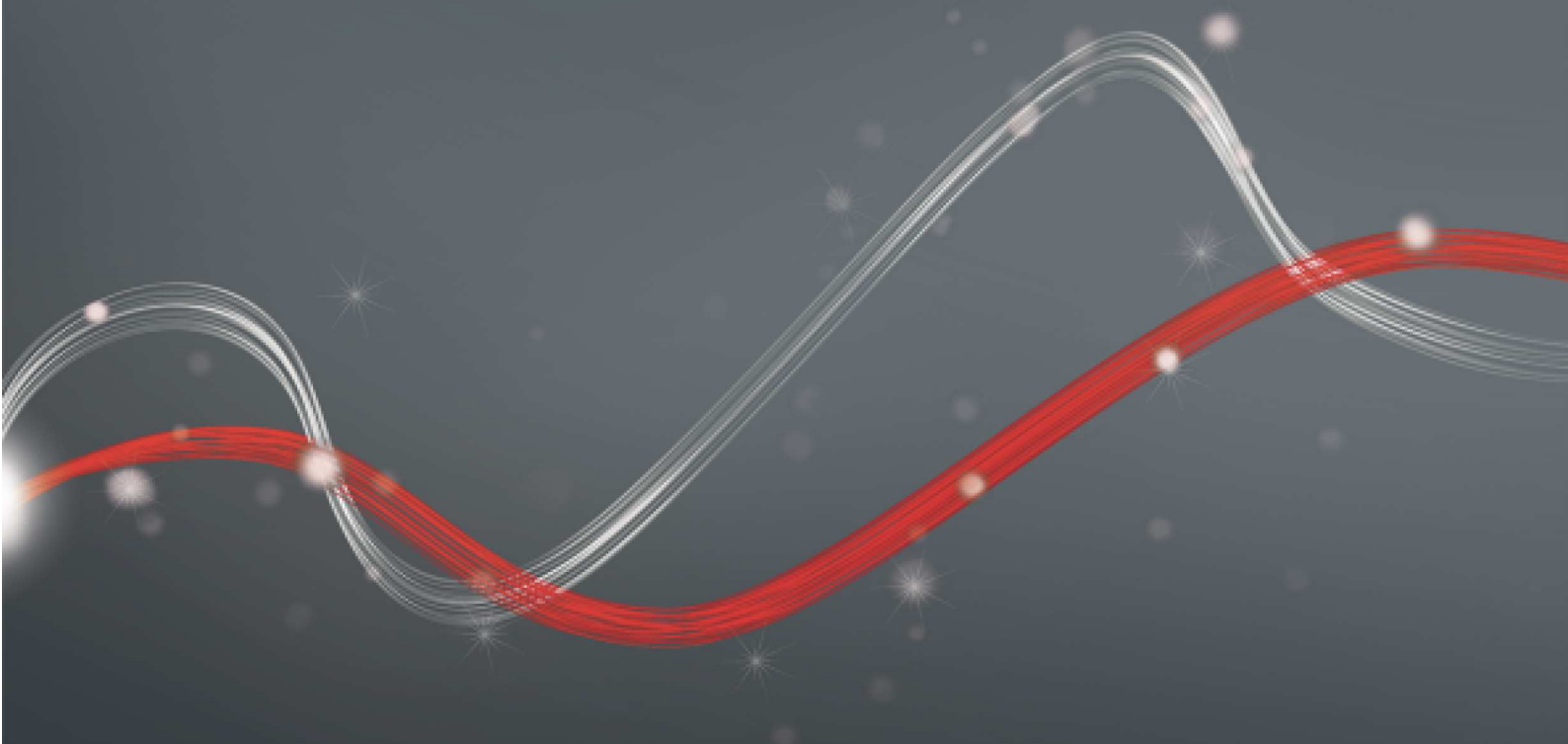




Be ahead



MAXIMA ULTRA 36

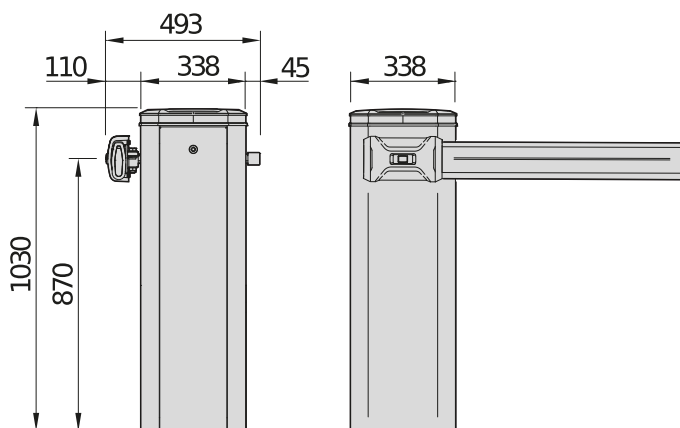




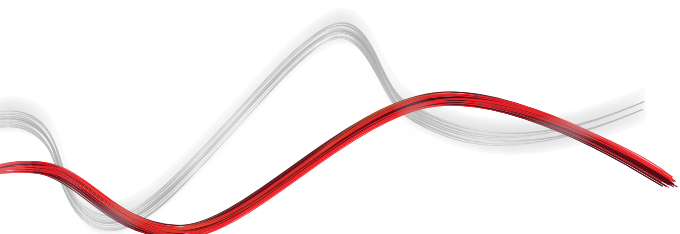
MAXIMA ULTRA 36



Road barriers



Barrera electromecánica con tecnología de inversores y motor asíncrono trifásico para alta frecuencia de uso, estudiada y diseñada para funcionar en lugares diferentes, como aparcamientos grandes o estaciones de peaje de uso muy frecuente. Posibilidad de gestionar accesos de 2 a 6 metros con puerta totalmente equipada. Reductor en baño de aceite. Movimiento mecánico con biela manivela que garantiza el suave movimiento del mástil y gestiona las desaceleraciones durante la apertura y el cierre. Caperuza con luces RGB (opcional) con funciones de semáforo, disponibilidad de plazas de aparcamiento y autodiagnóstico. Fácil acceso gracias a la doble trampilla y la caperuza. Dotada de protocolo U-Link para permitir la integración en sistemas de gestión de edificios y aparcamientos con un único modelo.



Cp	Codice prodotto
Ci	Codice internazionale

	U-Link
	New
	Phase-out



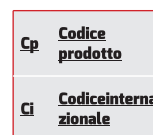
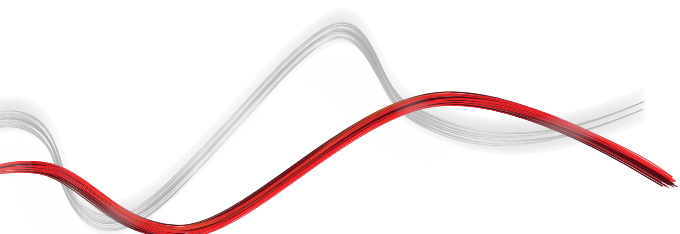
MAXIMA ULTRA 36



Road barriers

MAXIMA ULTRA 36

Código	Ci	Nombre	Descripción
P940093 00002	2600943	MAXIMA ULTRA 36 230V	La barrera electromecánica de 230 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle. Color RAL 7015. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.
P940093 00202	2605378	MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V	La barrera electromecánica de 230 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle. Cuerpo de barrera de acero inoxidable. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.
P940093 00102	2601391	MAXIMA ULTRA 36 230V RAL	La barrera electromecánica de 230 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle. Color RAL especial. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.
P940094 00002	2613062	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V	La barrera electromecánica de 230 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle strong. Color RAL 7015. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.
P940094 00202	2605384	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V	La barrera electromecánica de 230 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle strong. Cuerpo de barrera de acero inoxidable. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.
P940094 00102	2601275	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V	La barrera electromecánica de 230 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle strong. Color RAL especial. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.





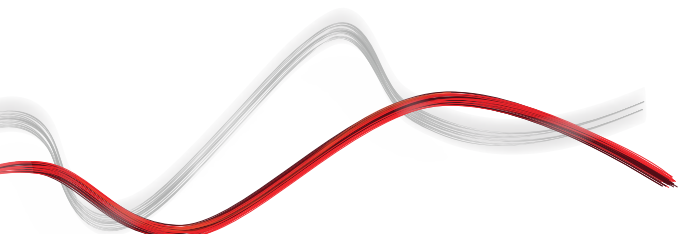
MAXIMA ULTRA 36



Road barriers

MAXIMA ULTRA 36

Código	Ci	Nombre	Descripción
P940093 00001	2605377	MAXIMA ULTRA 36 120V	La barrera electromecánica de 120 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle. Color RAL 7015. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.
P940093 00201	2612808	MAXIMA ULTRA 36 120V INOX	La barrera electromecánica de 120 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle. Cuerpo de barrera de acero inoxidable. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.
P940093 00101	2612807	MAXIMA ULTRA 36 120V RAL	La barrera electromecánica de 120 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle. Color RAL especial. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.
P940094 00001	2605383	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V	La barrera electromecánica de 120 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle strong. Color RAL 7015. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.
P940094 00201	2612810	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 120V	La barrera electromecánica de 120 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle strong. Cuerpo de barrera de acero inoxidable. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.
P940094 00101	2612809	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 120V	La barrera electromecánica de 120 V con motor asíncrono trifásico e inversor permite gestionar accesos de 2 a 6 metros. Tiempo de apertura de 0,7 a 4 s. con desaceleración. Longitud máxima del mástil 6 m. Idóneo para instalaciones en zonas muy transitadas y cambios de movimiento frecuentes de la barrera (estaciones de peaje y aparcamientos con un elevado tránsito de automóviles). Versión con muelle strong. Color RAL especial. U-Link integrado. Reductor en baño de aceite y motor trifásico con inversor. Caperuza con luces (opcional). Sistema contra el vandalismo gracias a la biela manivela.



Cp	Codice prodotto
Ci	Codice internazionale

	U-Link
	New
	Phase-out



MAXIMA ULTRA 36

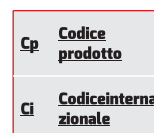


Road barriers

	MAXIMA ULTRA 36 230V	MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V	MAXIMA ULTRA 36 230V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V
Tiempo de apertura (en función de la longitud de la puerta)	de 0,7 a 3,9 s	de 0,7 a 3,9 s	de 0,7 a 3,9 s	de 0,7 a 3,9 s
Pasaje útil (máx.)	de 2,0 a 6,0 m	de 2,0 a 6,0 m	de 2,0 a 6,0 m	de 2,0 a 6,0 m
Tipo de motor	Asíncrono trifásico	Asíncrono trifásico	Asíncrono trifásico	Asíncrono trifásico
Lubricación interna	En baño de aceite	En baño de aceite	En baño de aceite	En baño de aceite
Alimentación del motor	230 V	230 V	230 V	230 V
Central de mando	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme
Inversor	Sí	Sí	Sí	Sí
Desaceleración	Sí	Sí	Sí	Sí
Reacción al impacto	Encoder	Encoder	Encoder	Encoder
Bloqueo	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Desbloqueo	Dentro de la estructura	Dentro de la estructura	Dentro de la estructura	Dentro de la estructura
Frecuencia de uso	Continuo	Continuo	Continuo	Continuo
MCBF (media de ciclos entre fallos)	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op
Tipo de tratamiento	Cataforesis y barnizado RAL7015	Acero inoxidable AISI 304	Cataforesis y barnizado RAL especial	Cataforesis y barnizado RAL7015
Condiciones ambientales	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C
Grado de protección	IP55	IP55	IP55	IP55

	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V	MAXIMA ULTRA 36 120V	MAXIMA ULTRA 36 120V INOX
Tiempo de apertura (en función de la longitud de la puerta)	de 0,7 a 3,9 s	de 0,7 a 3,9 s	de 0,7 a 3,9 s	de 0,7 a 3,9 s
Pasaje útil (máx.)	de 2,0 a 6,0 m	de 2,0 a 6,0 m	de 2,0 a 6,0 m	de 2,0 a 6,0 m
Tipo de motor	Asíncrono trifásico	Asíncrono trifásico	Asíncrono trifásico	Asíncrono trifásico
Lubricación interna	En baño de aceite	En baño de aceite	En baño de aceite	En baño de aceite
Alimentación del motor	230 V	230 V	120 V	120 V
Central de mando	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme
Inversor	Sí	Sí	Sí	Sí
Desaceleración	Sí	Sí	Sí	Sí
Reacción al impacto	Encoder	Encoder	Encoder	Encoder
Bloqueo	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Desbloqueo	Dentro de la estructura	Dentro de la estructura	Dentro de la estructura	Dentro de la estructura
Frecuencia de uso	Continuo	Continuo	Continuo	Continuo
MCBF (media de ciclos entre fallos)	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op
Tipo de tratamiento	Acero inoxidable AISI 304	Cataforesis y barnizado RAL especial	Cataforesis y barnizado RAL7015	Acero inoxidable AISI 304
Condiciones ambientales	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C
Grado de protección	IP55	IP55	IP55	IP55

	MAXIMA ULTRA 36 120V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 120V
Tiempo de apertura (en función de la longitud de la puerta)	de 0,7 a 3,9 s	de 0,7 a 3,9 s	de 0,7 a 3,9 s	de 0,7 a 3,9 s
Pasaje útil (máx.)	de 2,0 a 6,0 m	de 2,0 a 6,0 m	de 2,0 a 6,0 m	de 2,0 a 6,0 m
Tipo de motor	Asíncrono trifásico	Asíncrono trifásico	Asíncrono trifásico	Asíncrono trifásico
Lubricación interna	En baño de aceite	En baño de aceite	En baño de aceite	En baño de aceite





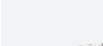
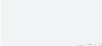
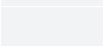
MAXIMA ULTRA 36



Road barriers

	MAXIMA ULTRA 36 120V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 120V
Alimentación del motor	120 V	120 V	120 V	120 V
Central de mando	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme
Inversor	Sí	Sí	Sí	Sí
Desaceleración	Sí	Sí	Sí	Sí
Reacción al impacto	Encoder	Encoder	Encoder	Encoder
Bloqueo	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
Desbloqueo	Dentro de la estructura	Dentro de la estructura	Dentro de la estructura	Dentro de la estructura
Frecuencia de uso	Continuo	Continuo	Continuo	Continuo
MCBF (media de ciclos entre fallos)	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op
Tipo de tratamiento	Cataforesis y barnizado RAL especial	Cataforesis y barnizado RAL7015	Acero inoxidable AISI 304	Cataforesis y barnizado RAL especial
Condiciones ambientales	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C
Grado de protección	IP55	IP55	IP55	IP55

ACCESORIOS INDISPENSABLES

	Cp P940095 00000 - Ci 2601327 Crown MAXIMA U36 Tapa sin luces para Maxima Ultra 36.		Cp P940095 00100 - Ci 2601380 Crown MAXIMA U36 RAL Tapa sin luces para Maxima Ultra 36. RAL personalizado
	Cp P940095 00200 - Ci 2612811 Crown MAXIMA U36 INOX Tapa sin luces para Maxima Ultra 36 INOX.		Cp P940095 00003 - Ci 2600942 Crown RGB MAXIMA U36 Tapa con luces RGB para Maxima Ultra 36. Funciones: parpadeo, semáforo, diagnóstico.
	Cp P940095 00103 - Ci 2601379 Crown RGB MAXIMA U36 RAL Tapa con luces RGB para Maxima Ultra 36. RAL personalizado. Funciones: parpadeo, semáforo, diagnóstico.		Cp P940095 00203 - Ci 2605389 Crown RGB MAXIMA U36 INOX Tapa sin luces para Maxima Ultra 36 de acero inoxidable. Funciones: parpadeo, semáforo, diagnóstico.
	Cp P120087 00001 - Ci 2601376 BOOM PS30 Barra de aluminio, apertura L = 3 m con reflectores rojos. Incluye goma y un difusor óptico superior. Luces no incluidas.		Cp P120087 00002 - Ci 2601377 BOOM PS40 Barra de aluminio, apertura L = 4 m con reflectores rojos. Incluye goma y un difusor óptico superior. Luces no incluidas.
	Cp P120087 00003 - Ci 2601378 BOOM PS50 Barra de aluminio, apertura L = 5 m con reflectores rojos. Incluye goma y un difusor óptico superior. Luces no incluidas.		Cp P120087 00004 - Ci 2601277 BOOM PS60 Barra de aluminio, apertura L = 6 m con reflectores rojos. Incluye goma y un difusor óptico superior. Luces no incluidas.
	Cp P120084 00000 - Ci 2601263 OMEGA PS MAXIMA U36 Una sola sujeción de la cubierta de protección de dedos y tornillos para MAXIMA ULTRA 36. Barra BOOM PS no incluida.		

ACCESORIOS RECOMENDADOS

	Plt. Out Cp P120088 - Ci 2601264 DIMA PRO36 Plantilla de cimentación y abrazaderas para la instalación de barreras Maxima Ultra 36.		Cp P120094 00000 - Ci 2601387 OMEGA FRA PS MAXIMA U36 Conector de protección contra impactos reajustable (manual) para la barrera Maxima Ultra 36. Barra BOOM PS no incluida.
--	---	---	--

Cp	Codice prodotto
Ci	Codice internazionale

	U-Link
	New
	Phase-out



Road barriers

ACCESORIOS RECOMENDADOS

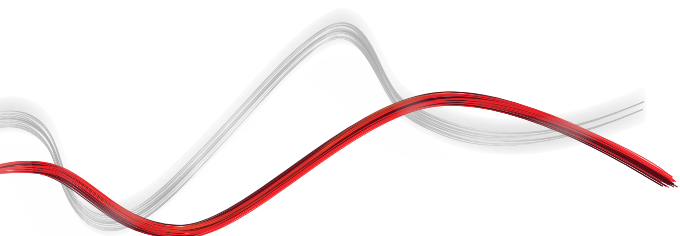
	Cp P120089 20001 - Ci 2605241 LIGHT PS/ES 30-IP67 Kit de luces led de alta luminosidad, color rojo-verde, a montar en los mástiles BOOM PS/ES hasta 3 metros. Alimentador excluido.		Cp P120089 20002 - Ci 2605242 LIGHT PS/ES 40-IP67 Kit de luces led de alta luminosidad, color rojo-verde, a montar en los mástiles BOOM PS/ES hasta 4 metros. Alimentador excluido.
	Cp P120089 20003 - Ci 2605243 LIGHT PS/ES 50-IP67 Kit de luces led de alta luminosidad, color rojo-verde, a montar en los mástiles BOOM PS/ES hasta 5 metros. Alimentador excluido.		Cp P120089 20004 - Ci 2605244 LIGHT PS/ES 60-IP67 Kit de luces led de alta luminosidad, color rojo-verde, a montar en los mástiles BOOM PS/ES hasta 6 metros. Alimentador excluido.
	Cp P120075 - Ci 2601276 ALLU 2 MAXIMA ULTRA Alimentador para Kit ATM LIGHT en Maxima Ultra		Cp P120091 - Ci 2601388 HYPHEN PS Refuerzo interno/unión para las barras PS BOOM. Ya incluido en las barreras Maxima Ultra 36 XL, pero recomendado, sin embargo, para barreras L >= 5 m con y sin accesorios.
	new Cp P120108 - Ci 2605251 HYPHEN PS PRO Refuerzo interno para astas BOOM PS L=175 cm. Confiere más rigidez al mástil. Uso recomendado en zonas especialmente ventosas.		new Cp P120113 - Ci 2605261 PS JOINT Unión para astas BOOM PS.
	Cp P120085 - Ci 2601279 BTM-SKIRT Falda inferior para barras BOOM PS. Longitud del módulo L = 2 m.		Cp P120086 - Ci 2605234 FULL-SKIRT Falda completa (arriba y abajo) para las barras BOOM PS. Longitud del módulo L = 2 m. No incluye el SKIRT BRACKET, soporte de la falda, necesario para anclar el primer módulo al cuerpo de la barrera.
	Cp P120095 - Ci 2601389 BRACKET SKIRT Soporte de conexión entre el cuerpo de la barrera y el bastidor de aluminio simple (BTM SKIRT) o doble (FULL SKIRT).		Cp P120093 - Ci 2613063 ADJ-FOOT Pie colgante amortiguado y telescópico para astas BOOM PS.
	Cp P120080 - Ci 2601319 FAF UNI R Horquilla universal ajustable para todas las barras; se recomienda con la instalación del accesorio FULL SKIRT.		Cp P120079 - Ci 2605230 EBB KIT ATML Electrobloqueo de barras ATML para ser montadas en la horquilla ajustable FAF UNI R.
	Cp D110926 00001 - Ci 2600569 SPIRA 2X1 Espira magnética 2 x 1 m		Cp P111001 00003 - Ci 2611209 RME 2 Detector de cuerpos metálicos de 230 V bicanal con zócalo de instalación
	Cp 394075 - Ci 2607020 LASER DETECTOR REMOTE CONTROL Control remoto para ajustes. Detector de láser de seguridad y detector de láser de presencia y seguridad.		Cp P111786 - Ci 2605171 LOOP DETECTOR PRO 230V Detector de objetos metálicos de 2 canales, 230 V de CA, hasta 4 frecuencias por canal para la instalación de bobinas adyacentes, nivel de sensibilidad ajustable, función de refuerzo para aumentar la sensibilidad, gestión de la dirección de desplazamiento
	Cp 394073 - Ci 2604478 LASER SAFETY SENSOR Detector láser de seguridad. Se utiliza en combinación con bucles magnéticos para añadir un dispositivo de seguridad adicional (por ejemplo: para el peatón). Incluye dos salidas de relé. Alcance máximo de detección: 5 m x 5 m. Fuente de alimentación de 10-35 VCC.		Cp 394080 - Ci 2607023 PRESENCE AND SAFETY DETECTOR - LASER LOOPS Detector láser de presencia y seguridad. Se utiliza como una alternativa a los bucles magnéticos. Incluye una entrada y dos salidas de relé. Alcance máximo de detección: 9,9 m x 9,9 m. 10-35 VCC.



Road barriers

ACCESORIOS RECOMENDADOS

	Cp P111274 - Ci 2611230 RME 1 BT Detector de cuerpos metálicos de 24 V monocanal con zócalo de instalación		Cp 394160 - Ci 2604482 PALO ø60 H3600 Soporte de poste de acero galvanizado para los paneles y semáforos. Diámetro: 60 mm - altura: 3.500 mm
	Cp P120032 - Ci 2605197 SRV DIN Guía DIN estándar para interconectar la barrera con el sistema de aparcamiento, configurada y precableada con interruptor magnetotérmico, bornes de alimentación suplementarios, toma para detector de masas metálicas y regleta de entrada/salida estándar.		



Cp	Codice prodotto
Ci	Codice internazionale

	U-Link
	New
	Phase-out



Road barriers

EasyAXS

EASY CONNECT. EASY ACCESS.



La nueva solución de conectividad que aumenta el potencial de los productos y servicios de BFT para conseguir una automatización de los accesos más inteligente y fácil de usar tanto para los instaladores como para los usuarios finales.

1

EASY TO CONNECT



MÓDULO DE CONECTIVIDAD
PLUG&PLAY
PARA CONECTAR
LAS SOLUCIONES DE BFT
RÁPIDAMENTE



2

EASY TO SET UP



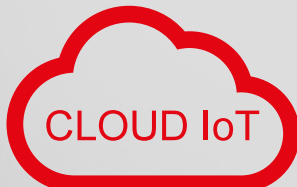
CONFIGURACIÓN
Y GESTIÓN
DEL MOTOR CON
LA **APLICACIÓN**
EasyAXS

3

EASY TO CONTROL



Aplicación TaHoma
PARA QUE LOS CLIENTES
PUEDAN ACCEDER A
SU CASA DE FORMA
INTELIGENTE





Road barriers

EASY TO CONNECT

MÓDULO WIFI



→ 10/15 metros

MÓDULO WIFI
+ ANTENA



→ 20/25 metros

MÓDULO MÓVIL
+ ANTENA + SIM



→ ∞



**INSTALACIÓN
PLUG&PLAY**



**SIEMPRE
CONECTADOS**



**AÚN MÁS
CONECTADOS**



**EASY TO SET UP
PARA LOS
INSTALADORES**



**EASY TO CONTROL
PARA LOS
CLIENTES**





Road barriers



U-LINK 2.0

U-LINK SE RENUEVA PARA OFRECER UNA FUNCIONALIDAD AÚN MAYOR



Es graduable

Permite añadir un número ilimitado de dispositivos



Es intuitivo

Fácil de instalar y de utilizar



Es funcional

Parámetros controlables y firmware actualizables de forma remota mediante aplicaciones específicas



Es práctico

Funciona con o sin conexión web



Es flexible

Permite crear grupos de productos interconectados

U-Link, la plataforma tecnológica exclusiva de **BFT**, evoluciona para poder interactuar mejor con los ecosistemas tecnológicos de última generación. Amplía su capacidad de comunicación con todos los dispositivos de las automatizaciones de los accesos de casa para transformarse en un instrumento realmente útil para el instalador. También es un protocolo de comunicación más veloz y con un aumento de la seguridad en la comunicación de la información.

Permite ahorrar cada vez más tiempo, controlar todo con sencillez y quedar libre de preocupaciones innecesarias.



Road barriers



UN NUEVO PROTOCOLO DE RADIO AÚN MÁS SEGURO



Es seguro

Gracias a una transmisión de los datos protegida por clave criptográfica



Es fácil

La inserción del control remoto en el receptor puede realizarse simplemente mediante la lectura del código QR y el uso de la aplicación provista



Es universal

El protocolo de radio también es compatible con los receptores de la generación anterior

U-Security es una nueva tecnología de **BFT** que incorpora una transmisión de código cifrado variable; gracias a la clave de cifrado que oculta el código del control remoto, no es posible clonar un control remoto de BFT con un modelo de otra marca.

Las funcionalidades del sistema **Er Ready** están integradas y, además, hay disponible un nuevo procedimiento para la programación de los controles remotos mediante la lectura con CÓDIGO QR y una aplicación específica. Todos los productos que disponen de esta tecnología son **REPLAY**, por lo que pueden transmitir el código a otro control remoto de BFT mediante una combinación de teclas.

