



Be ahead



MAXIMA ULTRA 36

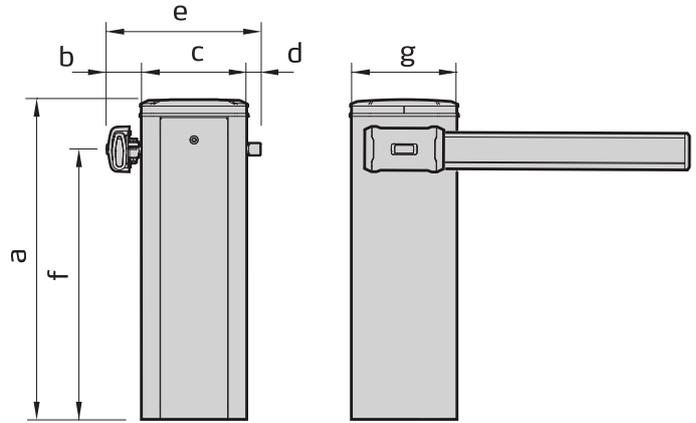
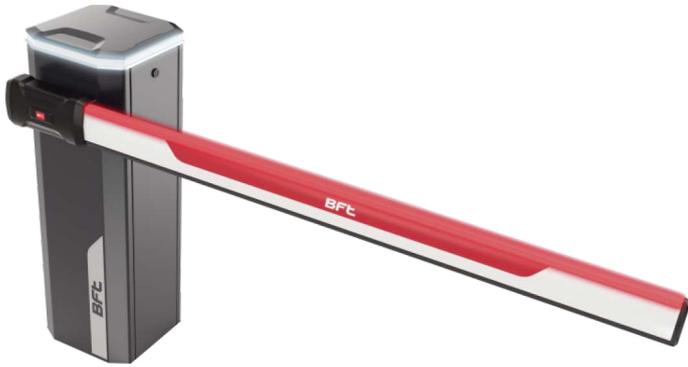




MAXIMA ULTRA 36



Automatic barriers - road barriers



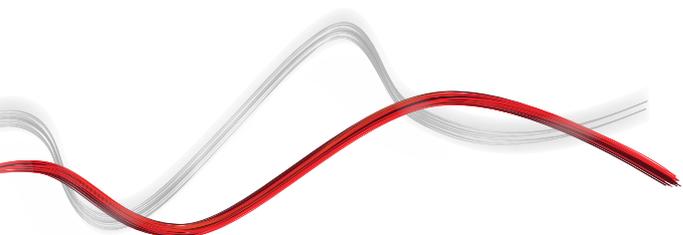
a	b	c	d	e	f	g
1030	110	338	45	493	870	338

Barrière électromécanique professionnelle avec technologie à onduleur et moteur asynchrone triphasé et haute fréquence d'utilisation, conçue pour fonctionner dans les conditions d'utilisation les plus variées, telles que les grands parkings ou les péages autoroutiers avec inversions de mouvements fréquents. Possibilité de gérer des passages de 2 à 6 mètres avec lisse complètement équipée. Réducteur en bain d'huile. Mouvement mécanique à bielle et manivelle capable de garantir la fluidité du mouvement de la barrière, et de gérer les ralentissements en ouverture et fermeture.

Chapeau disposant d'un éclairage LED RVB (en option) et des fonctions suivantes : feu de circulation, disponibilité de places de stationnement dans le parking et auto-diagnostic.

Accès facilité grâce à la double porte et au chapeau.

Équipée d'un protocole U-Link, elle peut être intégrée à des systèmes de gestion technique du bâtiment et de gestion du parking avec un seul modèle.





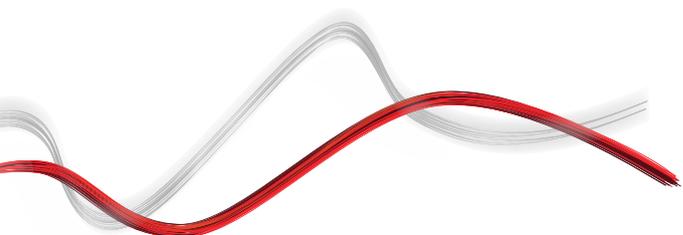
MAXIMA ULTRA 36



Automatic barriers - road barriers

MAXIMA ULTRA 36

Code	Nom	Description
P940093 00002	MAXIMA ULTRA 36 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940093 00202	MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Corps de la barrière en acier inox. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940093 00102	MAXIMA ULTRA 36 230V RAL	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Couleur RAL spéciale. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00002	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00202	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Corps de la barrière en acier INOX. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00102	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V	Barrière électromécanique 230 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Couleur RAL spéciale. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940093 00001	MAXIMA ULTRA 36 120V	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940093 00201	MAXIMA ULTRA 36 120V INOX	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Corps de la barrière en acier inox. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.





MAXIMA ULTRA 36



Automatic barriers - road barriers

MAXIMA ULTRA 36

Code	Nom	Description
P940093 00101	MAXIMA ULTRA 36 120V RAL	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort. Couleur RAL spéciale. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00001	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Couleur RAL 7015. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00201	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 120V	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Corps de la barrière en acier INOX. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.
P940094 00101	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 120V	Barrière électromécanique 120 V avec moteur asynchrone triphasé et onduleur, qui permet de gérer des passages de 2 à 6 m. Temps d'ouverture de 0,7 à 4 s avec ralentissement. Longueur maximale de la barre 6 m. Produit idéal pour les installations sur les zones à fréquence de transit très élevée et inversions de mouvement de la barre fréquentes (péages d'autoroute, parkings à flux de véhicules élevé). Version avec ressort robuste. Couleur RAL spéciale. U-Link intégré. Réducteur en bain d'huile et moteur triphasé avec onduleur. Chapeau avec éclairage (en option). Système anti-vandalisme à bielle et manivelle.

	MAXIMA ULTRA 36 230V	MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V	MAXIMA ULTRA 36 230V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V
Temps d'ouverture (selon la longueur de la lisse)	de 0,7 à 3,9 s			
Passage utile (maxi)	de 2 à 6 m			
Centrale de commande	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT
Type de moteur	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé
Alimentation moteur	230 V	230 V	230 V	230 V
Type de réducteur	Irréversible	Irréversible	Irréversible	Irréversible
Lubrification interne	En bain d'huile	En bain d'huile	En bain d'huile	En bain d'huile
Inverseur	Oui	Oui	Oui	Oui
Ralentissement	Oui	Oui	Oui	Oui
Réaction au choc	Codeur	Codeur	Codeur	Codeur
Blocage	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Déblocage	Intérieur de la structure			
Fréquence d'utilisation	Continu	Continu	Continu	Continu





MAXIMA ULTRA 36



Automatic barriers - road barriers

	MAXIMA ULTRA 36 230V	MAXIMA ULTRA 36 INOX 230V	MAXIMA ULTRA 36 230V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 230V
MCBF (Mean Cycles Between Failures, cycles moyens entre défaillances)	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op
Conditions environnementales	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C
Degré de protection	IP55	IP55	IP55	IP55

	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 230V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 230V	MAXIMA ULTRA 36 120V	MAXIMA ULTRA 36 120V INOX
Temps d'ouverture (selon la longueur de la lisse)	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s
Passage utile (maxi)	de 2 à 6 m	de 2 à 6 m	de 2 à 6 m	de 2 à 6 m
Centrale de commande	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT
Type de moteur	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé
Alimentation moteur	230 V	230 V	120 V	120 V
Type de réducteur	Irréversible	Irréversible	Irréversible	Irréversible
Lubrification interne	En bain d'huile	En bain d'huile	En bain d'huile	En bain d'huile
Inverseur	Oui	Oui	Oui	Oui
Ralentissement	Oui	Oui	Oui	Oui
Réaction au choc	Codeur	Codeur	Codeur	Codeur
Blocage	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Déblocage	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure
Fréquence d'utilisation	Continu	Continu	Continu	Continu
MCBF (Mean Cycles Between Failures, cycles moyens entre défaillances)	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op
Conditions environnementales	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C
Degré de protection	IP55	IP55	IP55	IP55

	MAXIMA ULTRA 36 120V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 120V
Temps d'ouverture (selon la longueur de la lisse)	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s	de 0,7 à 3,9 s
Passage utile (maxi)	de 2 à 6 m	de 2 à 6 m	de 2 à 6 m	de 2 à 6 m
Centrale de commande	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT	CSB-XT
Type de moteur	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé	Asynchrone triphasé
Alimentation moteur	120 V	120 V	120 V	120 V
Type de réducteur	Irréversible	Irréversible	Irréversible	Irréversible
Lubrification interne	En bain d'huile	En bain d'huile	En bain d'huile	En bain d'huile
Inverseur	Oui	Oui	Oui	Oui
Ralentissement	Oui	Oui	Oui	Oui
Réaction au choc	Codeur	Codeur	Codeur	Codeur
Blocage	Mécanique	Mécanique	Mécanique	Mécanique
Déblocage	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure	Intérieur de la structure
Fréquence d'utilisation	Continu	Continu	Continu	Continu
MCBF (Mean Cycles Between Failures, cycles moyens entre défaillances)	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op	7000000 Op





MAXIMA ULTRA 36



Automatic barriers - road barriers

	MAXIMA ULTRA 36 120V RAL	MAXIMA ULTRA 36 XL 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL INOX 120V	MAXIMA ULTRA 36 XL RAL 120V
Conditions environnementales	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C	-40 ÷ 60 °C
Degré de protection	IP55	IP55	IP55	IP55

ACCESSOIRES INDISPENSABLES

	P940095 00000 - Crown MAXIMA U36 Chapeau sans éclairage pour Maxima Ultra 36 .		P940095 00003 - Crown RGB MAXIMA U36 Chapeau avec éclairage RGB pour Maxima Ultra 36 . Fonction : clignotant, feu de circulation, diagnostic.
	P940095 00200 - Crown MAXIMA U36 INOX Chapeau sans feux pour Maxima Ultra 36 INOX.		P940095 00203 - Crown RGB MAXIMA U36 INOX Chapeau avec éclairage RGB pour Maxima Ultra 36 INOX. Fonction : clignotant, feu de circulation, diagnostic.
	P940095 00100 - Crown MAXIMA U36 RAL Chapeau sans éclairage pour Maxima Ultra 36. RAL custom		P940095 00103 - Crown RGB MAXIMA U36 RAL Chapeau avec éclairage RGB pour Maxima Ultra 36. RAL custom. Fonction : clignotant, feu de circulation, diagnostic.
	P120087 00001 - BOOM PS30 Barre d'aluminium, passage utile L = 3 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.		P120087 00002 - BOOM PS40 Barre d'aluminium, passage utile L = 4 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.
	P120087 00003 - BOOM PS50 Barre d'aluminium, passage utile L = 5 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.		P120087 00004 - BOOM PS60 Barre d'aluminium, passage utile L = 6 m avec catadioptrés rouges. Caoutchouc et profil optique supérieur fournis. Éclairage exclu.
	P120084 00000 - OMEGA PS MAXIMA U36 Fixation individuelle du carter de protection des mains et vis pour MAXIMA ULTRA 36. Barre BOOM PS exclue.		

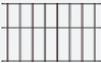
ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

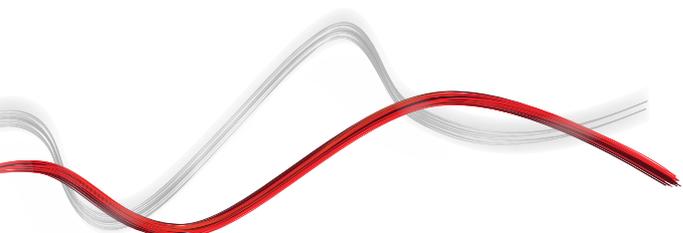
	P120088 - DIMA PRO36 Gabarit de fondation et agrafes pour installation de barrières Maxima Ultra 36.		P120094 00000 - OMEGA FRA PS MAXIMA U36 Fixation à décrochage réarmable (manuel) pour barrière Maxima Ultra 36. Barre BOOM PS exclue.
	P120089 20001 - LIGHT PS/ES 30-IP67 Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 3 mètres. Alimentation exclue.		P120089 20002 - LIGHT PS/ES 40-IP67 Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 4 mètres. Alimentation exclue.
	P120089 20003 - LIGHT PS/ES 50-IP67 Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 5 mètres. Alimentation exclue.		P120089 20004 - LIGHT PS/ES 60-IP67 Kit d'éclairage à LED à haute luminosité, coloris rouge-vert, à installer sur des barres BOOM PS/ES jusqu'à 6 mètres. Alimentation exclue.



Automatic barriers - road barriers

ACCESSOIRES RECOMMANDÉS

	P120075 - ALLU 2 MAXIMA ULTRA Alimentation pour kit ATM LIGHT sur Les barrières Maxima Ultra		P120091 - HYPHEN PS Renfort interne/jonction pour tiges BOOM PS. Déjà inclus dans les barrières Maxima Ultra 36 XL, mais tout de même recommandé pour des tiges L > = 5 m avec ou sans accessoires.
	new P120108 - HYPHEN PS PRO Renfort interne pour tiges BOOM PS L = 175 cm . Confère davantage de rigidité à la barre. Utilisation conseillée dans les zones particulièrement exposées au vent.		P120085 - BTM-SKIRT Herse de lisse inférieure pour tiges BOOM PS. Module de longueur L = 2 m.
	P120086 - FULL-SKIRT Herse de lisse complète (supérieure et inférieure) pour tiges BOOM PS. Module de longueur length L = 2 m. BRACKET SKIRT non fourni, ancrage du premier module au corps de la barrière nécessaire.		P120095 - BRACKET SKIRT Support de connexion entre le corps de la barrière et un rack aluminium simple (BTM SKIRT) ou double (FULL SKIRT).
	P120093 - ADJ-FOOT Pied suspendu amorti et télescopique pour tiges BOOM PS.		P120092 - KIT ART90 PS Kit pour barre articulée 90°. Barre, fixation de la barre, éclairage LIGHT PS exclus. Compatible avec tiges BOOM PS.
	P120080 - FAF UNI R Pied suspendu réglable universel adapté à l'ensemble des lisses ; recommandé lors de l'installation de l'accessoire FULL SKIRT.		P120079 - EBB KIT ATML Serrure électrique pour lisses ATML à installer sur un pied suspendu réglable FAF UNI R.
	new P120113 - PS JOINT Jonction pour tiges BOOM PS.		D110926 00001 - SPIRA 2X1 Boucle magnétique 2 x 1 m
	P111001 00003 - RME 2 Déecteur de masses métalliques bicanal en 230 V fourni avec socle		P111786 - LOOP DETECTOR PRO 230V Déecteur d'objets métalliques, 2 canaux, 230 VCC/CA, jusqu'à 4 fréquences par canal pour les installations de bobines adjacentes, sensibilité réglable, fonction Boost pour accroître la sensibilité, gestion du sens de passage
	P111274 - RME 1 BT Déecteur de masses métalliques monocanal en 24 V fourni avec socle		





Automatic barriers - road barriers

Qu'est-ce U-Link ?

La technologie qui vous offre une nouvelle puissance

U-Link, Universal Link est une plate-forme Bft unique qui vous permet de créer des écosystèmes technologiques.

Au sein de la Home Access Automation, elle vous permet de communiquer avec tous les dispositifs d'automatisation des accès domestiques, de n'importe quelle marque.

Ainsi, vous gagnerez du temps, vous contrôlerez le tout avec simplicité, bref, vous aurez l'esprit tranquille.

Intuitive

Facile à installer et à utiliser

Adaptable

Vous permet d'ajouter un nombre illimité de dispositifs

Flexible

Vous permet de créer des groupes de produits interconnectés

Pratique

Fonctionne avec ou sans connexion web

Fonctionnelle

Vous pouvez contrôler les paramètres à distance via des applications dédiées



Automatic barriers - road barriers

Un schéma unique pour tout : découvrez cette technologie extraordinaire

Une plate-forme unique au monde, qui **permet de créer des écosystèmes technologiques** en offrant une large gamme de solutions pour différents secteurs.

Cette plate-forme propriétaire qui caractérise les produits Bft, grâce aux cartes B-Eba et au récepteur Clonix U-Link, s'adapte à l'ensemble des protocoles et des produits d'automatisme des accès (même les produits BFT non natifs U-Link ou non BFT), et s'applique à plusieurs domaines. De cette manière, chaque dispositif devient intelligent et peut être interconnecté avec d'autres systèmes grâce à un langage qui évolue de plus en plus vers l'universalité.



U-Control HOME

U-Control HOME est l'application qui vous permet d'ouvrir le portail de votre maison, et de contrôler à distance les automatisations Bft via votre smartphone. La version IOS permet l'ouverture automatique de l'automatisme si vous vous trouvez à proximité.

U-Base 2

Un logiciel pour installer, effectuer la maintenance et identifier facilement les dysfonctionnements des opérateurs compatibles U-Link, le tout avec simplicité et confort.



U-SDK

U-SDK est l'application qui rend les automatismes Bft compatibles et faciles à intégrer à un réseau de gestion BMS pour la supervision de bâtiments.

