Clonage de l'émetteur master (rolling code ou code fixe)
- Clonage par substitution d'émetteurs déjà intégrés au récepteur
- Gestion bases de données des émetteurs
- Gestion communauté de récepteurs

Pour savoir comment utiliser ces fonctionnalités avancées consultez les instructions

FRANÇAIS

D812779 00100_08

du programmateur palmaire universel et le Guide général de programmation des récepteurs.

9.4) MENU DÉFAUT (dEFAUt)
Il ramène la centrale aux valeurs préconfigurées par DÉFAUT. Après la réinitialisation vous devez accomplir une nouvelle AUTOCONFIGURATION.

9.5) MENU LANGUE (LAnGUE)
Consente di impostare la lingua del programmatore a display.

9.6) MENU AUTOCONFIGURATION (AUtoSEt) FIG.V
- Lancer une opération d'autoconfiguration en allant dans le menu prévu à cet effet.
- Après avoir appuyé sur la touche OK le message " .... …" s'affiche, la centrale commande une manœuvre d'ouverture suivie d'une manœuvre de fermeture, pendant laquelle la valeur minimum de couple nécessaire pour le mouvement du vantail est automatiquement réglée.
  Pendant cette phase, il est important d'éviter d'obscurcir les photocellules et d'utiliser les commandes START, STOP et l'afficheur.

Au terme de cette opération, la centrale de commande aura automatiquement configuré les valeurs de couple optimales. Les vérifier et les modifier, le cas échéant, de la façon décrite dans la programmation.

⚠ **ATTENTION !! Vérifiez si la valeur de la force de choc mesurée dans les points prévus par la norme EN12445 est inférieure à celle indiquée dans la norme EN 12453.**

⚠ **Attention !! Pendant l'autoréglage la fonction de détection des obstacles n'étant pas active le monteur doit contrôler le mouvement de l'automatisation et empêcher que des personnes ou des choses ne s'approchent ou ne stationnent dans le rayon d'action de l'automatisation.**

9.7) MENU RÉGLAGE FINS DE COURSE FIG. U
Le tableau de commande VENERE D dispose d'un menu de réglage des fins de corse d'ouverture et de fermeture qui simplifie la procédure de montage.
Procédez de la sorte:
- Démarrer une opération d'autoréglage des fins de course en allant dans le menu du tableau VENERE D prévu à cet effet (Fig. B).
- Lorsque le message CLOSE s'affiche, amenez le vantail dans la position de fermeture voulue à l'aide des touches UP et DOWN de la centrale, en vous rappelant que la touche DOWN ferme le vantail et la touche UP l'ouvre.
  Dès que le vantail se trouve dans la position de fermeture voulue, appuyez sur la touche OK pour mémoriser la position du fin de course de fermeture.
  Lorsque le message OPEN s'affiche, amenez le vantail dans la position d'ouverture voulue à l'aide des touches UP et DOWN de la centrale, en vous rappelant que la touche DOWN ferme le vantail et la touche UP l'ouvre.
  Dès que le vantail se trouve dans la position d'ouverture voulue, appuyez sur la touche OK pour mémoriser la position du fin de course d'ouverture.
- Placez correctement et fixez avec les vis le dispositif de verrouillage du chariot contre le chariot (Fig. U réf. 6 A-B).
  REMARQUE: Ces manœuvres seront accomplies en mode Homme Présent et à vitesse réduite, sans l'intervention du dispositif de sécurité.

9.8) STATISTIQUES
Après avoir connecté le programmateur PALMAIRE UNIVERSEL sur la centrale, entrez dans le menu CENTRALE/STATISTIQUES et faites défiler les paramètres statistiques :
- Version logiciel microprocesseur carte.
- Nombre cycles accomplis. Si les moteurs sont remplacés, notez le nombre de manœuvres accomplies jusqu'ici.
- Nombre de cycles accomplis depuis le dernier entretien. Il est remis à zéro automatiquement lors de l'accomplissement d'un autodiagnostic ou de l'écriture des paramètres.
- Date du dernier entretien. A mettre à jour manuellement dans le menuprévu à cet effet « Mettre à jour date entretien ».
- Description de l'installation. Permet de saisir 16 caractères identifiant l'installation.

9.9) MENU MOT DE PASSE (PASSword)
Permet de configurer un mot de passe pour la programmation de la carte via le réseau U-link.
Si la logique NIVEAU PROTECTION est configurée sur 1,2,3,4 le système demande le mot de passe pour accéder aux menus de programmation. Après l'échec de 10 tentatives d'accès consécutives il faut attendre 3 minutes avant d'essayer è nouveau. En cas de tentative d'accès pendant ce délai l'afficheur montre BLOC. Le mot de passe par défaut est 1234.

10) PROGRAMMATION ÉMETTERUS À DISTANCE FIG. X
Ce mode ne demande pas d'accéder au tableau de commande.

11) MODULES U-LINK EN OPTION
Consultez les instructions des modules U-link.

12) REMPLACEMENT FUSIBLE FIG. Y

13) ACCESSOIRES FIG. Y1
SM1 Déblocage extérieur à monter sur la crémone existante de la porte de garage **(1)**.
SET/S Déblocage extérieur à poignée escamotable pour portes multi-lames maxi 50mm **(2)**.
ST Déblocage automatique verrous pour portes de garage à ressorts. Appliqué au bras de commande, il décroche automatiquement les verrous latéraux de la porte **(3)**.

TABLEAU "A" - MENU PARAMÈTRES - (PArAM)

Paramètre	mini	maxi	Défaut	Personnels	Définition	Description
tcA	1	180	40		Temps fermeture automatique [s]	Temps d'attente avant la fermeture automatique
ESPrAL	7	100	7		Espace de ralentissement [cm]	Espace de ralentissement du moteur à l'ouverture et à la fermeture exprimée en cm ATTENTION : Après une modification du paramètre il faut accomplir une manoeuvre complète sans interruption. **ATTENTION : avec "SET" sur l'écran la détection de l'obstacle n'est pas activée.**
oUu. PArt	00,1	06,0	01,0		Ouverture partielle [m]	Espace d'ouverture partielle, à la suite de l'activation de la commande piéton PED. Configurez numériquement la valeur d'ouverture partielle entre 10 cm (00,1) à 6 mètres. (06,0)
ForcE oUu	1	99	75		Force vantail à l'ouverture [%]	Force exercée par le vantail à l'ouverture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoconfiguration (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoconfiguration. ⚠ **ATTENTION : A une incidence directe sur la force de choc: vérifier si la valeur configurée permet de respecter les règlements de sécurité en vigueur (*) Installer au besoin des dispositifs de sécurité antiécrasement (**).**
ForcE FErM	1	99	75		Force vantail à la fermeture [%]	Force exercée par le vantail à la fermeture. Représente le pourcentage de force fournie, outre à celle mémorisée pendant l'autoconfiguration (et mise à jour par la suite), avant de générer une alarme d'obstacle. Le paramètre est configuré automatiquement par l'autoconfiguration. ⚠ **ATTENTION : A une incidence directe sur la force de choc: vérifier si la valeur configurée permet de respecter les règlements de sécurité en vigueur (*) Installer au besoin des dispositifs de sécurité antiécrasement (**).**

u It oUu	40	99	99		Vitesse à l'ouverture [%]	Pourcentage de la vitesse maximum que peut/peuvent atteindre le moteur à l'ouverture . **ATTENTION : Après une modification du paramètre il faut accomplir une manoeuvre complète sans interruption.** **ATTENTION : avec "SET" sur l'écran la détection de l'obstacle n'est pas activée.**
u It FErP	40	99	99		Vitesse à la fermeture [%]	Pourcentage de la vitesse maximum que peut/peuvent atteindre le moteur à la fermeture . **ATTENTION : Après une modification du paramètre il faut accomplir une manoeuvre complète sans interruption.** **ATTENTION : avec "SET" sur l'écran la détection de l'obstacle n'est pas activée.**

(*) Dans l'Union européenne appliquer la EN12453 pour les limites de force et la EN12445 pour la méthode de mesure.
(**) Les forces de choc peuvent être réduites à l'aide de rebords déformables.

TABLEAU "B" - LOGIQUES - (Lo6 Ic)

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
tcA	**Temps fermeture automatique**	0	0	Logique non active
			1	Active la fermeture automatique
PoUut PAS A PAS	**Mouvement pas à pas**	0	0	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnement avec la logique 4 pas.
			1	Les entrées configurées comme Start E, Start I, Ped fonctionnement avec la logique 3 pas. L'impulsion pendant la phase de fermeture inverse le mouvement.

Mouvement pas à pas

	3 PAS	4 PAS
FERMÉE	OUVRE	OUVRE
EN FERMETURE		STOP
OUVERTE	FERME	FERME
EN OUVERTURE	STOP + TCA	STOP + TCA
APRÈS STOP	OUVRE	OUVRE

PrEAL	**Préalarme**	0	0	Le clignotant s'éclaire au moment où le(s) moteur(s) démarre(nt).
			1	Le clignotant s'allume pendant 3 secondes environ avant le démarrage du(des) moteur(s).
bL. IMP.oUu	**Verrouillage impulsions à l'ouverture**	0	0	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped prend effet pendant l'ouverture.
			1	L'impulsion des entrées configurées come Start E, Start I, Ped ne prend pas effet pendant l'ouverture.
SAFE 1	**Configuration de l'entrée de sécurité SAFE 1. 3-6**	0	0	Entrée configurée comme Phot, photocellule.
			1	Entrée configurée comme Phot test , photocellule vérifiée.
			2	Entrée configurée comme Phot op. photocellule active uniquement à l'ouverture.
			3	Entrée configurée comme Phot op test. photocellule vérifiée active uniquement à l'ouverture.
			4	Entrée configurée comme Phot cl. photocellule active uniquement à la fermeture.
			5	Entrée configurée comme Phot cl test. photocellule vérifiée active uniquement à la fermeture.
AUX 3	**Configuration de la sortie AUX 3. 14-15**	0	0	Sortie configurée comme 2ème Canal radio.
			1	Sortie configurée comme SCA, Voyant portail ouvert. Dans ce cas le II canal radio commande l'ouverture partielle.
codE F IHE	**Code fixe**	0	0	Le récepteur est configuré pour le fonctionnement en mode code rolling. Les Clones à Code fixe ne sont pas acceptés.
			1	Le récepteur est configuré pour le fonctionnement en mode code fixe. Les Clones à Code fixe sont acceptés.
n IuProt	**Configuration du niveau de protection**	0	0	A – Le mot de passe n'est pas demandé pour accéder au menu de programmation B - Active la mémorisation via radio des radiocommandes: Ce mode, accompli à proximité du tableau de commande, ne demande aucun accès. - Appuyez en séquence sur la touche cachée et sur la touche normale (T1-T2-T3-T4) d'une radiocommande déjà mémorisée en mode standard à travers le menu radio. - Appuyez dans les 10 secondes sur la touche cachée et sur la touche normale (T1-T2-T3-T4) d'une radiocommande à mémoriser. Le récepteur sort du mode programmation après 10 secondes, durant ce laps de temps vous pouvez ajouter de nouvelles radiocommandes en répétant le point précédent. C – Active la saisie automatique via radio des clones. Permet aux clones générés avec le programmateur universel et aux replay programmés de s'ajouter à la mémoire du récepteur. D – Active la saisie automatique via radio des replay. Permet au Replay programmés de s'ajouter à la mémoire du récepteur. E – Il est impossible de modifier les paramètres de la carte à travers le réseau U-Link
			1	A – Le mot de passe est demandé pour accéder au menu de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. Les fonctions B – C - D- E restent inchangées par rapport au fonctionnement 0.
			2	A – Le mot de passe est demandé pour accéder au menu de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. B - Désactive la mémorisation via radio des radiocommandes: C – Désactive la saisie automatique via radio des clones. Les fonctions D- E restent inchangées par rapport au fonctionnement 0.

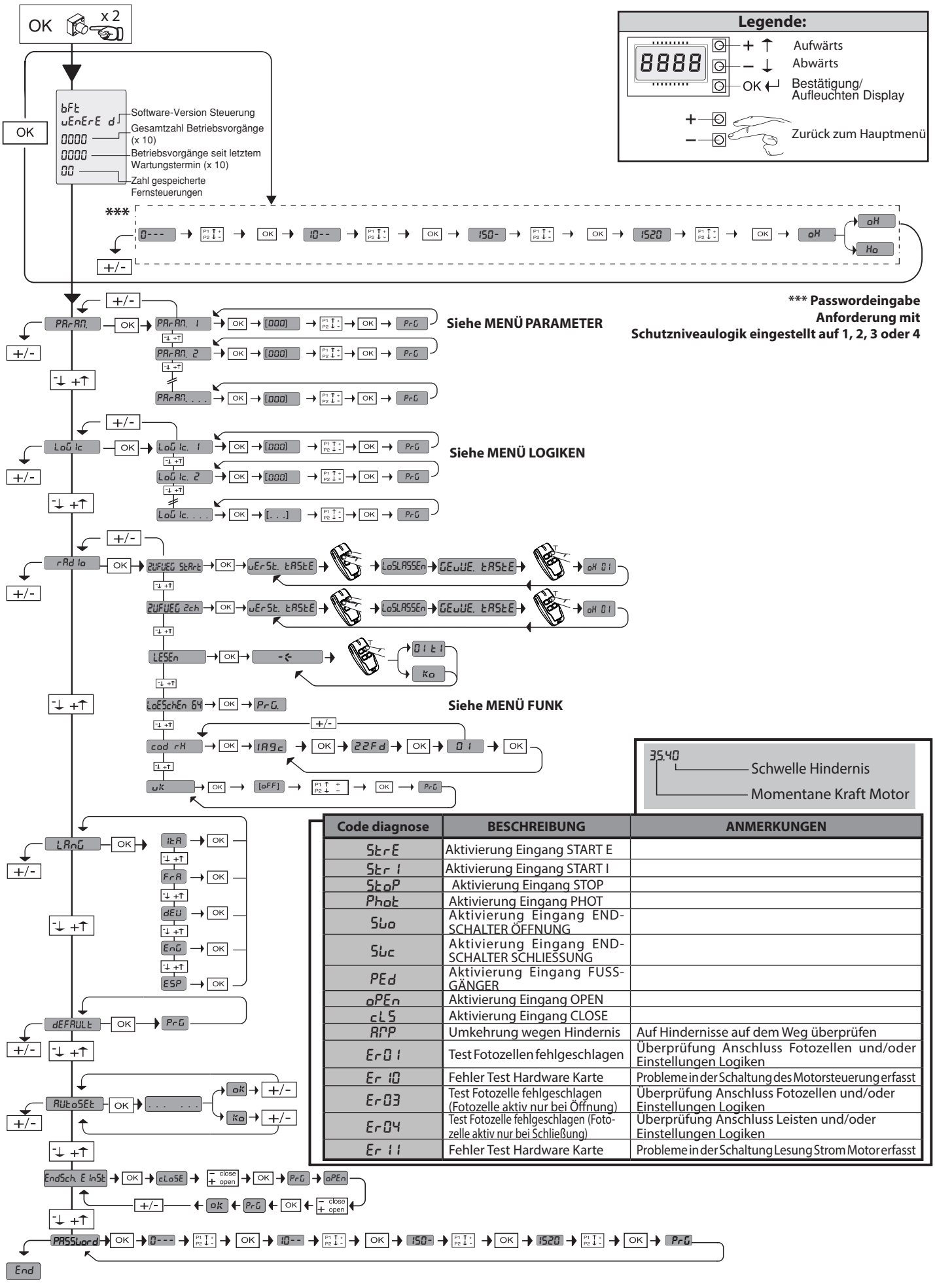
FRANÇAIS

Logique	Définition	Défaut	Cochez le réglage accompli	Options
nivProt	**Configuration du niveau de protection**	0	3	A – Le mot de passe est demandé pour accéder au menu de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. B - Désactive la mémorisation via radio des radiocommandes: D– Désactive la saisie automatique via radio des Replay. Les fonctions C- E restent inchangées par rapport au fonctionnement 0.
			4	A – Le mot de passe est demandé pour accéder au menu de programmation. Le mot de passe par défaut est 1234. B - Désactive la mémorisation via radio des radiocommandes: C – Désactive la saisie automatique via radio des clones. D – Désactive la saisie automatique via radio des Replay. E – Il devient impossible de modifier les paramètres de la carte à travers le réseau U-Link Les radiocommandes ne sont mémorisées qu'en utilisant le menu Radio prévu à cet effet. IMPORTANT: Ce niveau de sécurité élevé interdit l'accès aux clones non-désirés et aux parasites radio éventuellement présents.
modE SEriE	**Mode série** (Indique comment configurer la carte dans une connexion de réseau BFT.)	0	0	SLAVE standard: la carte reçoit et communique commandes/diagnostics/etc..
			1	MASTER standard: la carte envoie les commandes d'activation (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) à d'autres cartes.
AdrESSE	**Adresse**	0	[___]	Identifie l'adresse de 0 à 119 d'une carte dans une connexion de réseau BFT locale. (cf. paragraphe x MODULES EN OPTION U-LINK)
Ic 1	**Configuration de l'entrée de commande IC 1. 3-4**	0	0	Entrée configurée comme Start E
			1	Entrée configurée comme Start I
			2	Entrée configurée comme Open.
Ic 2	**Configuration de l'entrée de commande IC 2. 16-17**	4	3	Entrée configurée comme Close.
			4	Entrée configurée comme Ped.
MoUut SU	**Mouvement sur fin de course**	1	0	Logique pas activée
			1	Active l'inversion du mouvement quand il s'arrête sur le fin de course

TABLEAU "C" - MENU RADIO (rAd Io)

Logique	Description
AdJ StArt	**Ajouter Touche Start** Associe la touche voulue à la commande Start
AdJ 2ch	**Ajouter Touche 2ch** Associe la touche voulue à la commande 2ème canal radio. Si aucune sortie n'est configurée comme Sortie 2ème canal radio, le 2ème canal radio commande l'ouverture piétonne.
L IrE	**Lire** Vérifie une touche d'un récepteur, si elle est mémorisée, restitue le numéro du récepteur dans l'emplacement de la mémoire (de 01 -à 64) et un numéro de touche (T1-T2-T3-T4).
EFFAcEr 64	**Supprimer Liste** ⚠ **ATTENTION!** Supprime complètement de la mémoire du récepteur toutes les radiocommandes mémorisées.
cod rH	**Lecture code récepteur** Affiche le code récepteur nécessaire pour cloner les radiocommandes.
uK	**ON =** Active la programmation à distance de la carte à travers un émetteur W LINK déjà mémorisé. Cette activation reste active pendant 3 minutes après la dernière pression sur la radiocommande W LINK. **OFF=** Programmation W LINK désactivée.

MENÜZUGRIFF Fig. 1



***** Passwordeingabe Anforderung mit Schutzniveaulogik eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4**

35.40
Schwelle Hindernis
Momentane Kraft Motor

Code diagnose	BESCHREIBUNG	ANMERKUNGEN
StrE	Aktivierung Eingang START E	
Str I	Aktivierung Eingang START I	
StoP	Aktivierung Eingang STOP	
Phot	Aktivierung Eingang PHOT	
Sbo	Aktivierung Eingang END-SCHALTER ÖFFNUNG	
Sbc	Aktivierung Eingang END-SCHALTER SCHLIESSUNG	
PEd	Aktivierung Eingang FUSS-GÄNGER	
oPEn	Aktivierung Eingang OPEN	
cLS	Aktivierung Eingang CLOSE	
AMP	Umkehrung wegen Hindernis	Auf Hindernisse auf dem Weg überprüfen
Er01	Test Fotozellen fehlgeschlagen	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellungen Logiken
Er 10	Fehler Test Hardware Karte	Probleme in der Schaltung des Motorsteuerung erfasst
Er03	Test Fotozelle fehlgeschlagen (Fotozelle aktiv nur bei Öffnung)	Überprüfung Anschluss Fotozellen und/oder Einstellungen Logiken
Er04	Test Fotozelle fehlgeschlagen (Fotozelle aktiv nur bei Schließung)	Überprüfung Anschluss Leisten und/oder Einstellungen Logiken
Er 11	Fehler Test Hardware Karte	Probleme in der Schaltung Lesung Strom Motor erfasst

DEUTSCH

D812779 00100_08

1) ÜBERSICHT

BOTTICELLI 800 U eignet sich mit seinem speziellen Zugarm (Abb. C) zur Motorisierung von Sektionaltoren (Abb. B), überstehenden Feder-Schwingtoren mit Volleinzug (Abb. D) und von Gegengewichts-Schwingtoren. Die Maximalhöhe des Schwingtores darf 3 Meter nicht übersteigen. Die einfach durchzuführende Installation besteht aus einer schnellen Montage ohne Änderung des Tores.

2) TECHNISCHE DATEN

ANTRIEB	
Versorgungsspannung	230V ~±10%, 50/60Hz Monofase (*)
Motorspannung	24V ⎓
Max. Leistungsaufnahme vom Netz	180W
Schmierung	Permanentfett
Zug- und Schubkraft	800 N
Nutzhub	SCHIENE L.=2900 Arbeitsweg = 2400 mm (**)
	SCHIENE L.=3500 Arbeitsweg = 3000 mm (***)
Mittlere Geschwindigkeit	5 m/min
Stoßreaktion	Momentbegrenzer in Steuerung integriert
Vorgänge in 24 Stunden	20
Endtaster	Elektronisch mit ENCODER
Hilfsbeleuchtung	LED-Notbeleuchtung Modell BFT
Betriebstemperatur	-15°C / +60°C
Schutzgrad	IPX0
Gewicht Motorkopf	5 kg
Geräuschemission	<70dB(A)
Abmessungen	Siehe Abb.1
STEUERUNG	
Zubehörspeisung	24V~ (180mA max)
	24Vsafe (180mA max)
Regelung Momentbegrenzer	Öffnung und Schließung
Blinkleuchtenanschluß	24V~ max 25W
Einschaltdauer Servicelampe	90s
Eingebauter Rollcode-Funkempfänger	Frequenz 433.92 MHz
Codierung	Rollcode-Algorithmus
Kombinationen	4 Milliarden
Antennenimpedanz	50 Ohm (RG58)
Speicherplatz für Fernbedienungen	63
Schmelzsicherungen	siehe Abbildung.T

(*) Erhältlich in allen Netzspannungen.
(**) En tournant la tête du moteur de 90° (Fig. N), la course utile deviendra de 2580 mm.
(***)En tournant la tête du moteur de 90° (Fig. N), la course utile deviendra de 3180 mm.

Benutzbare Senderversionen:
Alle Sender ROLLING CODE, kompatibel mit ((ER-Ready))

3) AUSFÜHRUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE Fig.A

Ordnen Sie die am Motoraggregat ankommenden Anschlüsse der Zubehörteile, der Sicherheits- und Steuervorrichtungen mit Hilfe geeigneter Kabelführungen so an, daß die Netzspannungsanschlüsse und die Anschlüsse mit sehr niedriger Schutzspannung (24V) klar voneinander getrennt sind. Der Anschluß ist nach dem elektrischen Schaltbild vorzunehmen.
Die Anschlußkabel der Zubehörteile müssen durch einen Kabelkanal geschützt werden (K Abb. 5C1).

4) INSTALLATION DES ANTRIEBES

4.1) Vorabkontrollen:

- Kontrollieren Sie, ob die Tür richtig ausbalanciert ist. Die Tür muß sich über die gesamte Strecke hinweg mühelos von Hand bewegen lassen.
- Wenn das Tor älteren Datums ist, müssen alle Komponenten auf ihren Verschleißzustand untersucht werden.
- Defekte oder verschlissene Teile sind instandzusetzen oder auszutauschen. Zuverlässigkeit und Sicherheit der Anlage hängen unmittelbar vom Zustand des Torgestelles ab.
- Vor der Installation des Motors müssen nicht benötigte Seile oder Ketten entfernt und alle nicht erforderlichen Geräte außer Betrieb genommen werden.

4.2) Montage

1) Entfernen Sie aus dem Basküleverschluß der Tür die existierende Verriegelungsvorrichtung.
2) Den Wandbügel aus Metall mit den serienmäßig beiliegenden Schrauben an den Tragbügel der Schiene montieren (E - Abb. 1). Die Schrauben dürfen nicht festgezogen werden, der Bügel muß drehbar sein.
3) Damit die Schiene korrekt befestigt werden kann, muß die Mittellinie der Tür gekennzeichnet werden, dann BIN an der Decke positionieren und die Löcher anzeichnen (Abb. F).
   Bitte achten Sie darauf, daß der Abstand zwischen der Schiene und dem Türblatt zwischen 108 und 166 mm liegt (siehe Abb. G). Wenn diese Höhe nicht eingehalten wird, müssen die Bügel aus dem Lieferumfang verwendet werden. Ist sie geringer, muß die Mittnehmerplatte verkürzt werden. Die Tabelle in Abb. H gibt die verschiedenen Kombinationen für die Befestigung des Bügels am Schwenktor wieder.
4) Die Decke mit einem Bohrer D.10 an den zuvor eingezeichneten Stellen lochen und die dübel einsetzen Fig.I.
5) Die Schiene an der Basis befestigen Abb.J (rif.1-2) e Abb.K (rif.3-4-5).
6) Mit Hilfe einer geeigneten Auflage den gesamten Motor anheben, die Schrauben am Schienentragbügel anschrauben und nicht am Türrahmen befestigen (Abb. L1). Alternativ kann, wenn die Höhe dies zuläßt, der Bügel mit Dübeln am Mauersturz montiert werden (Abb. L2).
7) Den Motorkopf anheben, bis alles zusammen an der Decke anliegt. Dann die Befestigungsschrauben der Schiene einführen (eingeschlossen die Schrauben des Ankerbügels).
8) Falls der Motor nicht unmitelbar an der Decke befestigt wird, müssen die Bügel angebracht werden, wie in Abb. M gezeigt. Die Löcher sind dann in der Nähe dieser Bügel zu bohren.
9) Falls die Schiene zum Motorkopf um 90° gedreht ist, muß die Schablone aus Abb. N1 verwendet werden, um das Gehäuse gemäß den Maßangaben zu schneiden. Für die Deckenbefestigung der Schiene siehe Abb. F (für weiter unten montierte Schienen siehe Abb.E).
10) Falls die Schiene aus zwei Hälften besteht, siehe Abb.O, für die verschiedenen Befestigungsarten siehe die vorangegangenen Abbildungen.
11) Den Wagen lösen und die Ankerbügel am Türblatt befestigen (Fig.H). Der Abstand zwischen Schiene und Falttür kann zwischen 108 und 166 mm betragen. Wenn er größer ist, müssen die Bügel benutzt und der Motor abgesenkt werden, ist er kleiner, muß die Mitnehmerplatte verkürzt werden.
12) Die beiliegenden Aufkleber sind in der Nähe der Gefahrenstellen anzubringen (Abb. Q).

5) EINSTELLUNG KETTENSPANNER (BOTTICELLI 800 U)

Die Antriebsanlage ist bei der Lieferung vorjustiert und zur Abnahme geprüft. Die Kette wird bei Bedarf nach den Ausführungen in Abb. R nachgespannt.
ACHTUNG: Das reißfeste Gummi darf niemals vollständig zusammengedrückt werden. Prüfen Sie genauestens, ob das Gummi während des Betriebsvorganges vollständig zusammengedrückt wird.

6) MANUELLE ENTSPERRUNG (Siehe BEDIENUNGSHANDBUCH -FIG.1-).

7) AUSFÜHRUNG DER ELEKTRISCHEN ANLAGE (FIG.T)

KLEMME	BESCHREIBUNG
JP2	Transformatorkabel
JP10	Motorkabel
1-2	Encoder
3-4	Micro switch IC1 (N.O)
3-5	Antenneneingang für integrierte Funkempfängerkarte (1:**BEFLECHTUNG**. 2: **SIGNAL**)
3-6	Eingang SAFE1 (Schließerkontakt - N.O.)
3-7	Eingang FAULT1 (Öffnerkontakt - N.C.), Eingang Überprüfung an SAFE 1 angeschlossenen Sicherheitsvorrichtungen
8-9	Eingang FOTOZELLE (Öffnerkontakt - N.C.). Wenn nicht verwendet, die Drahtbrücke belassen
10-11	Eingang FAULT (Schließerkontakt - N.O.) Eingang für Fotozellen mit Prüfkontakt des Typs N.O.
12-13	Ausgang 24 V~ für Blinkleuchte (25 W max)
14-15	Gespeister kontakt AUX 3 (N.O.)
16-17	Micro switch IC2 (N.O)

8) SICHERHEITSVORRICHTUNGEN

Anmerkung: Nur empfangende Sicherheitsvorrichtungen mit freiem Austauschkontakt verwenden.

8.1) ÜBERPRÜFTE GERÄTE Fig. T1

8.2) ANSCHLUSS VON EINEM PAAR NICHT ÜBERPRÜFTEN FOTOZELLEN Fig. T2

9) ZUGANG ZU DEN MENÜS: FIG. 1

9.1) MENÜ PARAMETER (PArAM) (TABELLE "A" PARAMETER)

9.2) MENÜ LOGIKEN (LoGI Ic) (TABELLE "B" LOGIKEN)

9.3) MENÜ FUNK (rAd Io) (TABELLE "C" FUNK)

- **WICHTIGER HINWEIS: KENNZEICHNEN SIE DEN ERSTEN ABGESPEICHERTEN SENDER MIT DER SCHLÜSSEL-MARKE (MASTER).**

Bei der manuellen Programmierung vergibt der erste Sender den SCHLÜSSELCODE DES EMPFÄNGERS; dieser Code ist für das anschließende Clonen der Funkbedienungen erforderlich.
Der eingebaute Empfänger Clonix weist außerdem einige wichtige erweiterte Funktionen auf:

- Clonen des Master-Senders (Rolling-Code oder fester Code)
- Clonen zur Ersetzung von bereits in den Empfänger eingegebenen Sendern
- Verwaltung der Datenbank der Sender
- Verwaltung Empfängergruppe

Bitte nehmen Sie für die Benutzung dieser erweiterten Funktionen auf die Anleitung des Universal-Programmiergeräts und die allgemeine Anleitung für die Programmierung der Empfänger Bezug.

9.4) MENÜ DEFAULT (dEFAULt)

Stellt die Steuereinheit auf die voreingestellten Defaultwerte zurück. Nach einer Rückstellung muss ein neues AUTOSET vorgenommen werden.

9.5) MENÜ SPRACHE (SPrAchE)
Gestattet die Einstellung der Displaysprache der Programmiereinheit.

9.6) MENÜ AUTOSET (AUtoSEt) FIG.V
- Das entsprechende Menü startet eine automatische Einstellung.
- Sobald die Taste OK gedrückt wird, wird die Meldung ".... ...." angezeigt, die Steuereinheit führt ein Öffnungsmanöver aus, gefolgt von einem Schließungsmanöver, bei dem der Mindestwert des Drehmoments für die Bewegung des Türflügels automatisch eingestellt wird.
  Während dieser Phase müssen die Abdunkelung der Fotozellen sowie die Benutzung der Befehle START, STOPP und des Displays verhindert werden.
  Am Ende dieser Operation hat die Steuerungseinheit die optimalen Drehmomentwerte automatisch eingestellt. Überprüfen Sie sie und ändern Sie sie gegebenenfalls, wie im Abschnitt Programmierung beschrieben.

⚠ ACHTUNG!! Stellen Sie sicher, dass der Wert der Kraft, gemessen an den gemäß Norm EN12445 vorgesehenen Punkten, kleiner als der in der Norm EN 12453 angegeben ist.

⚠ Achtung!! Während der Auto-Einstellung ist die Funktion Hinderniserfassung nicht aktiv; der Monteur muss die Bewegung der Automatisierung überwachen und verhindern, dass Personen oder Sachen in den Bewegungsbereich der Automatisierung gelangen.

9.7) MENÜ EINSTELLUNG ENDSCHALTER FIG. U
Die Bedientafel VENERE D weist ein Menü für die Einstellung der Endschalter bei der Öffnung und der Schließung auf, das die Installation vereinfacht.
Gehen Sie wie folgt vor:
- Starten Sie die Einstellung der Endschalter, indem Sie das entsprechende Menü der Tafel VENERE D aufrufen (Abb. A).
- Bringen Sie den Türflügel bei der Anzeige der Meldung "CLOSE" mit den Taste "UP" und "DOWN" der Steuereinheit in die gewünschte geschlossene Position und bedenken sie dabei, dass die Taste "DO WN" den Türflügel schließt, während die Taste "UP" den Türflügel öffnet. Drücken Sie die Taste „OK", sobald sich der Türflügel in der gewünschten geschlossenen Position befindet, um die Position des Endschalters Schließung abzuspeichern.
- Bringen Sie den Türflügel bei der Anzeige der Meldung "OPEN" mit den Taste "UP" und "DOWN" der Steuereinheit in die gewünschte offene Position und bedenken sie dabei, dass die Taste "DOWN" den Türflügel schließt, während die Taste "UP" den Türflügel öffnet. Drücken Sie die Taste „OK", sobald sich der Türflügel in der gewünschten offenen Position befindet, um die Position des Endschalters Öffnng abzuspeichern.
- Positionieren Sie die„Wagensperre" hinter dem Wagen und befestigen Sie sie mit den Schrauben (Abb. U Pos. 6 A-B).

ANMERKUNG: Diese Manöver werden in der Modalität "Mensch anwesend" mit reduzierter Geschwindigkeit und ohne Eingriff der Sicherheitsvorrichtungen ausgeführt.

9.8) STATISTIKEN
Rufen Sie nach dem Anschließen der tragbaren Universal-Programmiereinheit an die Steuerungseinheit das Menü STEUEREINHEIT/STATISTIKEN auf und gehen Sie die Bildschirmanzeigen der Statistiken durch:
- Softwareversion Mikroprozessor Karte.
- Anzahl der ausgeführten Zyklen. Notieren Sie die Anzahl der bis dahin ausgeführten Manöver, falls Sie den Motor auswechseln.
- Anzahl der seit der letzten Wartung ausgeführten Manöver. Wird bei jeder Selbstdiagnose oder beim Schreiben von Parametern automatisch nullgestellt.
- Datum der letzten Wartung. Muss von Hand im Menü "Datum der Wartung aktualisieren" aktualisiert werden.
- Beschreibung der Anlage. Gestattet die Eingabe von 16 Zeichen zur Beschreibung der Anlage.

9.9)MENÜ PASSWORD (PASSword)
Gestattet die Eingabe eines Passwords für die Programmierung der Karte über das Netz U-link".
MIT DER LOGIK "SCHUTZNIVEAU" eingestellt auf 1, 2, 3 oder 4 wird der Zugang zum Menü Programmierung angefordert. Nach 10 fehlgeschlagenen Zugangsversuchen infolge muss vor einem erneuten Versuch drei Minuten gewartet werden. Während dieses Zeitraums wird bei jedem Zugangsversuch "BLOC" angezeigt. Das Default-Password ist 1234

10) FERN-PROGRAMMIERUNG DER SENDER FIG. X
Diese Modalität macht den Zugang zur Bedientafel nicht erforderlich.

11)ZUSATZMODULE U-LINK
Bitte nehmen Sie auf die Anweisungen zu den Modulen U-link Bezug.

12) AUSTAUSCH DER SICHERUNG FIG. Y

13) ZUBEHÖR FIG. Y1
SM1 Externe Entriegelung, die am Basküleverschluß des Garagentores anzubringen ist **(1)**.
SET/S Externe Entriegelung mit versenktem Griff für Sektionaltore max. 50mm **(2)**.
ST Automatische Entriegelung für Federgaragentore. Am Antriebsarm gelegen entsperrt sie automatisch die Seitenriegel der Tür **(3)**.

TABELLE "A" - MENÜ PARAMETER - (PArAM)

Parameter	Min.	Max.	Default	Persönlich	Definition	Beschreibung
tcA	1	180	40		Zeit automatische Schließung [s]	Wartezeit vor der automatischen Schließung.
d 15t.SLoUd	7	100	7		Verlangsamungsraum [cm]	Verlangsamungsraum bei Öffnung und Schließung des Motors. ausgedrückt in cm. ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. **ACHTUNG: Bei "SET" auf dem Display ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.**
PtEE iLoFFnUnG	00,1	06,0	01,0		Partielle Öffnung [m]	Raum für partielle Öffnung, nach Aktivierung des Befehls Fußgänger PED. Geben Sie den Wert der teilweisen Öffnung von 10 cm (00,1) bis 6 m ein. (006. 0)
crAFt oFF	1	99	75		Kraft Flügel bei Öffnung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Öffnung. Prozentsatz der abgegebenen Kraft, zusätzlich zu der mit Autoset eingestellten (und anschließend aktualisiert), vor Auslösung eines Alarms Hindernis. Der Parameter wird von Autoset automatisch eingestellt. **⚠ ACHTUNG: Wirkt sich direkt in der Stoßkraft aus: sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Falls erforderlich Quetschschutzsicherheitsvorrichtungen installieren(**).**
crAFt SchL	1	99	75		Kraft Flügel bei Schließung [%]	Vom Flügel ausgeübte Kraft bei der Schließung. Prozentsatz der abgegebenen Kraft, zusätzlich zu der mit Autoset eingestellten (und anschließend aktualisiert), vor Auslösung eines Alarms Hindernis. Der Parameter wird von Autoset automatisch eingestellt. **⚠ ACHTUNG: Wirkt sich direkt in der Stoßkraft aus: sicherstellen, dass der eingestellte Wert den geltenden Sicherheitsbestimmungen entspricht (*). Falls erforderlich Quetschschutzsicherheitsvorrichtungen installieren (**).**
oFFnUnGS-GESchU	40	99	99		Geschwindigkeit Öffnung [%]	Prozentsatz der max. Geschwindigkeit, die bei der Öffnung des Motors erreicht werden kann. **ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei "SET" auf dem Display ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.**
SchL iEb-GESchU	40	99	99		Geschwindigkeit Schließung [%]	Prozentsatz der max. Geschwindigkeit, die bei der Schließung des Motors erreicht werden kann. **ACHTUNG: Nach einer Änderung des Parameters muss ein vollständiges Manöver ohne Unterbrechungen ausgeführt werden. ACHTUNG: Bei "SET" auf dem Display ist die Hinderniserfassung nicht aktiv.**

(*) In der Europäischen Union EN12453 zur Begrenzung der Kraft und EN12445 für das Messverfahren anwenden.
(**) Die Aufprallkräfte können durch die Verwendung von verformbaren Leisten reduziert werden.

TABELLE "B" - MENÜ LOGIKEN - (LoG Ic)

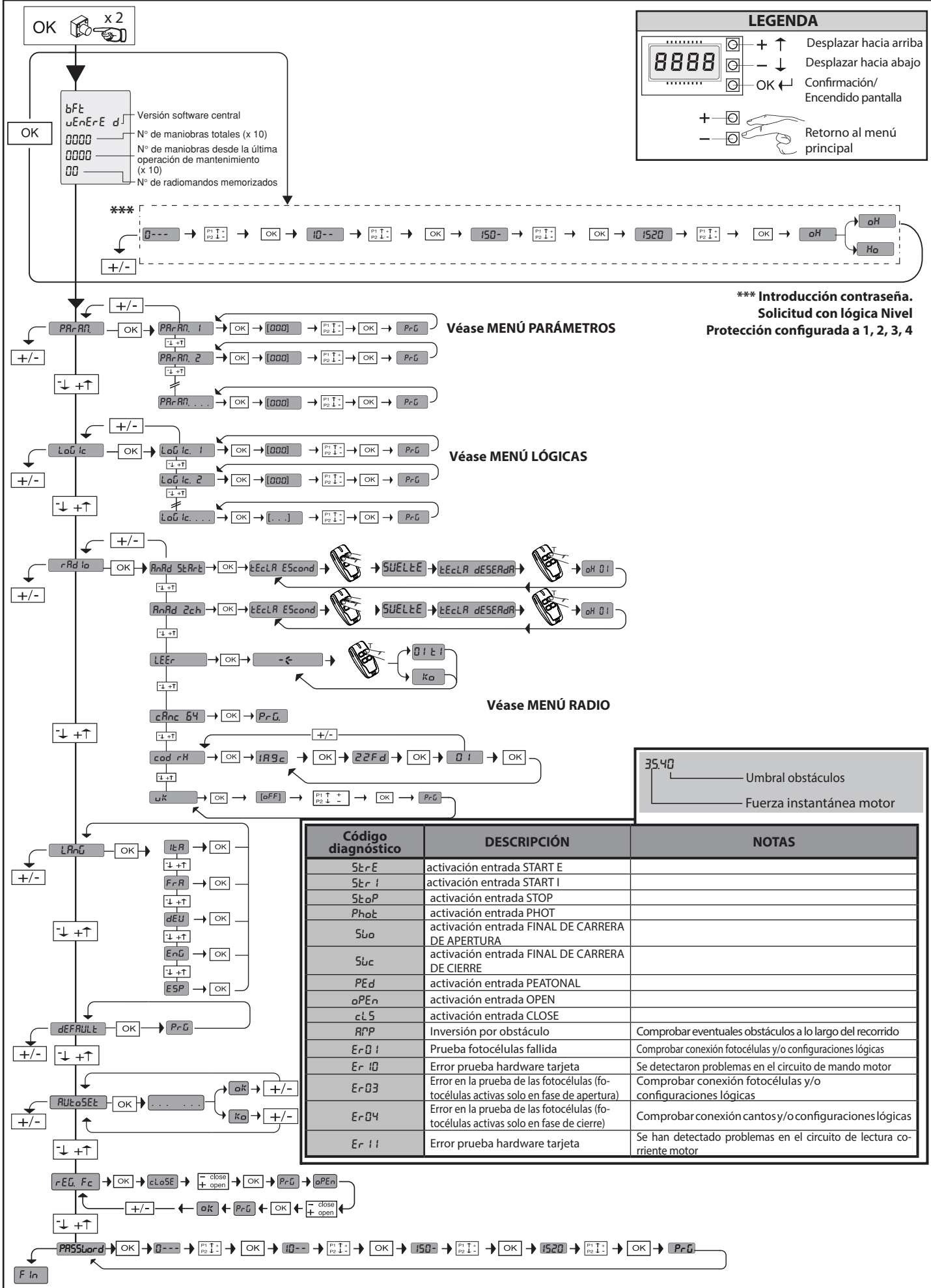
<table>
<tr><th>Logik</th><th>Definition</th><th>Default</th><th>Die vorgenommene Einstellung markieren</th><th>Optionen</th></tr>
<tr><td rowspan="2">tcA</td><td rowspan="2">Zeit automatische Schließung</td><td rowspan="2">0</td><td>0</td><td>Logik nicht aktiv</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Aktiviert die automatische Schließung</td></tr>
<tr><td rowspan="2">bEu Schr ItE
Schr ItE</td><td rowspan="2">Bewegung Schritt Schritt</td><td rowspan="2">0</td><td>0</td><td>Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 4 Schritte.</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Die als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge funktionieren mit der Logik 3 Schritte. Der Impuls während der Schließungsphase kehrt die Bewegung um.</td></tr>
<tr><td colspan="5">
<table>
<tr><th colspan="4">Bewegung Schritt Schritt</th></tr>
<tr><td></td><td>3-SCHRITT</td><td>4-SCHRITT</td></tr>
<tr><td>GESCHLOSSEN</td><td rowspan="2">ÖFFNUNG</td><td>ÖFFNUNG</td></tr>
<tr><td>BEI SCHLIESSUNG</td><td>STOPP</td></tr>
<tr><td>OFFEN</td><td>SCHLIESSUNG</td><td>SCHLIESSUNG</td></tr>
<tr><td>BEI ÖFFNUNG</td><td>NACH STOPP</td><td>STOPP+ TCA</td></tr>
<tr><td>NACH STOP</td><td>ÖFFNUNG</td><td>ÖFFNUNG</td></tr>
</table>
</td></tr>
<tr><td rowspan="2">uorALArM</td><td rowspan="2">Voralarm</td><td rowspan="2">0</td><td>0</td><td>Die Blinkleuchte geht gleichzeitig mit dem Starten des Motors / der Motoren an.</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Die Blinkleuchte geht ca. drei Sekunden vor dem Starten des Motors / der Motoren an.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">IMPULSbLAUF</td><td rowspan="2">Blockiert Öffnungsimpulse</td><td rowspan="2">0</td><td>0</td><td>Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat Auswirkung während der Öffnung.</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Der Impuls der als Start E, Start I und Ped konfigurierten Eingänge hat keine Auswirkung während der Öffnung.</td></tr>
<tr><td rowspan="6">SAFE 1</td><td rowspan="6">Konfigurierung des Sicherheitseingangs SAFE 1. 3-6</td><td rowspan="6">0</td><td>0</td><td>Als Phot konfigurierter Eingang, Fotozelle.</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Als Phot test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle.</td></tr>
<tr><td>2</td><td>Als Phot op konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.</td></tr>
<tr><td>3</td><td>Als Phot op test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Öffnung.</td></tr>
<tr><td>4</td><td>Als Phot cl konfigurierter Eingang, Fotozelle aktiv nur bei Schließung.</td></tr>
<tr><td>5</td><td>Als Phot cl test konfigurierter Eingang, überprüfte Fotozelle aktiv nur bei Schließung.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">AUX 3</td><td rowspan="2">Konfigurierung des Ausgangs AUX 3. 14-15</td><td rowspan="2">0</td><td>0</td><td>Als 2. Funkkanal konfigurierter Ausgang.</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Als SCA konfigurierter Ausgang, Kontrollleuchte Tor offen. Funkkanal steuert in diesem Fall die teilweise Öffnung.</td></tr>
<tr><td rowspan="2">FESt codE</td><td rowspan="2">Fester Code</td><td rowspan="2">0</td><td>0</td><td>Der Empfänger ist für den Betrieb mit Rolling-Code konfiguriert.
Die Clonen mit festem Code werden nicht akzeptiert.</td></tr>
<tr><td>1</td><td>Der Empfänger ist für den Betrieb mit festem Code konfiguriert.
Die Clonen mit festem Code werden akzeptiert.</td></tr>
<tr><td rowspan="5">SchUtzLEu</td><td rowspan="5">Einstellung des Schutzniveaus</td><td rowspan="5">0</td><td>0</td><td>A – Das Password für den Zugang zum Menü Programmierung wird nicht angefordert.
B - Aktiviert die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk.
Diese Modalität wird in der Nähe der Bedientafel ausgeführt und macht keinen Zugang erforderlich:
- Drücken Sie nacheinander die versteckte Taste und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) eines bereits in der Standardmodalität mit dem Menü Funk abgespeicherten Senders.
- Drücken Sie innerhalb von 10 Sekunden die versteckte Taste und die normale Taste (T1-T2-T3-T4) einer abzuspeichernden Fernbedienung.
Der Empfänger verlässt die Programmiermodalität nach 10 Sekunden, innerhalb dieser Zeit können durch Wiederholung des vorausgehenden Punkts weitere neue Fernbedienungen eingegeben werden.
C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird aktiviert.
Gestattet die Hinzufügung der mit der Universalprogrammiereinheit erstellten Klone sowie der programmierten Replays zum Speicher des Empfängers.
D – Die automatische Eingabe der Replay über Funk wird aktiviert.
Gestattet das Hinzufügen der programmierten Replay zum Speicher des Empfängers.
E – Die Parameter der Karte können über das Netz U-link geändert werden.</td></tr>
<tr><td>1</td><td>A – Das Password für den Zugang zum Programmierungsmenü wird angefordert.
Das Default-Password ist 1234:
Die Funktionen B – C – D – E bleiben bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.</td></tr>
<tr><td>2</td><td>A – Das Password für den Zugang zum Menü Programmierung wird angefordert.
Das Default-Password ist 1234:
B – Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert.
C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird deaktiviert.
Die Funktionen D – E bleiben bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.</td></tr>
<tr><td>3</td><td>A – Das Password für den Zugang zum Menü Programmierung wird angefordert.
Das Default-Password ist 1234:
B – Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert.
D– Die automatische Eingabe der Replay über Funk wird deaktiviert.
Die Funktion E bleibt bezogen auf die Funktionsweise 0 unverändert.</td></tr>
<tr><td>4</td><td>A – Das Password für den Zugang zum Menü Programmierung wird angefordert.
Das Default-Password ist 1234:
B – Die Abspeicherung der Fernbedienungen über Funk wird deaktiviert.
C – Die automatische Eingabe der Klone über Funk wird deaktiviert.
D – Die automatische Eingabe der Replay über Funk wird deaktiviert.
E – Die Möglichkeit der Änderung der Parameter der Karte über das Netz U-link wird deaktiviert.
Die Fernbedienungen werden nur mit dem entsprechen Menü Funk abgespeichert.
WICHTIG: Dieses hohe Sicherheitsniveau verhindert sowohl den Zugriff durch unerwünschte Klone, als auch gegebenenfalls vorhandene Funkstörungen.</td></tr>
</table>

Logik	Definition	Default	Die vorgenommene Einstellung markieren	Optionen
SEr IELLEr ModUS	**Serieller Modus** (Identifiziert die Konfigurierung der Karte bei einem BFT-Netzanschluss.)	0	0	SLAVE Standard: Die Karte empfängt und sendet Befehle/Diagnose/usw.
			1	MASTER Standard: Die Karte sendet Aktivierungsbefehle (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) und andere Karten.
AdrESSE	**Adresse**	0	[____]	Identifiziert die Adresse von 0 bis 119 der Karte in einer lokalen BFT-Netzverbindung. (siehe Abschnitt OPTIONALE MODULE U-LINK)
Ic 1	**Konfigurierung des Steuereingangs IC 1. 3-4**	0	0	Als Start E konfigurierter Eingang.
			1	Als Start I konfigurierter Eingang.
			2	Als Open konfigurierter Eingang.
Ic 2	**Konfigurierung des Steuereingangs IC 2. 16-17**	4	3	Als Close konfigurierter Eingang.
			4	Als Ped konfigurierter Eingang.
bEb Sb	**Bewegung an Endschalter**	1	0	Logik nicht aktiv
			1	Aktiviert die Inversion der Bewegung beim Anhalten am Endschalter

TABELLE "C" - MENÜ FUNK - (rAd Io)

Logik	Beschreibung
ZUFUEG StArt	**Hinzufügen Taste Start** Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl Start zu.
ZUFUEG 2ch	**Hinzufügen Taste 2ch** Ordnet die gewünschte Taste dem Befehl 2. Funkkanal zu. Falls kein Ausgang als Ausgang 2. Funkkanal konfiguriert wird, steuert der 2. Funkkanal die Öffnung Fußgänger
LESEn	**Lesen** Nimmt die Überprüfung einer Taste eines Empfängers vor und gibt falls abgespeichert die Nummer des Empfängers im Speicherplatz (von 01 bis 64) und die Nummer der Taste (T1-T2-T3 oder T4) zurück.
LoESchEn 64	**Liste löschen** ⚠ **ACHTUNG!** Entfernt alle abgespeicherten Fernbedienungen vollständig aus dem Speicher des Empfängers.
cod rH	**Lesung Code Empfänger** Zeigt den Code des Empfängers an, der für das Clonen der Fernbedienungen erforderlich ist.
uK	**ON =** Befähigt die Fernprogrammierung der Karten über einen zuvor abgespeicherten Sender W LINK. Dieser Befähigung bleibt nach dem letzten Drücken der Fernbedienung W LINK drei Minuten aktiv. **OFF** = Programmierung W LINK deaktiviert.

ACCESO A LOS MENUS Fig. 1



Código diagnóstico	DESCRIPCIÓN	NOTAS
StrE	activación entrada START E	
Str I	activación entrada START I	
StoP	activación entrada STOP	
Phot	activación entrada PHOT	
Sup	activación entrada FINAL DE CARRERA DE APERTURA	
Suc	activación entrada FINAL DE CARRERA DE CIERRE	
PEd	activación entrada PEATONAL	
oPEn	activación entrada OPEN	
cLS	activación entrada CLOSE	
AMP	Inversión por obstáculo	Comprobar eventuales obstáculos a lo largo del recorrido
Er01	Prueba fotocélulas fallida	Comprobar conexión fotocélulas y/o configuraciones lógicas
Er 10	Error prueba hardware tarjeta	Se detectaron problemas en el circuito de mando motor
Er03	Error en la prueba de las fotocélulas (fotocélulas activas solo en fase de apertura)	Comprobar conexión fotocélulas y/o configuraciones lógicas
Er04	Error en la prueba de las fotocélulas (fotocélulas activas solo en fase de cierre)	Comprobar conexión cantos y/o configuraciones lógicas
Er 11	Error prueba hardware tarjeta	Se han detectado problemas en el circuito de lectura corriente motor

MANUAL DE INSTALACIÓN

1) DATOS GENERALES
El sistema **BOTTICELLI 800 U** es adecuado para motorizar puertas seccionales (Fig. C), puertas basculantes desbordantes, completamente retráctiles, de muelles (Fig. B) y puertas basculantes de contrapesos, mediante un brazo de arrastre especial (Fig. D).
La altura máxima de la puerta basculante no debe superar los 3 metros. La instalación, de fácil ejecución, permite un rápido montaje sin necesidad de modificar la puerta. El bloqueo de cierre es mantenido por el motorreductor irreversible.

2) DATOS TECNICOS

SERVOMOTOR	
Alimentación	230V ~±10%, 50/60Hz Monofásico (*)
Tensión motor	24V ⎓
Absorbida por la red	180W
Lubricación	Grasa permanente
Fuerza de tracción y empuje	800 N
Carrera útil	VIA L. = 2900, carrera útil = 2400 mm (**)
	VIA L. = 3500, carrera útil = 3000 mm (***)
Velocidad media	5 m/min
Reacción al impacto	Limitador del par integrado en el cuadro de mandos
Maniobras en 24 horas	20
Fin de carrera	Electrónico con ENCODER
Luz interior	Lámpara de LED de cortesía mod. BFT
Temperatura de funcionamiento	-15°C / +60°C
Grado de protección	IPX0
Peso total	5 kg
Ruido	<70dB(A)
Dimensiones	Véase la fig.1
CUADRO DE MANDOS	
Alimentación accesorios	24V~ (180mA máx)
	24Vsafe (180mA máx)
Regulación limitador del par	En fase de cierre y apertura
Conexión luz intermitente	24V~ máx 25W
Tiempo de encendido lámpara de servicio	90s
Radiorreceptor Rolling-Code incorporado	Frecuencia 433.92 MHz
Codificación	Algoritmo Rolling-Code
N° de combinaciones	4 mil millones
Impedancia antena	50 Ohm (RG58)
N° máx. radiomandos memorizables	63
Fusibles	Véase la Fig.T

(*) Disponible en todas las tensiones de red.
(**)Girando la cabeza del motor 90° (Fig.N), la carrera útil resultará de 2580 mm.
(***)Girando la cabeza del motor 90° (Fig. N), la carrera útil resultará de 3180 mm.

Versiones de transmisores que se pueden utilizar:
Todos los transmisores ROLLING CODE compatibles con: ((ER-Ready))

3) PREDISPOSICION DE LA INSTALACION ELECTRICA Fig.A
Es necesario predisponer la llegada de las conexiones de los accesorios y de los dispositivos de seguridad y de mando al grupo motor manteniendo claramente separadas las conexiones con tensión de red de las conexiones de bajísima tensión de seguridad (24 V), utilizando el pasa-cables expresamente asignado. Se procederá a su conexión como se indica en el esquema eléctrico.
Los cables de conexión de los accesorios deben protegerse con un conducto (fig. K ref. 5C1).

4) INSTALACION DEL SERVOMOTOR
4.1) Controles preliminares
- Controlar que la puerta esté bien equilibrada.
- Controlar el deslizamiento de la puerta por toda la carrera.
- Si la puerta no es nueva, controlar el estado de desgaste de todos los componentes.
- Arreglar o sustituir las partes defectuosas o desgastadas.
- La fiabilidad y la seguridad del automatismo están directamente influidas por el estado de la estructura de la puerta.
- Antes de instalar el motor, quite eventuales cables o cadenas suplerfuos y deshabilite cualquier equipo no necesario.

4.2) Montaje
1) Quitar, de la falleba de la puerta, el cerrojo de bloqueo existente.
2) Con los tornillos standard, monte la abrazadera metálica de pared sobre la abrazadera portavía (Fig. E Ref. 1). Los tornillos no deben fijarse: la abrazadera tiene que poder girar.
3) Para asegurar una correcta fijación de la vía, marque la línea de centro de la puerta, coloque la vía en el techo y marque los agujeros (Fig.F).
   Vigile que la distancia entre la vía y la hoja de la puerta esté comprendida entre los 108 y los 166 mm (véase la Fig. G). Si no se respeta esta altura, es preciso utilizar las abrazaderas asignadas en el equipamiento base. Si es más pequeña, es necesario acortar el plato de arrastre. La tabla de la Fig. H representa las diferentes combinaciones para fijar la abrazadera al portón basculante.
4) Perfore el techo con una broca D.10, respetando las referencias anteriormente marcadas, e inserte los tacos Fisher. Fig. I.
5) Bloquee la vía a la base Fig.J (rif.1-2) e fig.K (rif.3-4-5).
6) Con la ayuda de un apoyo adecuado, levante todo el motor, atornille los tornillos a la abrazadera portavía sin fijarlos a la hoja de la puerta (Fig. L1) o, si la altura lo permite, monte la abrazadera fijándola a la viga de mampostería con tacos (Fig. L2).
7) Alzare la testa motorizzata fino ad appoggiare il tutto al soffitto e inserirvi le viti di fissaggio che bloccano il binario (comprese le viti della staffa di ancoraggio).
8) En caso de que el motor no se fije directamente al techo, monte las abrazaderas como se muestra en la Fig. M, marcando y perforando los agujeros en las proximidades de estas últimas.
9) Nel caso in cui il binario fosse girato di 90° rispetto alla testa motore, usare la dima di riferimento di Fig. N1 per tagliare il carter seguendo le misure indicate. Per il fissaggio a soffitto del BIN vedere Fig.F e nel caso in cui il binario non fosse fissato direttamente al soffitto, vedere Fig.E.
10) En caso de que la vía estuviera dividida en dos mitades, véase la Fig. O; por lo que respecta a los diferentes tipos de fijación, véanse las figuras anteriores.
11) Desbloquee el carro y fije las abrazaderas de anclaje a la hoja de la puerta (Fig.H). La distancia entre el binario y el eje de las abrazaderas de anclaje de la hoja de la puerta (fig. 14) puede ser de 108 a 166 mm. Si es mas grande es necesario utilizar los estribos y bajar el motor, si la distancia es inferior es necesario acortar el plato de arrastre.
12) Aplicar los adhesivos suministrados en las proximidades de los puntos peligrosos Fig.Q.

5) REGULACION DEL TENSOR DE CADENA (BOTTICELLI 800 U)
El automatismo se suministra ya calibrado y probado. En caso de que sea necesario regular la tensión de la cadena, hay que actuar según se indica en la Fig. R.
ATENCION: la goma contra tirones no debe resultar nunca completamente comprimida. Controle atentamente que la goma no se comprima totalmente durante el funcionamiento.

6) DESBLOQUEO MANUAL (Véase MANUAL DE USO -FIG.1-).

7) CONEXIONES DEL TABLERO DE BORNES (FIG.T)

BORNE	DESCRIPCION
JP2	Cableado del transformador
JP10	Cableado del motor
1-2	Entrada antena para tarjeta radiorreceptora integrada **(1: TRENZA. 2: SEÑAL)**
3-4	Entrada IC1 (N.O.)
3-5	Entrada STOP (N.C.) Si no se utiliza, déjese puenteado.
3-6	Entrada FAULT1 (N.C.) Si no se utiliza, déjese puenteado.
3-7	Entrada FAULT (N.O.) Entrada comprobación dispositivos de seguridad conectados al SAFE 1.
8-9	Salida 24 V~ para luz intermitente (25 W máx.).
10-11	Salida 24 V~ 180 mA máx. - alimentación de fotocélulas u otros dispositivos.
12-13	Salida 24 V~ Vsafe 180 mA máx. - alimentación de los transmisores de las fotocélulas con control.
14-15	Salida configurable AUX 3 (N.O.)
16-17	Entrada IC2 (N.O.)

8) DISPOSITIVOS DE SEGURIDAD
Nota: utilizar solamente dispositivos de seguridad receptores con contacto en intercambio libre.

8.1) DISPOSITIVOS COMPROBADOS Fig. T1

8.2) CONEXIÓN DE 1 PAR DE FOTOCÉLULAS NO COMPROBADAS Fig. T2

9) ACCESO A LOS MENÚS: FIG. 1

9.1) MENÚ PARÁMETROS (PArAM) (TABLA "A" PARÁMETROS)

9.2) MENÚ LÓGICAS (LoGI c) (TABLA "B" LÓGICAS)

9.3) MENÚ RADIO (rAd Io) (TABLA "C" RADIO)
- **NOTA IMPORTANTE: MARCAR EL PRIMER TRANSMISOR MEMORIZADO CON LA ETIQUETA CLAVE (MASTER)**

El primer transmisor, en el caso de programación manual, asigna el CÓDIGO CLAVE DEL RECEPTOR; este código es necesario para poder realizar la sucesiva clonación de los radiotransmisores. El receptor de a bordo incorporado Clonix cuenta con algunas funciones avanzadas importantes:
- Clonación del transmisor master (rolling-code o código fijo).
- Clonación para sustitución de transmisores ya introducidos en el receptor.
- Gestión de la base de datos de transmisores.

ESPAÑOL

- Gestión de comunidad de receptores.

Para el uso de estas funciones avanzadas, consultar las instrucciones del programador portátil universal y la Guía general de programación de receptores.

9.4) MENÚ DE VALORES PREDETERMINADOS (dEFAULt)
Lleva nuevamente la central a los valores PREDETERMINADOS. Después de la restauración, es necesario efectuar un nuevo AUTOSET.

9.5) MENÚ IDIOMA (L InGUA)
Permite configurar el idioma del programador con pantalla.

9.6) MENU AUTOSET (AUtoSEt) FIG.V
- Dar inicio a una operación de configuración automática pasando al menú específico.
- Inmediatamente después de pulsar la tecla OK, se visualiza el mensaje ".... ....", la central acciona una maniobra de apertura seguida por una maniobra de cierre, durante la cuales se configura automáticamente el valor mínimo de par necesario para el movimiento de la hoja.
  Durante esta fase es importante evitar el oscurecimiento de las fotocélulas, así como el uso de los mandos START, STOP y de la pantalla.
  Al final de esta operación, la central de mando habrá configurado automática los valores de par ideales. Comprobarlos y si fuera necesario modificarlos como se describe en programación.

⚠ ¡ATENCIÓN! Controlar que el valor de la fuerza de impacto medido en los puntos previstos por la norma EN 12445 sea inferior al indicado en la norma EN 12453.

⚠ ¡Atención! Durante la fase de configuración automática, la función de detección de obstáculos no está activada, por lo que el instalador debe controlar el movimiento de la automatización e impedir que personas y cosas se acerquen o permanezcan en el radio de acción de la misma.

9.7) MENÚ REGULACIÓN FINALES DE CARRERA FIG. U
El cuadro de mando VENERE D cuenta con un menú de regulación de los finales de carrera de apertura y cierre que simplifica el procedimiento de instalación.
Proceder de la siguiente manera:
- Iniciar una operación de regulación de los finales de carrera pasando al menú específico del cuadro VENERE D (Fig.B).
- Cuando se visualiza el mensaje "CLOSE", llevar la hoja a la posición de cierre deseada utilizando los pulsadores "UP" y "DOWN" de la central, teniendo presente que el pulsador "DOWN" cierra la hoja y el pulsador "UP" la abre.
  Cuando la hoja se encuentra en la posición de cierre deseada pulsar el pulsador "OK" para memorizar la posición de final de carrera de cierre.
- Cuando se visualiza el mensaje "OPEN", llevar la hoja a la posición de apertura deseada utilizando los pulsadores "UP" y "DOWN" de la central, teniendo presente que el pulsador "DOWN" cierra la hoja y el pulsador "UP" la abre.
  Cuando la hoja se encuentra en la posición de apertura deseada pulsar el pulsador "OK" para memorizar la posición de final de carrera de apertura.
- Emplazar correctamente y fijar con los tornillos el "dispositivo de bloqueo del carro" cerca del carro (fig.U rif.6 A-B).
  NOTA: Estas maniobras se realizan en modo "hombre presente" a velocidad reducida y son la intervención de los dispositivos de seguridad.

9.8) ESTADÍSTICAS
Una vez conectado el programador PORTÁTIL UNIVERSAL a la central, entrar al menú CENTRAL / ESTADÍSTICAS y desplazar la pantalla de los parámetros estadísticos:
- Versión software del microprocesador de la tarjeta.
- Número de ciclos realizados. Si se sustituyen los motores, registrar el número de maniobras realizadas hasta ese momento.
- Número de ciclos realizados desde el último de mantenimiento. Se pone a cero automáticamente con cada autodiagnóstico o escritura de parámetros.
- Fecha del último mantenimiento. Debe actualizarse manualmente desde el menú específico "Actualizar fecha de mantenimiento".
- Descripción de la instalación. Permite introducir 16 caracteres de identificación de la instalación.

9.9)MENÚ CONTRASEÑA (PASSword)
Permite configurar una contraseña para programar la tarjeta vía red U-link".
Con la lógica "NIVEL PROTECCIÓN" configurada a 1,2,3,4 se requiere para acceder a los menús de programación. Tras 10 intentos consecutivos de acceso fallidos se deberán esperar 3 minutos para un nuevo intento. Durante este periodo en cada intento de acceso la pantalla visualiza "BLOC". La contraseña predeterminada es 1234.

10) PROGRAMACIÓN DE LOS TRANSMISORES A DISTANCIA FIG. X
Este modo no requiere el acceso al cuadro de mando.

11) MÓDULOS OPCIONALES U-LINK
Consultar las instrucciones de los módulos U-link

12) SUSTITUCION DEL FUSIBLE FIG. Y

13) ACCESORIOS FIG. Y1
SM1 Dispositivo de desbloqueo exterior: aplicar a la falleba de la puerta basculante **(1)**.
SET/S Dispositivo de desbloqueo exterior con manilla retráctil, para puertas seccionales de 50mm máx. **(2)**.
ST Dispositivo de desbloqueo automático de los cerrojos para puertas basculantes de muelles. Aplicado al brazo de mando, desengancha automáticamente los cerrojos laterales de la puerta **(3)**.

TABLA "A" - MENÚ PARÁMETROS - (PArAM)

Parámetro	Mín.	Máx.	Default	Personales	Definición	Descripción
tcA	1	180	40		Tiempo cierre automático [s]	Tiempo de espera antes del cierre automático.
ESP.dEcEL	7	100	7		Espacio de deceleración [cm]	Espacio de deceleración del motor en fase de apertura y cierre. expresado en cm ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones. **ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.**
Ab.PArt	00,1	06,0	01,0		Apertura parcial [m]	Espacio de apertura parcial, tras activación mando peatonal PED. Configurar numéricamente el valor de apertura parcial de 10 cm (00,1) a 6 mt. (06,0)
FUEr2A AP	1	99	75		Fuerza hoja en fase de apertura [%]	Fuerza ejercida por la/s hoja/s en fase de apertura. Representa el porcentaje de fuerza suministrada, además de la memorizada durante el autoset (y posteriormente actualizada), antes de generar una alarma por obstáculo. El parámetro es configurado automáticamente por el autoset. ⚠ **ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Si fuera necesario instalar dispositivos de seguridad antiaplastamiento(**).**
FUEr2A cIE	1	99	75		Fuerza hoja en fase de cierre [%]	Fuerza ejercida por la/s hoja/s en fase de cierre. Representa el porcentaje de fuerza suministrada, además de la memorizada durante el autoset (y posteriormente actualizada), antes de generar una alarma por obstáculo. El parámetro es configurado automáticamente por el autoset. ⚠ **ATENCIÓN: Influye directamente en la fuerza de impacto: comprobar que con el valor configurado se respeten las normas de seguridad vigentes (*). Si fuera necesario instalar dispositivos de seguridad antiaplastamiento (**).**
uEL AP	40	99	99		Velocidad en fase de apertura [%]	Porcentaje de la velocidad máxima que se puede alcanzar en fase de apertura por el motor. **ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones.** **ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.**
uEL cIE	40	99	99		Velocidad en fase de cierre [%]	Porcentaje de la velocidad máxima que se puede alcanzar en fase de cierre por el motor **ATENCIÓN: Tras una modificación del parámetro se deberá realizar una maniobra completa sin interrupciones.** **ATENCIÓN: cuando se visualiza "SET" en la pantalla significa que no está activa la detección del obstáculo.**

(*) En la Unión Europea aplicar la EN12453 para los límites de fuerza, y la EN12445 para el método de medición.
(**) Las fuerzas de impacto pueden ser reducidas utilizando cantos deformables.

TABLA "B" - MENÚ LÓGICAS - (LoG Ic)

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
tcA	**Tiempo de Cierre Automático**	0	0	Lógica inactiva
			1	Activa el cierre automático
PouPASo A PASo	**Movimiento paso a paso**	0	0	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 4 pasos.
			1	Las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped funcionan con la lógica 3 pasos. El impulso durante la fase de cierre se invierte el movimiento.
PrEALArMA	**Prealarma**	0	0	El indicador parpadeante se enciende simultáneamente cuando arranca/n el/los motor/es.
			1	El indicador parpadeante se enciende aproximadamente 3 segundos antes de que el/los motor/es arranque/n.
bL. IMPAP	**Bloqueo impulsos en fase de apertura**	0	0	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped tienen efecto durante la apertura.
			1	El impulso de las entradas configuradas como Start E, Start I, Ped no tienen efecto durante la apertura.
SAFE 1	**Configuración de la entrada de seguridad SAFE 1. 3-6**	0	0	Entrada configurada como Phot, fotocélula.
			1	Entrada configurada como Phot test, fotocélula comprobada.
			2	Entrada configurada como Phot op, fotocélula activa sólo en fase de apertura.
			3	Entrada configurada como Phot op test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de apertura.
			4	Entrada configurada como Phot cl, fotocélula activa sólo en fase de cierre.
			5	Entrada configurada como Phot cl test, fotocélula comprobada activa sólo en fase de cierre.
AUX 3	**Configuración de la salida AUX 3. 14-15**	0	0	Salida configurada como 2° Canal Radio.
			1	Salida configurada como SCA, Indicador Cancela Abierta, el II° canal radio en este caso la apertura parcial.
cod FIJo	**Código Fijo**	0	0	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo rolling-code. No se aceptan los Clones con Código Fijo.
			1	El receptor es configurado para el funcionamiento en modo código fijo. Se aceptan los Clones con Código Fijo.
n IuProt	**Configuración del nivel de protección**	0	0	A – No se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación B - Habilita la memorización vía radio de los radiomandos. Este modo es realizado cerca del tablero de mando y no requiere el acceso: - Pulsar en secuencia la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando ya memorizado en modo estándar a través del menú radio. - Dentro de los 10 seg. pulsar la tecla oculta y la tecla normal (T1-T2-T3-T4) de un radiomando por memorizar. Al cabo de 10 seg., el receptor sale del modo de programación, dentro de este tiempo se pueden incorporar nuevos radiomandos repitiendo el punto anterior. C – Habilita la activación automática vía radio de los clones. Permite agregar los clones generados con programador universal y los Replay programados a la memoria del receptor. D – Habilita la activación automática vía radio de los replay. Permite que los Replay programados se agreguen a la memoria del receptor. E – Se pueden modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link
			1	A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. Las funciones B - C - D – E permanecen invariadas con respecto al funcionamiento 0.
			2	A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C – Se deshabilita la activación automática vía radio de los clones. Permanece invariado respecto al funcionamiento 0 las funciones D – E
			3	A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. D – Se deshabilita la activación automática vía radio de los replay. Permanece invariado respecto al funcionamiento 0 las funciones C - E
			4	A – Se solicita la contraseña para acceder a los menús de programación. La contraseña predeterminada es 1234. B – Se deshabilita la memorización vía radio de los radiomandos. C – Se deshabilita la activación automática vía radio de los clones. D – Se deshabilita la activación automática vía radio de los replay. E – Se deshabilita la posibilidad de modificar los parámetros de la tarjeta vía red U-link Los radiomandos se memorizan utilizando sólo el menú Radio específico. IMPORTANTE: Dicho nivel de seguridad elevado impide el acceso a los clones indeseados y a las interferencias eventualmente presentes.

Movimiento paso a paso

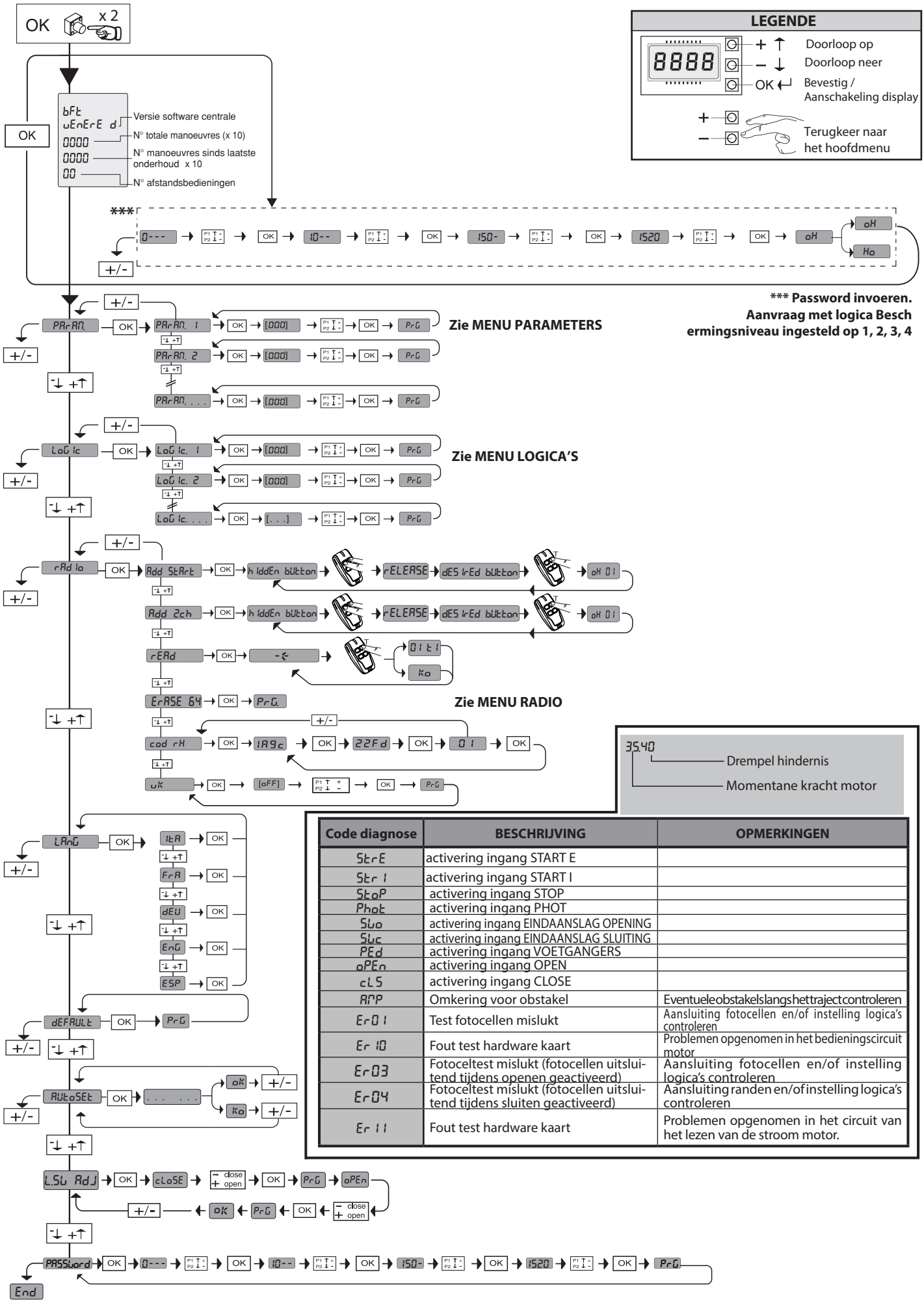
	3 PASOS	4 PASOS
CERRADA	ABRE	ABRE
EN FASE DE CIERRE		STOP
ABIERTA	CIERRA	CIERRA
EN FASE DE APERTURA	STOP + TCA	STOP + TCA
DESPUÉS DE STOP	ABRE	ABRE

Lógica	Definición	Default	Marcar la configuración realizada	Opciones
Modo SErIAL	**Modo serial** (Identifica como se configura la tarjeta en una conexión de red BFT.)	0	0	SLAVE estándar: la tarjeta recibe y comunica mandos/diagnóstico/etc.
			1	MASTER estándar: la tarjeta envía mandos de activación (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) a otras tarjetas.
dIrEccIon	**Dirección**	0	[____]	Identifica la dirección de 0 a 119 de la tarjeta en una conexión de red BFT local. (véase apartado MÓDULOS OPCIONALES U-LINK)
Ic 1	**Configuración de la entrada de mando IC 1. 3-4**	0	0	Entrada configurada como Start E.
			1	Entrada configurada como Start I.
			2	Entrada configurada como Open.
Ic 2	**Configuración de la entrada de mando IC 2. 16-17**	4	3	Entrada configurada como Close.
			4	Entrada configurada como Ped.
Pou.Sb	**Movimiento en final de carrera**	1	0	Lógica inactiva
			1	Activa la inversión del movimiento cuando se para en el final del carrera

TABLA "C" – MENU RADIO (rAd Io)

Lógica	Descripción
AnAd StArt	**Añadir Tecla start** asocia la tecla deseada al mando Start
AnAd 2ch	**Añadir Tecla 2ch** Asocia la tecla deseada al mando 2º canal radio. Si no hay ninguna salida configurada como Salida 2º canal radio, el 2º canal radio acciona la apertura peatonal.
LEEr	**Leer** Realiza un control de una tecla de un receptor. En caso de memorización, pantalla visualiza la posición de la memoria ha sido memorizado el radiomando (de 01 a 64) y el número de la tecla (T1-T2-T3ó T4).
cAnc. 64	**Eliminar Lista** ⚠ **¡ATENCIÓN!** Elimina completamente de la memoria del receptor todos los radiomandos memorizados.
cod rH	**Lectura código receptor** Visualiza el código receptor necesario para clonar los radiomandos.
uK	**ON =** Habilita la programación a distancia de las entradas mediante un transmisor W LINK anteriormente memorizado. Esta habilitación permanece activa 3 minutos desde la última pulsación del radiomando W LINK. **OFF=** Programación W LINK deshabilitada.

TOEGANG NAAR DE MENU'S Fig. 1



Code diagnose	BESCHRIJVING	OPMERKINGEN
StrE	activering ingang START E	
Str I	activering ingang START I	
StoP	activering ingang STOP	
Phot	activering ingang PHOT	
Suo	activering ingang EINDAANSLAG OPENING	
Suc	activering ingang EINDAANSLAG SLUITING	
PEd	activering ingang VOETGANGERS	
oPEn	activering ingang OPEN	
cLS	activering ingang CLOSE	
AMP	Omkering voor obstakel	Eventuele obstakels langs het traject controleren
Er01	Test fotocellen mislukt	Aansluiting fotocellen en/of instelling logica's controleren
Er 10	Fout test hardware kaart	Problemen opgenomen in het bedieningscircuit motor
Er03	Fotoceltest mislukt (fotocellen uitsluitend tijdens openen geactiveerd)	Aansluiting fotocellen en/of instelling logica's controleren
Er04	Fotoceltest mislukt (fotocellen uitsluitend tijdens sluiten geactiveerd)	Aansluiting randen en/of instelling logica's controleren
Er 11	Fout test hardware kaart	Problemen opgenomen in het circuit van het lezen van de stroom motor.

D812779 00100_08

1) ALGEMEENHEDEN
Het systeem **BOTTICELLI 800 U** is geschikt om sectiedeuren (fig.C), volledig inspringende overlappende klapdeuren met veer (fig.B) en klapdeuren met tegenwichten middels een trekarm te motoriseren (fig.D). De maximum hoogte van de klapdeur mag de 3 meters niet overschrijden de installatie kan gemakkelijk worden uitgevoerd, en staat een snelle montage toe zonder enige wijziging aan de deur. De blokkering in sluiting wordt bekomen door de onomkeerbare reductiemotor.

2) TECHNISCHE GEGEVENS

ACTIVATOR	
Voeding	230V ~±10%, 50/60Hz Eenfase (*)
Spanning motor	24V ⎓
Max. vermogen geabsorbeerd door het net	180W
Smering	Permanent vet
Trekkracht en normaalkracht	800 N
Nuttige aanslag	RAIL L.=2900 nuttige aanslag=2400 mm (**)
	RAIL L.=3500 nuttige aanslag=3000 mm (***)
Gemiddelde snelheid	5 m/min
Stootreactie	Koppelbegrenzer geïntegreerd op bedieningsbord
Maneuvres in 24 uren	20
Eindaanslag	Elektronische met ENCODER
Waaklicht	Led voetverlichting model BFT
Bedrijfstemperatuur	-15°C / +60°C
Beschermingsgraad	IPX0
Gewicht motorkop	5 kg
Gewicht motorkop	<70dB(A)
Lawaai	Zie fig.1
BEDIENINGSBORD	
Voeding accessoires	24V~ (180mA max)
	24Vsafe (180mA max)
Regeling begrenzerskoppel	In sluiting en opening
Verbinding knipperlicht	24V~ max 25W
Tijd van aangaan dienstlamp	90s
Ingebouwde radio-ontvanger Rolling-Code	Frequentie 433.92 MHz
Codering	Algoritme Rolling-Code
N° combinaties	4 miljarden
Impedantie antenne	50 Ohm (RG58)
N° max memoriseerbare afstandsbedieningen	63
Zekeringen	zie Fig.T

(*) Beschikbaar in alle netspanningen.
(**)Wanneer men de kop van de motor met 90° draait (Fig.N), wordt de nuttige aanslag 2580 mm.
(***)Wanneer men de kop van de motor met 90° draait (Fig.N), wordt de nuttige aanslag 3180 mm.

Bruikbare versies transmitters:
Alle transmitters ROLLING CODE compatibel met: ((ER-Ready))

3) VOORINSTELLING ELEKTRISCHE INSTALLATIE Fig.A
De aankomst van de verbindingen van de accessoires, van de veiligheids en bedieningsinrichtingen naar de motorgroep voorinstellen en hierbij de verbindingen naar de netspanning goed gescheiden houden van de verbindingen in heel lage spaning van de veiligheid (24V), gebruikmakend van de desbetreffende kabeldoorvoer. Overgaan tot hun verbinding zoals aangeduid op het elektrisch schema. De verbindingskabels van de accessoires moeten beschermd worden door een leiding (fig.K ref.5C1).

4) INSTALLATIE VAN DE ACTIVATOR
4.1) Preliminaire nazichten:
- Het uitbalanceren van de deur controleren.
- De beweging van de deur over de hele aanslag controleren.
- Indien de deur niet nieuw geïnstalleerd is, de staat van slijtage van alle componenten controleren.
- De defecte of versleten gedeelten repareren of vervangen.
- De bedrijfszekerheid en de veiligheid van de automatisering wordt rechtstreeks beïnvloed door de staat van de structuur van de deur.
- Voordat men de motor installeert, eventuele overbodige touwen of kettingen wegnemen en gelijk welke niet noodzakelijke apparatuur desactiveren.

4.2) MONTAGE
1) Van de krukspanjolet van de deur de bestaande blokkeerketting wegnemen.
2) De metalen muurbeugel met de serieschroeven bevestigen op de beugel raildrager (Fig.E Ref.1). De schroeven moeten niet vastgehecht worden, de beugel moet kunnen draaien.
3) Om de rail correct vast te hechten, de middenlijn van de deur markeren, de BIN aan het plafond bevestigen en de gaten aanduiden (Fig.F).
   Erop letten dat de afstand tussen de rail en het frame van de deur bevat is tussen 108 en 166 mm (zie fig.G). Indien men deze hoogte niet in acht neemt, de beugels in dotatie gebruiken.
   De tabel van Fig. H toont de verschillende combinaties om de beugel aan de klappoort te bevestigen.
4) Het plafond doorboren met een punt D.10 en hierbij de referenties respecteren die eerder gemarkeerd werden en de pluggen invoeren Fig. I.
5) De rail aan de basis blokkeren fig.J (rif.1-2) en fig.K (rif.3-4-5).
6) Met behulp van een adequate steun heel de motor optillen, de schroeven op de beugel raildrager vastdraaien zonder deze vast te hechten aan het frame van de deur (Fig.L1) of, indien de hoogte dit toestaat, de beugel monteren en deze hierbij met pluggen vasthechten aan de architraaf in metselwerk (Fig.L2).
7) De gemotoriseerde kop optillen tot alles volledig op het plafond steunt en er de schroeven van vasthechting die de rail blokkeren invoeren (inbegrepen de schroeven van de beugel van verankering).
8) Ingeval de bevestiging van de motorkop en de rail niet rechtstreeks op het plafond worden uitgevoerd (zie Fig.M) moet men altijd de vlakheid van de rail en de loodrechte stand ervan controleren.
9) Ingeval de rail gedraaid is met 90° tegenover de motorkop, het referentiekaliber gebruiken van Fig. N1 om de carter te snijden volgens de aangeduide maten. Voor de bevestiging van de BIN aan het plafond, zie Fig.F en ingeval de rail niet correct is bevestigd aan het plafond, zie Fig.E.
10) Ingeval de rail in twee helften is, zie Fig.O, voor de verschillende typen van bevestiging, zie de vorige figuren.
11) Het wagentje deblokkeren en de beugels van verankering bevestigen aan het frame van de deur (Fig.H). De afstand tussen de rail en het sectie-element kan gaan van 108 tot 166 mm. Indien deze afstand groter is, moet men de beugels gebruiken en de motor neerlaten, indien deze kleiner is moet men de sleepplaat inkorten.
12) De kleefetiketten in dotatie aanbrengen in de nabijheid van de gevaarlijke punten. Fig.Q.

5) REGELING KETTING AANSPANNER (BOTTICELLI 800 U)
De automatisering wordt geleverd reeds geijkt en gekeurd. Ingeval de spanning van de ketting moet bijgeregeld worden, ingrijpen zoals aangeduid op fig.R.
OPGELET: het antischeur rubberen element mag nooit volledig samengedrukt zijn. Men moet zorgvuldig veirfiëren of het rubberen element niet volledig wordt samengedrukt tijdens de werking.

6) HANDMATIGE DEBLOKKERING (Zie GEBRUIKERSHANDLEIDING -FIG.1-).

7) VERBINDINGEN KLEMMENBORD (FIG.T)

KLEM	BESCHRIJVING
JP2	Bekabeling transformator
JP10	Bekabeling motor
1-2	Ingang antenne voor kaart geïntegreerde radio-ontvanger (**1: OMWIKKELING. 2: SIGNAAL**)
3-4	Ingang IC1 (N.O.)
3-5	Ingang STOP (N.C.) Indien niet gebruikt, het brugje ingeschakeld laten.
3-6	Ingang SAFE1 (N.C.) Indien niet gebruikt het brugje ingeschakeld laten.
3-7	Ingang FAULT 1(N.O.) Ingang controle veiligheidsinrichtingen aangesloten op SAFE 1.
8-9	Uitgang 24 V~ voor knipperlicht (25 W max)
10-11	Uitgang 24V~ 180mA max - voeding fotocellen of andere inrichtingen.
12-13	Uitgang 24V~ Vsafe 180mA max - voeding transmitters fotocellen met nazicht.
14-15	Configureerbare uitgang AUX 3 (N.O.)
16-17	Ingang IC2 (N.O.)

8) VEILIGHEIDSINRICHTINGEN
Opmerking: alleen ontvangende veiligheidsinrichtingen gebruiken met vrij uitwisselbaar contact.

8.1) TRUSTED DEVICES Fig. T1

8.2) AANSLUITING VAN 1 PAAR FOTOCELLEN ANDERS DAN TRUSTED DEVICE Fig. T2

9) TOEGANG TOT DE MENU'S: FIG. 1

9.1) MENU PARAMETERS (PArAM) (TABEL "A" PARAMETERS)

9.2) MENU LOGICA'S (LoGIC) (TABEL "B" LOGICA'S)

9.3) MENU RADIO (rAd Io) (TABELLA "C" RADIO)
- BELANGRIJKE OPMERKING: DE EERSTE OPGESLAGEN ZENDER MARKEREN MET DE MASTERSLEUTEL (MASTER).
Bij handmatige programmering wordt door de eerste zender de SLEUTELCODE VAN DE ONTVANGER toegewezen; deze code is noodzakelijk om de daaropvolgende klonering van de radiozenders te kunnen uitvoeren. De geïntegreerde ontvanger Clonix beschikt bovendien over enkele belangrijke geavanceerde functionaliteiten:

- Klonering van de master-zender (rolling-code of vaste code).
- Klonering voor vervanging van de reeds in de ontvanger opgenomen zenders.
- Beheer database zenders.
- Beheer groep ontvangers.

Raadpleeg voor het gebruik van deze functionaliteiten de instructies van de universeel programmeerbare palmtop en de Algemene gids programmering ontvangers.

9.4) MENU DEFAULT (dEFAULt)
Brengt de centrale terug naar de vooraf ingestelde DEFAULT-waarden. Na het herstel is het noodzakelijk een nieuwe AUTOSET uit te voeren.

9.5) MENU TAAL (LAnGUAGE)
Hiermee kan de taal van het programmeerbare display worden ingesteld.

9.6) MENU AUTOSET (AUtoSEt) FIG.V
- Een autoset-handeling opstarten door zich naar het daarvoor bestemde menu te begeven.
- Zodra de OK-knop wordt ingedrukt, wordt het bericht ".... ...." weergegeven, de centrale bestuurt een openingsmanoeuvre gevolgd door een sluitingsmanoeuvre, tijdens welke automatisch de minimale koppelwaarde wordt ingesteld die voor de beweging van de vleugel noodzakelijk is. Tijdens deze fase is het belangrijk de verduistering van de fotocellen, alsmede het gebruik van de commando's START, STOP en van het display te vermijden. Aan het einde van deze handeling heeft de bedieningscentrale automatisch de optimale koppelwaarden ingesteld. Deze controleren en eventueel wijzigen zoals beschreven in de programmering.

⚠ OPGELET!! Controleren of de waarde van de botsingskracht gemeten in de punten voorzien door de norm EN12445, lager is dan hetgeen aangegeven in de norm EN 12453.

⚠ Opgelet!! Tijdens de autoset-fase is de functie voor obstakeldetectie niet actief; de installateur moet de beweging van het automatiseringssysteem controleren en voorkomen dat personen of voorwerpen in de buurt komen van de actieradius van het automatiseringssysteem of zich daarbinnen bevinden.

9.7) MENU REGELING EINDAANSLAG FIG. U
Het bedieningsbord VENERE D beschikt over een menu van regeling van de eindaanslagen van opening en sluiting dat de procedure van installatie vereenvoudigt. Als volgt te werk gaan:
- Start geven aan een operatie van regeling eindaanslag en hierbij gaan naar het desbetreffend menu van het bord VENERE D (Fig.A).
- Bij de visualisering van de melding "CLOSE", het luik naar de gewenste stand van sluiting brengen gebruikmakend van de drukknoppen "UP" en "DOWN" van de centrale, men moet hierbij rekening houden met het feit dat de drukknop "DOWN" het luik sluit, terwijl de drukknop "UP" het luik opent.
  Zodra het luik zich in de gewenste stand van sluiting bevindt drukken op de drukknop "OK" zodanig dat de stand van eindaanslag sluiting gememoriseerd wordt.
- Bij de visualisering van de melding "OPEN", het luik naar de gewenste stand van opening brengen gebruikmakend van de drukknoppen "UP" en "DOWN" van de centrale en er rekening mee houden dat de drukknop "DOWN" het luik sluit, terwijl de drukknop "UP" het luik opent.
  Zodra het luik zich in de gewenste stand van opening bevindt, drukken op de drukknop "OK" om de stand van eindaanslag opening te memoriseren.
- De "blokkering wagentje" correct plaatsen en vasthechten met de schroeven tegen het wagentje (fig.U ref.6 A-B).
  OPMERKING: Deze manoeuvres worden uitgevoerd in de modaliteit "man aanwezig" tegen beperkte snelheid en zonder de ingreep van de beveiligingen.

9.8) STATISTIEKEN
Wanneer de UNIVERSELE HANDprogrammeur vebonden is met de centrale, naar het menu CENTRALE / STATISTIEKEN gaan en het scherm van de statistische parameters doorlopen:
- Versie software microprocessor kaart.
- Aantal uitgevoerde cycli. Indien de motoren vervangen worden, het aantal tot op dat ogenblik uitgevoerde manoeuvres aantekenen.
- Aantal cyli uitgevoerd sinds het laatste onderhoud. Wordt automatisch op nul afgesteld bij iedere zelfdiagnose of schrijven parameters.
- Datum laatste onderhoud. Manueel bij te werken middels het desbetreffend menu "Werk datum van onderhoud bij".
- Beschrijving installatie. Staat toe 16 karakters van identificatie installatie in te voeren.

9.9) MENU PASSWORD (PASSword)
Hiermee kunt u een password invoeren voor de programmering van de kaart via het U-link" netwerk.
Als het "BESCHERMINGSNIVEAU" van de logica is ingesteld op 1,2,3,4 wordt het password gevraagd voor toegang tot het programmeringsmenu. Na 10 mislukte toegangspogingen achtereen moet u 3 minuten wachten voor u een nieuwe poging kunt doen. Tijdens deze periode toont het display bij iedere toegangspoging het bericht "BLOC". Het default password is 1234**.**

10) PROGRAMMERING REMOTE TRANSMITTERS FIG. X
Deze modaliteit vereist niet de toegang naar het bedieningsbord.

11) OPTIONELE U-LINK MODULES
Zie de instructies van de U-link modules

12) GEBRUIK VAN DE AUTOMATISERING FIG.Y

13) ACCESSOIRES FIG. Y1
SM1 Externe deblokkering aan te brengen op de bestaande krukspanjolet van de klapdeur **(1)**.
SET/S Externe deblokkering met ingetrokken handvat voor sectiedeuren max. 50mm **(2)**.
ST Automatische deblokkering deurkettingen voor klapdeuren met veer. Aangebracht op de bedieningsarm, haakt automatisch de laterale deurkettingen van de deur los **(3)**.

TABEL "A" - MENU PARAMETERS - (PArAM)

Parameter	Min.	Max.	Default	Eigen	Definitie	Beschrijving
tcA	1	180	40		Tijd automatische sluiting [sec.]	Wachttijd vóór de automatische sluiting.
cLd 1St. SLoUd	7	100	7		Ruimtevertraging [cm]	Afremmingsruimte van de motor tijdens het openen en sluiten, uitgedrukt in cm LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk. **LET OP: met "SET" op display is de obstakelwaarneming niet actief."**
PArt. oPEn	00,1	06,0	01,0		Gedeeltelijke opening [m]	Percentage gedeeltelijke opening , na activering voetgangerscommando PED. Numeriek de waarde van gedeeltelijke opening instellen van 10 cm (00,1) tot 6 mt. (06,0)
oPForcE	1	99	75		Maximumkracht vleugel bij opening [%]	Kracht uitgeoefend door de vleugel(s) bij opening. Geeft het percentage van geleverde kracht aan, boven die opgeslagen tijdens de autoset (en vervolgens bijgewerkt), alvorens een obstakelalarm te genereren. De parameter wordt automatisch ingesteld door de autoset. **⚠ LET OP: Heeft directe invloed op de botsingskracht: controleren of met de ingestelde waarde de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd (*). Indien noodzakelijk, antibeklemmings-veiligheidsinrichtingen installeren(**).**
cLSForcE	1	99	75		Maximumkracht vleugel bij sluiting [%]	Kracht uitgeoefend door de vleugel(s) bij sluiting. Geeft het percentage van geleverde kracht aan, boven die opgeslagen tijdens de autoset (en vervolgens bijgewerkt), alvorens een obstakelalarm te genereren. De parameter wordt automatisch ingesteld door de autoset. **⚠ LET OP: Heeft directe invloed op de botsingskracht: controleren of met de ingestelde waarde de geldende veiligheidsnormen worden nageleefd (*). Indien noodzakelijk, antibeklemmings-veiligheidsinrichtingen installeren(**).**
oP SPEEd	40	99	99		Snelheid bij opening [%]	Percentage van de maximaal bereikbare snelheid bij opening door de motor. **LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk.** **LET OP: met "SET" op display is de obstakelwaarneming niet actief.**
cL SPEEd	40	99	99		Snelheid bij sluiting [%]	Percentage van de maximaal bereikbare snelheid bij sluiting door de motor. **LET OP: Na een wijziging van de parameter is een complete manoeuvre zonder onderbrekingen noodzakelijk.** **LET OP: met "SET" op display is de obstakelwaarneming niet actief.**

(*) In de Europese Unie de EN12453 voor de krachtlimieten toepassen, en de EN12445 voor de meetmethode.
(**) De botsingskrachten kunnen verminderd worden door middel van het gebruik van vervormbare randen.

TABEL "B" - MENU LOGICA'S - (LoG Ic)

<table>
<tr><th>Logica</th><th>Definitie</th><th>Default</th><th>Uitge-voerde instelling aanvin-ken</th><th>Opties</th></tr>
<tr><td>tcA</td><td>Tijd Automatische Sluiting</td><td>0</td><td>0</td><td>Logica niet actief</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>Activeert de automatische sluiting</td></tr>
<tr><td>StEP-by-StEP MouEMnt</td><td>Beweging passo passo</td><td>0</td><td>0</td><td>De ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped werken met de 4-staps logica.
stap voor stap beweging
<table><tr><th></th><th>3-STAPS</th><th>4-STAPS</th></tr><tr><td>GESLOTEN</td><td rowspan="2">OPENT</td><td>OPENT</td></tr><tr><td>BIJ SLUITING</td><td>STOP</td></tr><tr><td>OPEN</td><td>SLUIT</td><td>SLUIT</td></tr><tr><td>BIJ OPENING</td><td>STOP + TCA</td><td>STOP + TCA</td></tr><tr><td>NA STOP</td><td>OPENT</td><td>OPENT</td></tr></table></td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>De ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped werken met de 3-staps logica.
Met de impuls tijdens de sluitingsfase wordt de beweging omgekeerd.</td></tr>
<tr><td>PrE-ALArM</td><td>Vooralarm</td><td>0</td><td>0</td><td>Het knipperlicht gaat gelijktijdig met het starten van de motor(en) aan.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>Het knipperlicht gaat circa 3 seconden voor het starten van de motor(en) aan.</td></tr>
<tr><td>ibL oPEn</td><td>Blokkeert impulsen bij opening</td><td>0</td><td>0</td><td>De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is van invloed tijdens de opening.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>De impuls van de ingangen geconfigureerd als Start E, Start I, Ped is niet van invloed tijdens de opening.</td></tr>
<tr><td>SAFE 1</td><td>Configuratie van de veiligheidsingang SAFE 1. 3-6</td><td>0</td><td>0</td><td>Ingang geconfigureerd als Phot, fotocel.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>Ingang geconfigureerd als Phot test, trusted fotocel.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>Ingang geconfigureerd als Phot op, fotocel alleen actief bij opening.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>3</td><td>Ingang geconfigureerd als Phot op test, trusted fotocel alleen actief bij opening.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td>Ingang geconfigureerd als Phot cl, fotocel alleen actief bij sluiting.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>5</td><td>Ingang geconfigureerd als Phot cl test, trusted fotocel alleen actief bij sluiting.</td></tr>
<tr><td>AUX 3</td><td>Configuratie van de uitgang AUX 3. 14-15</td><td>0</td><td>0</td><td>Uitgang geconfigureerd als 2e Radiokanaal.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>Uitgang geconfigureerd als SCA, Verklikkerlichtsignaal Hek Open.</td></tr>
<tr><td>FIXEd codE</td><td>Vaste Code</td><td>0</td><td>0</td><td>De ontvanger is geconfigureerd voor de werking in modus met rolling-code.
De Klonen met Vaste Code worden niet geaccepteerd.</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>De ontvanger is geconfigureerd voor de werking in modus met vaste code.
De Klonen met Vaste Code worden geaccepteerd.</td></tr>
<tr><td>Prot. LEuEL</td><td>Het bescher-mingsniveau instellen</td><td>0</td><td>0</td><td>A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password niet vereist
B - Activeert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio.
Deze modus wordt in de buurt van het bedieningspaneel uitgevoerd en hiervoor is geen toegang nodig:
- Na elkaar drukken op de verborgen toets en de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een reeds opgeslagen afstandsbediening in standaardmodus via het menu radio.
- Binnen 10 sec. drukken op de verborgen toets en de normale toets (T1-T2-T3-T4) van een afstandsbediening die moet worden opgeslagen.
De ontvanger verlaat de programmeringsmodus na 10s, binnen deze tijd is het mogelijk nog meer nieuwe afstandsbedieningen in te voeren, door het vorige punt te herhalen.
C - Activeert de automatische invoering van de klonen via radio.
Hiermee kunnen de met een universele programmabesturing gemaakte klonen en de geprogrammeerde Replay's zich toevoegen aan het geheugen van de ontvanger.
D - Activeert de automatische invoering van de replay's via radio.
Hiermee kunnen de geprogrammeerde Replay's aan het geheugen van de ontvanger worden toegevoegd.
E - U kunt de parameters van de kaart ook via het U-link netwerk wijzigen</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>1</td><td>A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password vereist.
Het default password is 1234.
De functies B - C - D - E variëren niet ten opzichte van de functionering 0</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>2</td><td>A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password vereist.
Het default password is 1234.
B - Deactiveert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio.
C - Deactiveert de automatische invoering van de klonen via radio.
De functies D - E variëren niet ten opzichte van de functionering 0</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>3</td><td>A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password vereist.
Het default password is 1234.
B - Deactiveert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio.
D - Deactiveert de automatische invoering van de replay's via radio.
De functies C - E variëren niet ten opzichte van de functionering 0</td></tr>
<tr><td></td><td></td><td></td><td>4</td><td>A - Voor toegang tot het programmeringsmenu is het password vereist.
Het default password is 1234.
B - Deactiveert het in het geheugen opslaan van de afstandsbedieningen via radio.
C - Deactiveert de automatische invoering van de klonen via radio.
D - Deactiveert de automatische invoering van de replay's via radio.
E - De mogelijkheid om de parameters van de kaart ook via het U-link netwerk te wijzigen wordt gedeactive-erd
De afstandsbedieningen worden alleen opgeslagen met behulp van het speciale menu Radio.
BELANGRIJK: Door dit hoge veiligheidsniveau wordt de toegang belemmerd van de ongewenste klonen zowel als van de eventueel aanwezige radiostoringen.</td></tr>
</table>

Logica	Definitie	Default	Uitgevoerde instelling aanvinken	Opties
SEr IAL PodE	**Seriële modus** (Om te identificeren hoe de kaart moet worden geconfigureerd in een BFT-netwerkaansluiting.)	0	0	SLAVE standard: de kaart ontvangt commando's/diagnose/etc. en geeft deze door
			1	MASTER standard: de kaart verstuurt activeringscommando's (START, OPEN, CLOSE, PED, STOP) naar andere kaarten.
AddrESS	**Adres**	0	[___]	Om het adres van 0 tot 119 van de kaart in een lokale BFT-netwerkaansluiting te identificeren. (zie paragraaf OPTIONELE MODULES U-LINK)
Ic 1	**Configuratie van de commando-ingang IC 1. 3-4**	0	0	Ingang geconfigureerd als Start E.
			1	Ingang geconfigureerd als Start I.
			2	Ingang geconfigureerd als Open.
Ic 2	**Configuratie van de commando-ingang IC 2. 16-17**	4	3	Ingang geconfigureerd als Close.
			4	Ingang geconfigureerd als Ped.
Sb Pou	**Beweging op begrenzer**	1	0	Logica niet actief
			1	Activeert de omdraaiing van de beweging wanneer deze stopt op de begrenzer

TABEL "C" - MENU RADIO (rAd Io)

Logica	Descrizione
Add StArt	**Toets start toevoegen** associeert de gewenste toets met het commando Start
Add 2ch	**Toets 2ch toevoegen** Associeert de gewenste toets met het commando 2de radiokanaal. Als geen enkele uitgang geconfigureerd is als Uitgang 2de radiokanaal, dan bestuurt het 2de radiokanaal de voetgangersopening.
rEAd	**Lees** Voert een nazicht van een toets van een ontvanger uit, indien gememoriseerd restitueert deze het nummer van de ontvanger in de plaats van het geheugen (T1-T2-T3 of T4).
ErASE 64	**Verwijder Lijst** ⚠ **OPGELET!** Verwijdert alle in het geheugen van de ontvanger opgeslagen afstandsbedieningen volledig.
cod rX	**Aflezen code ontvanger** Geeft de ontvangercode weer, noodzakelijk voor het klonen van de afstandsbedieningen.
uK	**ON =** Activeert de programmering op afstand van de kaarten door middel van een eerder in het geheugen opgeslagen W LINK-zender. Deze activering blijft 3 minuten actief na op de afstandsbediening W LINK gedrukt te hebben. **OFF=** Programmering W LINK gedeactiveerd.

BFT Spa www.bft-automation.com
Via Lago di Vico, 44 **ITALY**
36015 Schio (VI)
T +39 0445 69 65 11
F +39 0445 69 65 22

SPAIN www.bftautomatismos.com
BFT GROUP ITALIBERICA DE AUTOMATISMOS S.L.
08401 Granollers - (Barcelona)

FRANCE www.bft-france.com
AUTOMATISMES BFT FRANCE
69800 Saint Priest

GERMANY www.bft-torantriebe.de
BFT TORANTRIEBSSYSTEME Gmb H
90522 Oberasbach

BENELUX www.bftbenelux.be
BFT BENELUX SA
1400 Nivelles

UNITED KINGDOM www.bft.co.uk
- **BFT Automation UK Limited**
Unit C2-C3, The Embankment Business Park, Vale Road, Heaton Mersey, Stockport, SK4 3GL
- **BFT Automation (South) Limited**
Enterprise House, Murdock Road, Dorcan, Swindon, SN3 5HY

PORTUGAL www.bftportugal.com
BFT SA - COMERCIO DE AUTOMATISMOS E MATERIAL DE SEGURANCIA
3026-901 Coimbra

POLAND www.bft.pl
BFT POLSKA SP.ZO.O.
Marecka 49, 05-220 Zielonka

IRELAND www.bftautomation.ie
BFT AUTOMATION LTD
Unit D3, City Link Business Park, Old Naas Road, Dublin 12

CROATIA www.bft.hr
BFT ADRIA D.O.O.
51218 Drazice (Rijeka)

CZECH REPUBLIC www.bft.it
BFT CZ S.R.O.
Praha

TURKEY www.bftotomasyon.com.tr
BFT OTOMATIK KAPI SISTEMELERI SANAY VE
Istanbul

RUSSIA www.bftrus.ru
BFT RUSSIA
111020 Moscow

AUSTRALIA www.bftaustralia.com.au
BFT AUTOMATION AUSTRALIA PTY LTD
Wetherill Park (Sydney)

U.S.A. www.bft-usa.com
BFT USA
Boca Raton

CHINA www.bft-china.cn
BFT CHINA
Shanghai 200072

UAE www.bftme.ae
BFT Middle East FZCO
Dubai