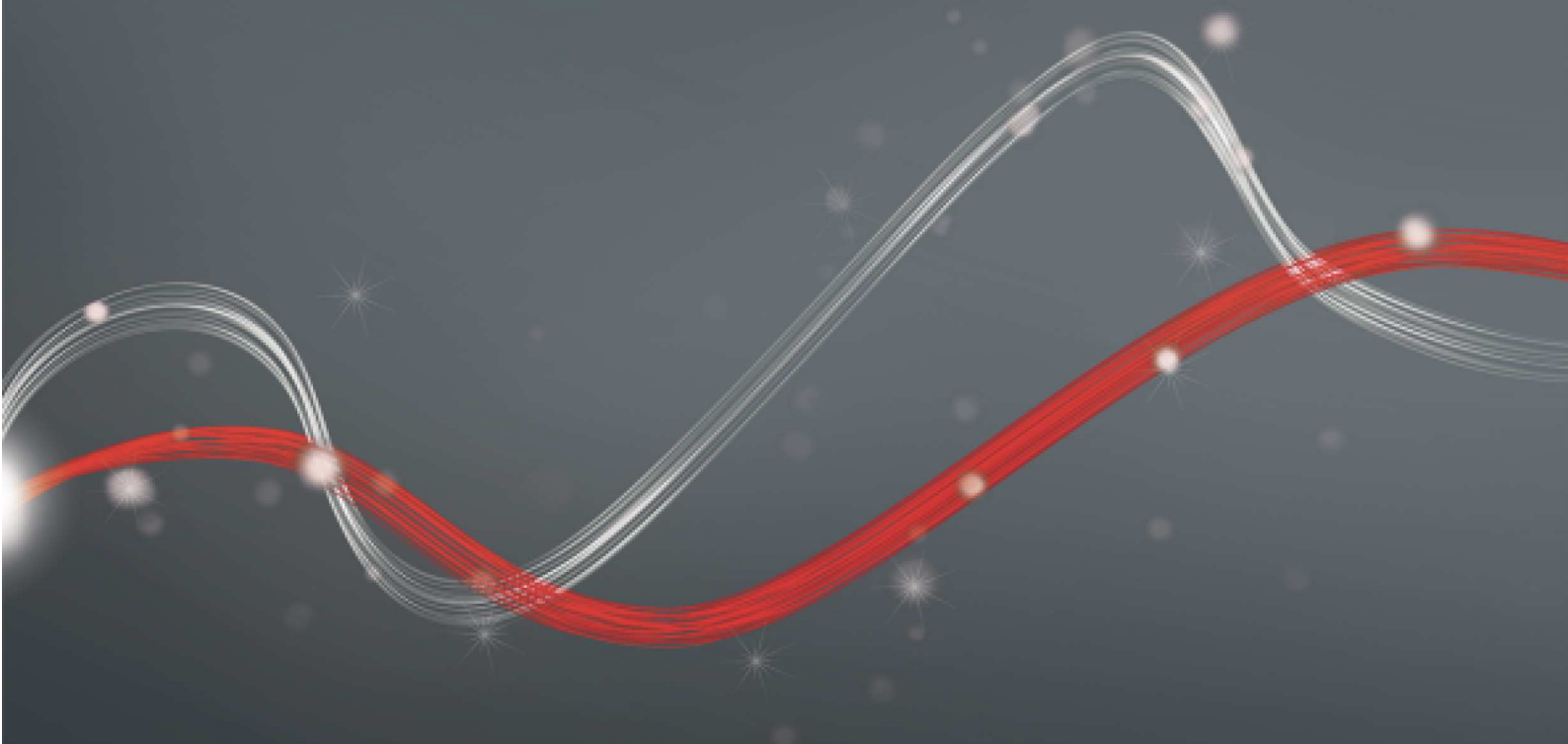




Be ahead



MAXIMA ULTRA 36

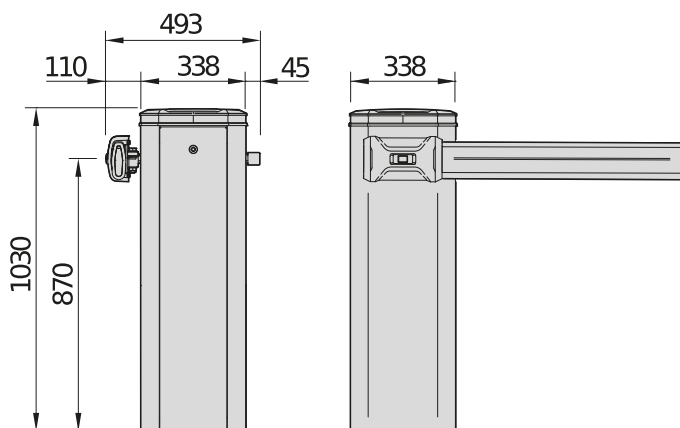




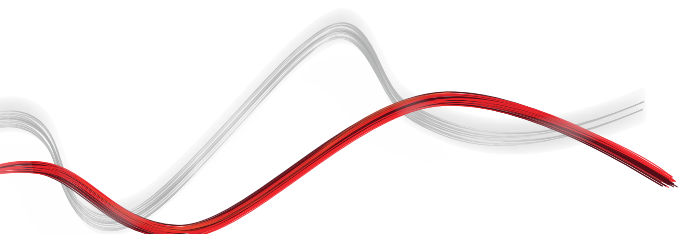
MAXIMA ULTRA 36



Road barriers



Szlaban elektromechaniczny z technologią inwerterową i trójfazowym silnikiem asynchronicznym o wysokiej częstotliwości użytkowania, przebadany i zaprojektowany do pracy w najróżniejszych warunkach użytkowania, takich jak duże parkingi lub punkty poboru opłat na autostradach z częstymi zmianami ruchu. Możliwość zarządzania bramami od 2 do 6 metrów z w pełni wyposażonym słupkiem. Skrzynia biegów w kąpiel olejowej. Mechaniczny ruch korbowca gwarantujący płynny ruch pręta i zarządzający spowolnieniami podczas otwierania i zamykania. Czapka wyposażona w oświetlenie RGB (opcjonalnie) z funkcjami sygnalizacji świetlnej, dostępnością miejsc parkingowych i autodiagnostyką. Łatwy dostęp dzięki podwójnym drzwiczkom i nakryciu głowy. Wyposażony w protokół U-Link, umożliwia integrację z systemami zarządzania parkingiem lub zarządzaniem budynkiem za pomocą jednego modelu.



Cp	Codice prodotto
Ci	Codice internazionale

	U-Link
	New
	Phase-out



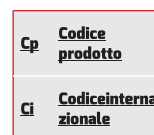
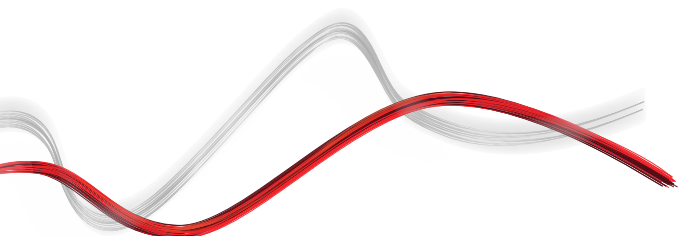
MAXIMA ULTRA 36



Road barriers

MAXIMA ULTRA 36

Kod	Ci	Nazwa	Opis
P940093 00002	2600943	MAXIMA ULTRA 36 230V	Szlaban elektromechaniczny 230 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja ze sprężyną. Kolor RAL 7015. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpielii olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.
P940093 00202	2605378	MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V	Szlaban elektromechaniczny 230 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja ze sprężyną. Korpus szlabanu ze stali nierdzewnej. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpielii olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.
P940093 00102	2601391	MAXIMA ULTRA 36 230V RAL	Szlaban elektromechaniczny 230 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja ze sprężyną. Specjalny kolor RAL. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpielii olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.
P940094 00002	2613062	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V	Szlaban elektromechaniczny 230 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja z silną sprężyną. Kolor RAL 7015. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpielii olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.
P940094 00202	2605384	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V	Szlaban elektromechaniczny 230 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja z silną sprężyną. Korpus szlabanu ze stali nierdzewnej. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpielii olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.





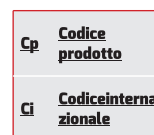
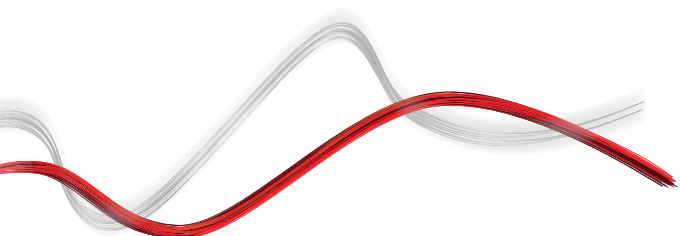
MAXIMA ULTRA 36



Road barriers

MAXIMA ULTRA 36

Kod	Ci	Nazwa	Opis
P940094 00102	2601275	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V	Szlaban elektromechaniczny 230 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja z silną sprężyną. Specjalny kolor RAL. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpielii olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.
P940093 00001	2605377	MAXIMA ULTRA 36 120V	Szlaban elektromechaniczny 120 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja ze sprężyną. Kolor RAL 7015. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpielii olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.
P940093 00201	2612808	MAXIMA ULTRA 36 120V INOX	Szlaban elektromechaniczny 120 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja ze sprężyną. Korpus szlabanu ze stali nierdzewnej. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpielii olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.
P940093 00101	2612807	MAXIMA ULTRA 36 120V RAL	Szlaban elektromechaniczny 120 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja ze sprężyną. Specjalny kolor RAL. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpielii olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.
P940094 00001	2605383	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V	Szlaban elektromechaniczny 120 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja z silną sprężyną. Kolor RAL 7015. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpielii olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.





MAXIMA ULTRA 36

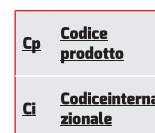
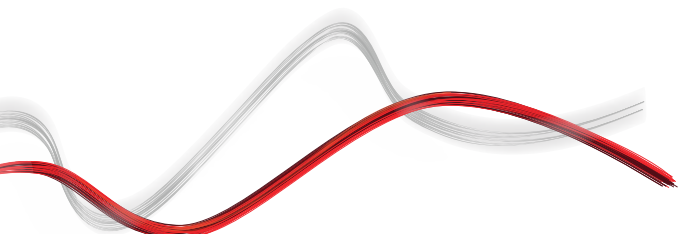


Road barriers

MAXIMA ULTRA 36

Kod	Ci	Nazwa	Opis
P940094 00201	2612810	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 120V	Szlaban elektromechaniczny 120 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja z silną sprężyną. Korpus szlabanu ze stali nierdzewnej. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpiel olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.
P940094 00101	2612809	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 120V	Szlaban elektromechaniczny 120 V z trójfazowym silnikiem asynchronicznym i falownikiem, do sterowania bramami o szerokości od 2 do 6 m. Czas otwierania od 0,7 do 4 sekund z funkcją spowalniania. Maksymalna długość szlabanu 6 m. Przystosowany do instalacji w obszarach o wysokiej częstotliwości ruchu i częstego odwracania kierunku ruchu szlabanu (np. bramki do poboru opłat na autostradach, parkingi samochodowe o wysokiej częstotliwości ruchu itp.). Wersja z silną sprężyną. Specjalny kolor RAL. Wbudowana technologia U-Link. Przekładnia w kąpiel olejowej i silnik trójfazowy z falownikiem. Nasada ze światłami (opcja). Mechaniczny wąż korbowy z systemem alarmowym ostrzegającym o próbie uszkodzenia.

	MAXIMA ULTRA 36 230V	MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V	MAXIMA ULTRA 36 230V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V
Czas otwierania (w zależności od szerokości rogatki)	od 0,7 do 3,9 s	od 0,7 do 3,9 s	od 0,7 do 3,9 s	od 0,7 do 3,9 s
Przejazd użyteczny (maks.)	od 2,0 do 6,0 m	od 2,0 do 6,0 m	od 2,0 do 6,0 m	od 2,0 do 6,0 m
Typ silnika	Asynchroniczny, trójfazowy	Asynchroniczny, trójfazowy	Asynchroniczny, trójfazowy	Asynchroniczny, trójfazowy
Smarowanie wewnętrzne	W kąpiel olejowej	W kąpiel olejowej	W kąpiel olejowej	W kąpiel olejowej
Zasilanie silnika	230 V	230 V	230 V	230 V
Centrala sterująca	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme
Falownik	TAK	TAK	TAK	TAK
Spowolnienie	TAK	TAK	TAK	TAK
Reakcja na uderzenie	Enkoder	Enkoder	Enkoder	Enkoder
Blokada	mechaniczna	mechaniczna	mechaniczna	mechaniczna
Odblokowywanie	Wewnątrz konstrukcji	Wewnątrz konstrukcji	Wewnątrz konstrukcji	Wewnątrz konstrukcji
Częstotliwość użytkowania	Ciągły	Ciągły	Ciągły	Ciągły
MCBF (Mean Cycles Between Failures)	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op
Powtoka	Powtoka kateforetyczna RAL7015 i farba	Stal nierdzewna AISI 304	Specjalna powtoka kateforetyczna RAL i farba	Powtoka kateforetyczna RAL7015 i farba
Środowisko pracy (maks.)	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C
Stopień ochrony	IP55	IP55	IP55	IP55





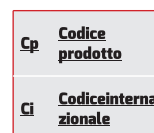
MAXIMA ULTRA 36



Road barriers

	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V	MAXIMA ULTRA 36 120V	MAXIMA ULTRA 36 120V INOX
Czas otwierania (w zależności od szerokości rogatki)	od 0,7 do 3,9 s	od 0,7 do 3,9 s	od 0,7 do 3,9 s	od 0,7 do 3,9 s
Przejazd użyteczny (maks.)	od 2,0 do 6,0 m	od 2,0 do 6,0 m	od 2,0 do 6,0 m	od 2,0 do 6,0 m
Typ silnika	Asynchroniczny, trójfazowy	Asynchroniczny, trójfazowy	Asynchroniczny, trójfazowy	Asynchroniczny, trójfazowy
Smarowanie wewnętrzne	W kąpeli olejowej	W kąpeli olejowej	W kąpeli olejowej	W kąpeli olejowej
Zasilanie silnika	230 V	230 V	120 V	120 V
Centrala sterująca	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme
Falownik	TAK	TAK	TAK	TAK
Spowolnienie	TAK	TAK	TAK	TAK
Reakcja na uderzenie	Enkoder	Enkoder	Enkoder	Enkoder
Blokada	mechaniczna	mechaniczna	mechaniczna	mechaniczna
Odblokowywanie	Wewnątrz konstrukcji	Wewnątrz konstrukcji	Wewnątrz konstrukcji	Wewnątrz konstrukcji
Częstotliwość użytkowania	Ciągły	Ciągły	Ciągły	Ciągły
MCBF (Mean Cycles Between Failures)	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op
Powłoka	Stal nierdzewna AISI 304	Specjalna powłoka kataforetyczna RAL i farba	Powłoka kataforetyczna RAL7015 i farba	Stal nierdzewna AISI 304
Środowisko pracy (maks.)	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C
Stopień ochrony	IP55	IP55	IP55	IP55

	MAXIMA ULTRA 36 120V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 120V
Czas otwierania (w zależności od szerokości rogatki)	od 0,7 do 3,9 s	od 0,7 do 3,9 s	od 0,7 do 3,9 s	od 0,7 do 3,9 s
Przejazd użyteczny (maks.)	od 2,0 do 6,0 m	od 2,0 do 6,0 m	od 2,0 do 6,0 m	od 2,0 do 6,0 m
Typ silnika	Asynchroniczny, trójfazowy	Asynchroniczny, trójfazowy	Asynchroniczny, trójfazowy	Asynchroniczny, trójfazowy
Smarowanie wewnętrzne	W kąpeli olejowej	W kąpeli olejowej	W kąpeli olejowej	W kąpeli olejowej
Zasilanie silnika	120 V	120 V	120 V	120 V
Centrala sterująca	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme	CSB Xtreme
Falownik	TAK	TAK	TAK	TAK
Spowolnienie	TAK	TAK	TAK	TAK
Reakcja na uderzenie	Enkoder	Enkoder	Enkoder	Enkoder
Blokada	mechaniczna	mechaniczna	mechaniczna	mechaniczna
Odblokowywanie	Wewnątrz konstrukcji	Wewnątrz konstrukcji	Wewnątrz konstrukcji	Wewnątrz konstrukcji
Częstotliwość użytkowania	Ciągły	Ciągły	Ciągły	Ciągły
MCBF (Mean Cycles Between Failures)	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op
Powłoka	Specjalna powłoka kataforetyczna RAL i farba	Powłoka kataforetyczna RAL7015 i farba	Stal nierdzewna AISI 304	Specjalna powłoka kataforetyczna RAL i farba
Środowisko pracy (maks.)	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C
Stopień ochrony	IP55	IP55	IP55	IP55





Road barriers

ISTOTNE AKCESORIA

	Cp P940095 00000 - Ci 2601327 Crown MAXIMA U36		Cp P940095 00100 - Ci 2601380 Crown MAXIMA U36 RAL
	Nasada bez lamp dla Maxima Ultra 36.		Nasada bez lamp dla Maxima Ultra 36. Niestandardowy RAL
	Cp P940095 00200 - Ci 2612811 Crown MAXIMA U36 INOX		Cp P940095 00003 - Ci 2600942 Crown RGB MAXIMA U36
	Nasada bez lamp dla Maxima Ultra 36 INOX.		Nasada z lampami RGB dla Maxima Ultra 36. Funkcje: miganie, sygnalizacja drogowa, diagnostyka.
	Cp P940095 00103 - Ci 2601379 Crown RGB MAXIMA U36 RAL		Cp P940095 00203 - Ci 2605389 Crown RGB MAXIMA U36 INOX
	Nasada z lampami RGB dla Maxima Ultra 36. Niestandardowy RAL. Funkcje: miganie, sygnalizacja drogowa, diagnostyka.		Nasada z lampami RGB dla Maxima Ultra 36 ze stali nierdzewnej. Funkcje: miganie, sygnalizacja drogowa, diagnostyka.
	Cp P120087 00001 - Ci 2601376 BOOM PS30		Cp P120087 00002 - Ci 2601377 BOOM PS40
	Belka aluminiowa, otwór L = 3 m z czerwonymi reflektorami. Zawiera gumowy i górny optyczny dyfuzor. Bez lamp.		Belka aluminiowa, otwór L = 4 m z czerwonymi reflektorami. Zawiera gumowy i górny optyczny dyfuzor. Bez lamp.
	Cp P120087 00003 - Ci 2601378 BOOM PS50		Cp P120087 00004 - Ci 2601277 BOOM PS60
	Belka aluminiowa, otwór L = 5 m z czerwonymi reflektorami. Zawiera gumowy i górny optyczny dyfuzor. Bez lamp.		Belka aluminiowa, otwór L = 6 m z czerwonymi reflektorami. Zawiera gumowy i górny optyczny dyfuzor. Bez lamp.
	Cp P120084 00000 - Ci 2601263 OMEGA PS MAXIMA U36		
	Pojedyncza blokada dla obudowy zapobiegającej pochwyceniu palców i śruby dla MAXIMA ULTRA 36. Zestaw nie zawiera zapory BOOM PS.		

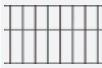
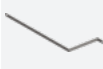
ZALECANE AKCESORIA

	Ph. Out Cp P120088 - Ci 2601264 DIMA PRO36		Cp P120094 00000 - Ci 2601387 OMEGA FRA PS MAXIMA U36
	Szablon fundamentu i zaciski do instalacji szlabanów Maxima Ultra 36.		Złącze chroniące przed uderzeniami (ręczne) z możliwością przywrócenia na pozycję wyjściową dla szlabanu Maxima Ultra 36. Zestaw nie zawiera zapory BOOM PS.
	Cp P120089 20001 - Ci 2605241 LIGHT PS/ES 30-IP67		Cp P120089 20002 - Ci 2605242 LIGHT PS/ES 40-IP67
	Zestaw oświetleniowy LED o dużej jasności, czerwono-zielony, do montażu na belce BOOM PS/ES o długości do 3 m. Zasilacz nie wchodzi w skład zestawu.		Zestaw oświetleniowy LED o dużej jasności, czerwono-zielony, do montażu na belce BOOM PS/ES o długości do 4 m. Zasilacz nie wchodzi w skład zestawu.
	Cp P120089 20003 - Ci 2605243 LIGHT PS/ES 50-IP67		Cp P120089 20004 - Ci 2605244 LIGHT PS/ES 60-IP67
	Zestaw oświetleniowy LED o dużej jasności, czerwono-zielony, do montażu na belce BOOM PS/ES o długości do 5 m. Zasilacz nie wchodzi w skład zestawu.		Zestaw oświetleniowy LED o dużej jasności, czerwono-zielony, do montażu na belce BOOM PS/ES o długości do 6 m. Zasilacz nie wchodzi w skład zestawu.
	Cp P120075 - Ci 2601276 ALLU 2 MAXIMA ULTRA		Cp P120091 - Ci 2601388 HYPHEN PS
	Zasilacz do Zestawu ATM LIGHT na Maxima Ultra		Wewnętrzne wzmocnienie/złącze dla rogatek BOOM PS. Stanowiące integralną część szlabanów Maxima Ultra 36 XL, ale zalecane dla szlabanów o długości L >= 5 m z akcesoriami lub bez akcesoriów.



Road barriers

ZALECANE AKCESORIA

	new Cp P120108 - Ci 2605251 HYPHEN PS PRO Wzmocnienie wewnętrzne dla rogatek BOOM PS L = 175 cm. Zwiększa sztywność belek. Zalecany do stosowania w wietrznych miejscach.		new Cp P120113 - Ci 2605261 PS JOINT Złącze dla rogatek BOOM PS.
	Cp P120085 - Ci 2601279 BTM-SKIRT Dolna osłona rogatek BOOM PS. Długość modułu L = 2 m.		Cp P120086 - Ci 2605234 FULL-SKIRT Pełna osłona (górna i dolna) rogatek BOOM PS. Długość modułu L = 2 m. Nie zawiera WSPORNIKA OSŁONY, wymaganego do zakotwienia pierwszego modułu do korpusu szlabanu.
	Cp P120095 - Ci 2601389 BRACKET SKIRT Uchwyt łączący pomiędzy korpusem szlabanu i prosty (OSŁONA BTM) lub podwójny (PEŁNA OSŁONA) stojak aluminiowy.		Cp P120093 - Ci 2613063 ADJ-FOOT Podwieszana, amortyzująca, teleskopowa stopka podpierająca dla rogatek BOOM PS.
	Cp P120080 - Ci 2601319 FAF UNI R Uniwersalne regulowane widełki dla wszystkich prętów; zalecane z montażem z PEŁNĄ OSŁONĄ.		Cp P120079 - Ci 2605230 EBB KIT ATML Zamek elektryczny dla prętów ATML do instalacji na widełkach regulowanych FAF UNI R.
	Cp D110926 00001 - Ci 2600569 SPIRA 2X1 Pętla magnetyczna 2 x 1 m		Cp P111001 00003 - Ci 2611209 RME 2 Detektor magnetyczny metalu dwukanałowy 230 V, wyposażony w cokol instalacyjny
	Cp 394075 - Ci 2607020 LASER DETECTOR REMOTE CONTROL Sterownik zdalny do ustawień laserowego wykrywacza bezpieczeństwa i obecności oraz laserowego wykrywacza bezpieczeństwa.		Cp P111786 - Ci 2605171 LOOP DETECTOR PRO 230V Wykrywacz metalowych obiektów, 2-kanalowy, 230 V AC, do 4 częstotliwości na kanał do instalacji sąsiadujących cewek, regulowany poziom wrażliwości, funkcja wzmacniania w celu zwiększenia wrażliwości, zarządzanie kierunkiem ruchu
	Cp 394073 - Ci 2604478 LASER SAFETY SENSOR Wykrywacz bezpieczeństwa lasera. Stosowany jest w połączeniu z pętlami magnetycznymi, aby dodać dodatkowe urządzenie zabezpieczające (np. dla pieszych). Zawiera dwa wyjścia przekaźnikowe. Maksymalny zasięg wykrywania: 5 m x 5 m, zasilanie 10-35 VDC.		Cp 394080 - Ci 2607023 PRESENCE AND SAFETY DETECTOR - LASER LOOPS Laserowy wykrywacz obecności i bezpieczeństwa. Stosowany jako alternatywa dla pętli magnetycznych. Zawiera jedno wejście i dwa wyjścia przekaźnikowe. Maksymalny zasięg wykrywania: 9,9 m x 9,9 m, zasilanie 10-35 VDC.
	Cp P111274 - Ci 2611230 RME 1 BT Detektor magnetyczny metalu 24 V jednocanałowy, wyposażony w cokol instalacyjny		Cp 394160 - Ci 2604482 PALO ø60 H3600 Wspornik ocynkowanego słupka stalowego dla paneli i sygnalizacji świetlnej. Średnica 60 mm – wys. 3600 mm
	Cp P120032 - Ci 2605197 SRV DIN Standardowa szyna DIN do łączenia szlabanu z systemem parkingowym, skonfigurowana i okablowana wstępnie z wyłącznikiem magnetyczno-termicznym, dodatkowymi zaciskami zasilania, gniazdem o wykrywacza metalu i standardową listwą zaciskową wejściową/wyjściową		new Cp D112306 - Ci 2614118 MITTO COOL C2 2-kanalowy nadajnik. Zasięg 50/100 m. Zasilany napięciem 3V przy wykorzystaniu jednej baterii CR2032. Niebieski.
	new Cp D112318 - Ci 2614120 MITTO COOL C4 4-kanalowy nadajnik. Zasięg 50/100 m. Zasilany napięciem 3V przy wykorzystaniu jednej baterii CR2032. Niebieski.		



Road barriers

Czym jest U-Link?

Technologia oferująca większą moc

U-Link, Universal Link, to wyjątkowa platforma BFT, która może być wykorzystywana do tworzenia zaawansowanych technologicznie ekosystemów. W automatyzacji dostępu do domu może być do stosowana do komunikacji ze wszystkimi urządzeniami automatyki dostępu do domu dowolnej marki. Takie rozwiązanie oszczędza Twój czas i pozwala na łatwą kontrolę wszystkich elementów bez żadnych zmartwień.

Intuicyjna

Łatwość instalacji i użytkowania

Skalowalna

Możliwość dodania dowolnej liczby urządzeń

Elastyczna

Możliwość tworzenia grup połączonych ze sobą produktów

Praktyczna

Praca z połączeniem internetowym lub bez niego

Funkcjonalna

Ustawienia urządzenia można kontrolować zdalnie poprzez dedykowane aplikacje



Road barriers

Wszystko na jednym ekranie: dowiedz się więcej o tej niezwykłej technologii

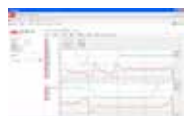
Wyjątkowa na skalę światową platforma, **która może zostać wykorzystana do opracowania zaawansowanych technologicznie ekosystemów**, oferujących szeroką gamę rozwiązań dla wielu różnych sektorów.

Ta autorska platforma, stanowiąca kluczową funkcję produktów BFT, wyposażona w karty B-EBA i odbiornik Clonix U-Link, jest odpowiednia dla każdego protokołu czy produktu do automatyzacji dostępu (dla produktów BFT, produktów producentów innych, niż BFT i starszych wersji) i może być stosowana w wielu różnych sektorach. Oznacza to, że każde urządzenie może stać się inteligentnym urządzeniem, połączonym z innymi systemami za pomocą uniwersalnego języka.



U-Control HOME

Aplikacja U-Control HOME umożliwia otwieranie bramy wjazdowej do domu oraz sterowanie zdalne automatyzacją firmy BFT przy użyciu własnego smartfona. Wersję na system iOS można wykorzystać do automatycznego otwierania automatyzacji, gdy użytkownik znajdzie się w jej pobliżu.



U-Base 2

Pakiet oprogramowania do instalacji, przeprowadzania konserwacji i identyfikacji wszelkich usterek w operatorach kompatybilnych z U-Link – łatwo i wygodnie.



U-SDK

U-SDK to aplikacja ułatwiająca kompatybilność i integrację automatyzacji BFT z siecią BMS.

