



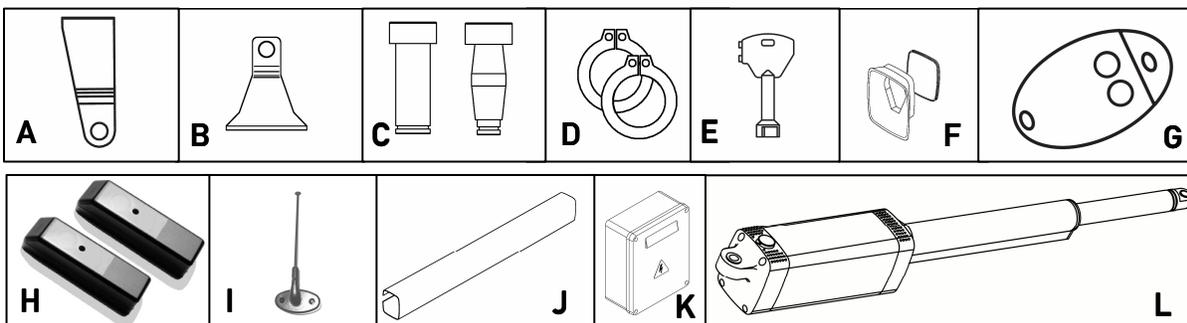
PHOBOS BT UL KIT GUIA DE REFERENCIA RAPIDA



- Lea y siga todas las instrucciones y procedimientos de seguridad.
- Nunca deje que se juegue o camine en el área de la luz de paso de la puerta automática.
- Mantenga todos los controles de la puerta automática fuera del alcance de los niños.
- No se acerque a una puerta en movimiento y nunca cruce la luz de paso de una puerta automática en movimiento.
- Todo el cableado debe realizarse sólo por un técnico cualificado.
- Los ajustes y conexiones, siempre deben realizarse con la alimentación eléctrica desconectada. (en "off").
- Este documento no suplanta el manual de instrucciones completas incluido con cada producto.

Componentes del kit PHOBOS BT	.....	3
Especificaciones técnicas	.....	3
Piezas de recambio	.....	4
Accesorios y repuestos	.....	4
Instalación de los soportes del operador	.....	5
Ajuste del interruptor del final de carrera (tire para abrir)	.....	6
Instalación de las abrazaderas (empuje para abrir)	.....	7
Ajuste del interruptor del final de carrera (empuje para abrir)	.....	8
Instrucciones de cableado	.....	9 → 11
Instalación de la batería de emergencia	.....	12
Programación rápida del tablero de control	.....	13 → 14
Organigrama del menú	.....	15 → 16
Esquema de cableado	.....	17
Solución de problemas	.....	18
Notas	.....	19

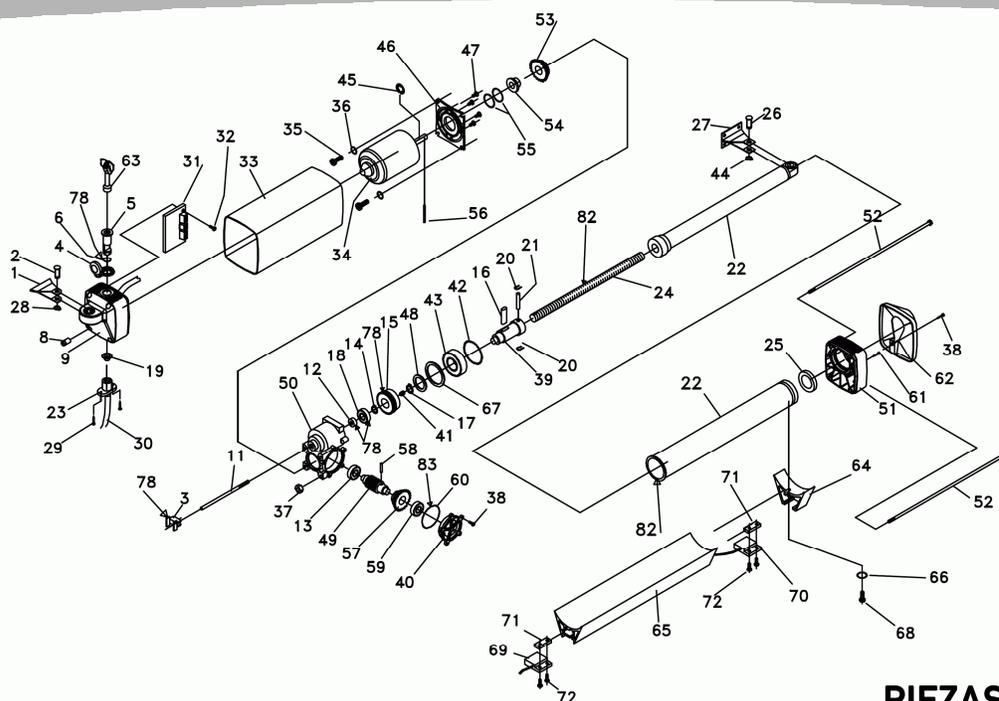
EL KIT DEL PHOBOS BT CONTIENE LO SIGUIENTE



Componentes	Kit Sencillo (Ref. # R935246 00002)	Kit Doble (Ref. # R935246 00003)
A. SOPORTE DE MONTAJE EN EL POSTE	1	2
B. SOPORTE DE MONTAJE EN LA PUERTA	1	2
C. BULON/PASADOR DEL SOPORTE	2	4
D. ARANDELA SUJECCION DEL BULON/PASADOR	2	4
E. LLAVE DE DESBLOQUEO MANUAL - CLS	1	2
F. ACCESORIOS DE LA CUBIERTA DEL EJE	1	2
G. TRANSMISOR - MITTO 2	2	2
H. FOTOCELULAS - FL 130B	1	1
I. ANTENA RECEPTORA - AEL 133	1	1
J. CUBIERTA DEL VASTAGO(EJE) - CPH	1	2
K. TABLERO DE CONTROL - LIBRA UL R	1	1
L. OPERADOR - PHOBOS BT	1	2

Especificaciones Técnicas:

Alimentación eléctrica:	120 V ac ± 10% - 60 Hz
Fuerza de trabajo:	450 lbs
Carrera de trabajo:	11"
Velocidad de recorrido del pistón:	0.55"/s
Interruptores de final de carrera:	incorporado (magnético)
Control manual:	llave de desbloqueo
Ciclos por día:	60
Longitud del portón:	6' - 10'
Peso del portón:	550 lbs - 220 lbs



PIEZAS DE RECAMBIO

1	I099806	13	I099804	28	I099806	41	I099821	55	I099819	68	I099826
2	I099806	14	I099805	29	I099822	42	I099805	55	I099824	69	I099825
3	I099821	15	I099804	30	I099817	42	I099819	56	I099824	70	I099825
4	I099815	16	I099821	31	I099823	43	I099805	57	I099804	71	I099825
4	I099821	17	I099805	32	I099823	44	I099806	58	I099804	72	I099825
5	I099821	18	I099805	33	I099820	45	I099824	59	I099804	78	I101116
6	I099819	19	I099822	34	D161511	46	I099824	60	I099804	82	I101111
6	I099821	20	I099821	35	I099824	47	I099824	60	I099819	83	I101115
7	I099821	21	I099821	36	I099824	48	I099805	61	I099820		
8	I099820	22	N733264	37	I099805	49	I099804	62	I099820		
9	D221830	23	I099822	38	I099804	50	I099805	63	I099821		
11	I099821	24	I099805	38	I099820	51	D221829	64	I099826		
12	I099805	25	I099819	39	I099821	52	I099820	65	I099826		
12	I099819	26	I099806	40	D221931	53	I099824	66	I099826		
13	I099804	27	I099806	41	I099805	54	I099824	67	I099805		

REPUESTOS

Artículo	Cod.
• OPERADOR - PHOBOS BT	P935069 00001
• TABLERO DE CONTROL - LIBRA UL R	D113701 00001
• TRANSMISOR - MITTO 2	D111750
• FOTOCELULAS - FL 130B	P111043 00001
• ANTENA RECEPTORA - AEL 433	D113632
• LLAVE DE DESBLOQUEO MANUAL - CLS	D610180
• CUBIERTA DEL VASTAGO(EJE) - CPH	P135004

ACCESORIOS OPCIONALES

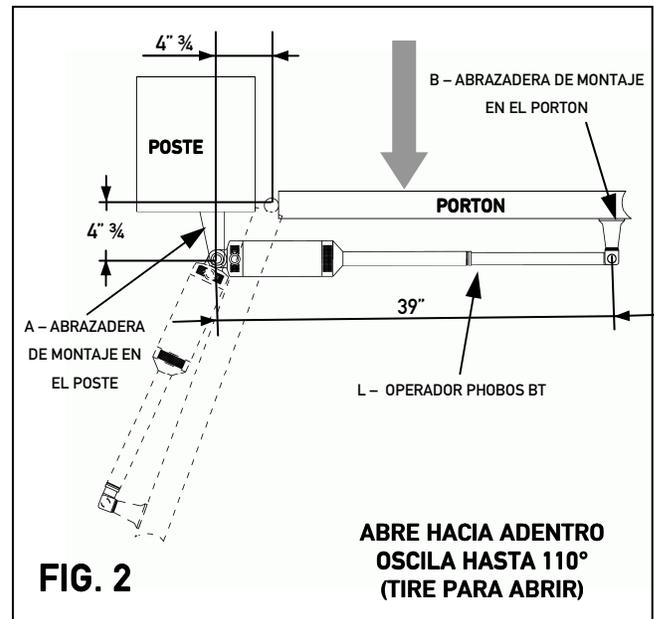
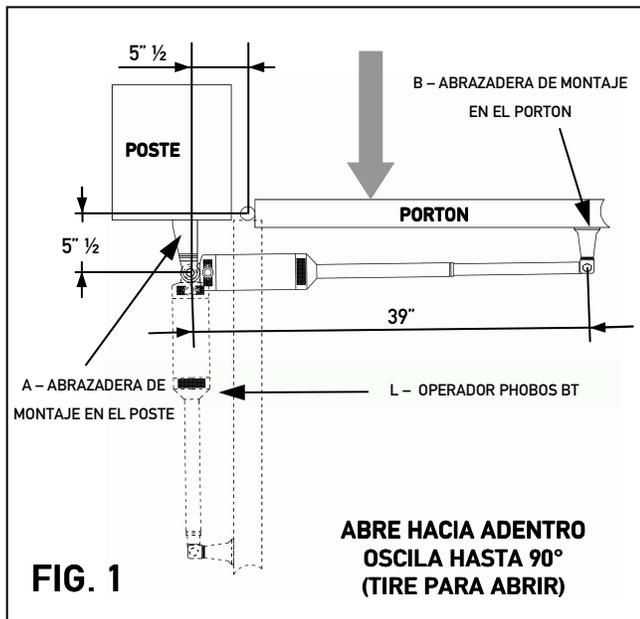
Artículo	Cod.
• SOPORTE DEL POSTE AJUSTABLE - SFR	N733286
• PLACA DE ANCLAJE ATORNILLABLE PARA LA ABRAZADERA DEL POSTE - PPE	D730567
• TECLADO DIGITAL (externo)- SELETTO E	P121013
• TECLADO DIGITAL (nivelado)- SELETTO	P121012
• INTERFAZ PARA SELETTO - SCS	P111323
• BLOQUEO VERTICAL SOLENOIDE - ECB	D121018
• BLOQUEO SOLENOIDE A LA IZQ. - ECB SX	D121017
• BLOQUEO SOLENOIDE A LA DER. - ECB DX	D121016
• ECB INTERFAZ DE BLOQUEO - ME BT	D111761
• 24 Vdc BATERIA DE RESPALDO	P125005

INSTALACION DE LAS ABRAZADERAS (TIRE PARA ABRIR)

- Inspeccione todos los componentes de la puerta para asegurar una operación correcta.
- La puerta debe oscilar libremente por todo su recorrido.

PASO 1

Posicione el soporte de montaje en el poste (A) y el soporte de montaje en la puerta (B) usando las medidas de la Fig. 1 para una aplicación de apertura hacia interior de 90° y las de la Fig. 2 para una aplicación de apertura hacia interior de 110°. Ajuste con soldadura (o atornillando si usa PPE o SFR) (soporte A solamente).



PASO 2

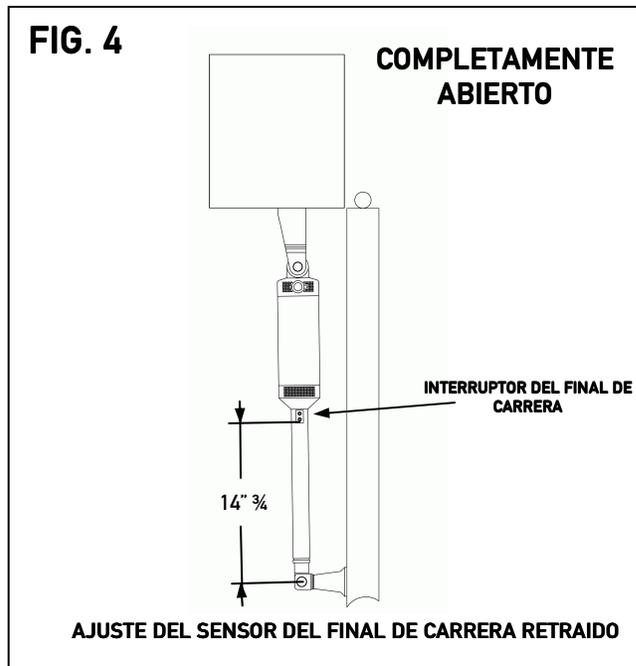
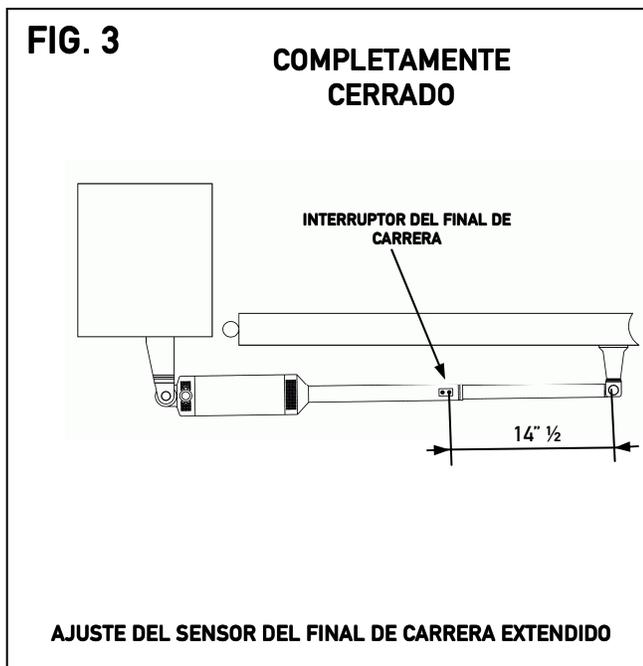
Posicione el soporte de montaje en el portón (B) de tal manera que la distancia entre los puntos de rotación del soporte del poste y de la puerta sea 39" (tire para abrir) con el portón cerrado. Ajuste con soldadura o atornillando. **Nota:** No instale el soporte (B) en barrotes ó tubos verticales – solde una placa o barra horizontalmente a través de varios barrotes para refuerzo. Asegúrese de instalar los soportes de tal manera que el brazo del actuador esté totalmente nivelado.

PASO 3

Instale el operador PHOBOS BT (L) en los soportes de montaje y asegúrelo con los bulones de las abrazaderas (C) y con los sujetadores del bulón (D) provistos.

PASO 4

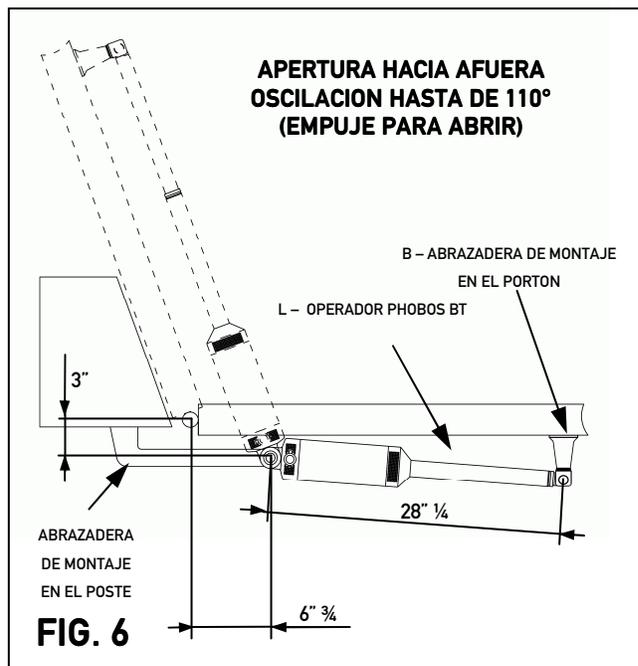
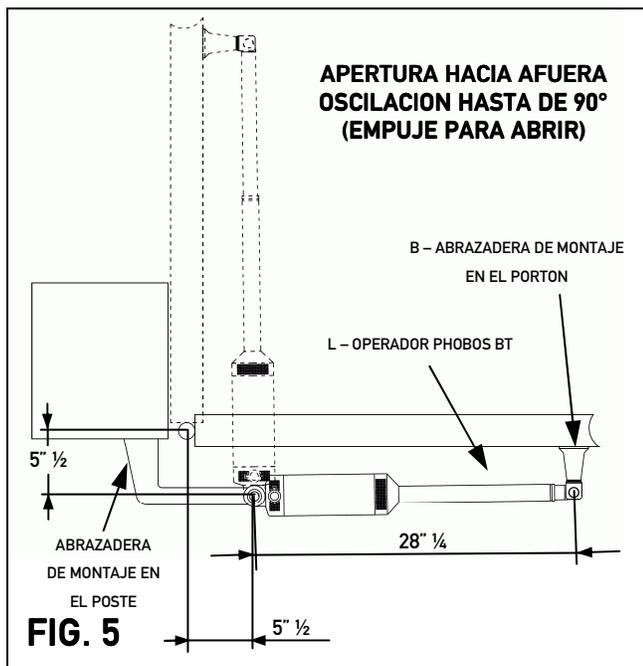
Instale la caja de control LIBRA UL R cerca del brazo del actuador PHOBOS BT de acuerdo con los reglamentos eléctricos locales.



- **Desbloquear el operador con la llave de desbloqueo manual (E).**
- Coloque la puerta en posición cerrada como se muestra en la Fig. 3.
- Coloque los sensores del final de carrera ubicados dentro del riel negro en el fondo del brazo del PHOBOS BT como se muestra en la Fig. 3 y 4.
- Afloje los tornillos en el sensor del final de carrera en el extremo del brazo, más cercano a la abrazadera del portón **(B)**.
- Mueva el sensor del final de carrera hasta que el tornillo exterior del sensor del final de carrera esté a 14" 1/2 del centro de la abrazadera del portón como se muestra en la Fig. 3. Ajuste los tornillos en el sensor del final de carrera.
- Situar la puerta en la posición de completamente abierto de tal manera que el brazo esté retraído como se muestra en la Fig. 4.
- Afloje los tornillos en el sensor del final de carrera más cercano al motor.
- Mueva el sensor del final de carrera más cercano al motor de tal manera que el centro de la abrazadera de montaje en el portón **(B)** y el tornillo de ajuste del sensor de final de carrera más cercano equivalga 14" 3/4 como se muestra en la Fig. 4. Ajuste los tornillos en el sensor del final de carrera.
- Situar la puerta en posición de cierre, asegurándose de que el funcionamiento sea suave y uniforme.
- Vuelva a bloquear el operador con la llave manual de desbloqueo **(E)**.

PASO 1

Coloque el soporte de montaje en el poste (no provista) y el soporte de montaje en el portón (B) usando las medidas de la Fig. 5 para una aplicación de empuje para abrir con oscilación de 90° y las medidas de la Fig. 6 para una aplicación de empuje para abrir con oscilación de 110°. Ajuste con soldadura o atornillando.



PASO 2

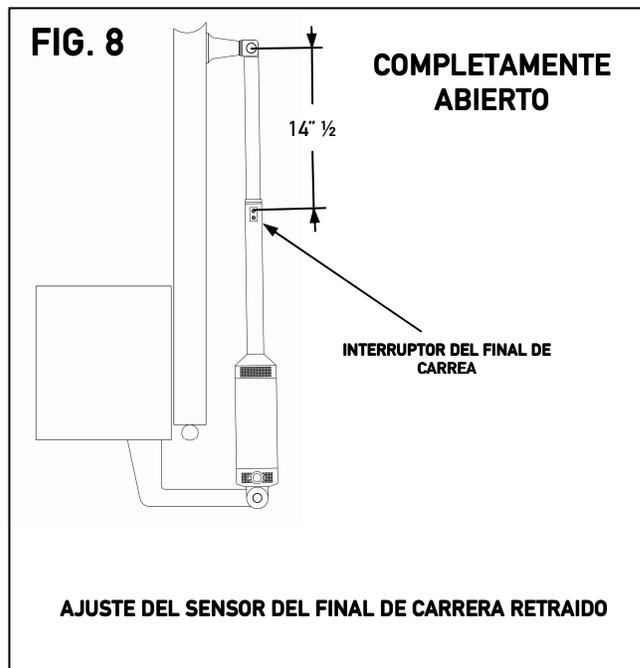
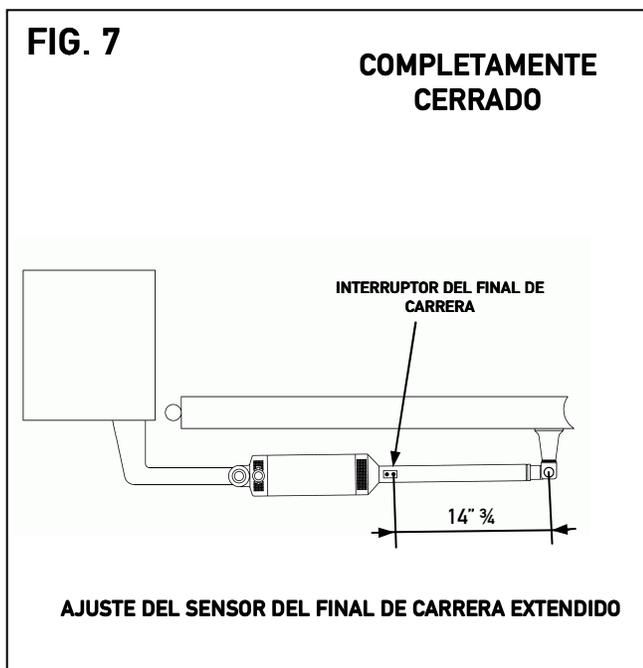
Posicione el soporte de montaje en el portón (B) de tal manera que la distancia entre los puntos de rotación del soporte del poste y de la puerta sea 28" 1/4 (empuje para abrir) con el portón cerrado. Ajuste con soldadura o atornillando. **Nota:** No instale los soportes en barrotes verticales – soldar una placa o barra horizontalmente a través de varios barrotes para refuerzo. Asegúrese de instalar los soportes de tal manera que el brazo del actuador esté totalmente nivelado.

PASO 3

Instale el operador PHOBOS BT (L) en los soportes de montaje y asegúrelo con los bulones de los soportes (C) y los sujetadores del bulón (D) provistos.

PASO 4

Instale la caja de control LIBRA UL R cerca del brazo del actuador PHOBOS BT de acuerdo con los reglamentos eléctricos locales.

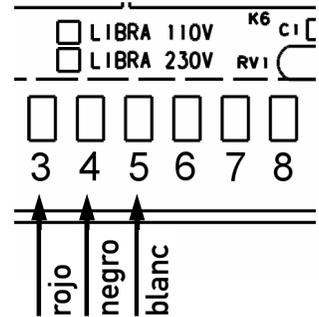
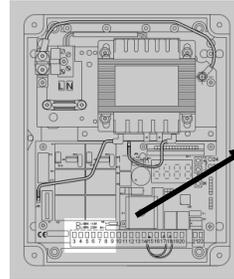


- **Desbloquear el operador con la llave de desbloqueo manual (E).**
- Coloque la puerta en posición cerrada como se muestra en la Fig. 7.
- Coloque los sensores del final de carrera ubicados dentro del riel negro al fondo del brazo del PHOBOS BT como se muestra en la Fig. 7 y 8.
- Afloje los tornillos en el sensor del final de carrera más cercano al motor.
- Mueva el sensor del final de carrera más cercano al motor de tal manera que el centro de la abrazadera de montaje en el portón **(B)** y el tornillo de ajuste del sensor del final de carrera más cercano equivalga 14 $\frac{3}{4}$ " como se muestra en la Fig. 7. Ajuste los tornillos en el sensor del final de carrera.
- Mueva la puerta hasta la posición de completamente abierta de tal manera que el brazo esté extendido como se muestra en la Fig. 8.
- Afloje los tornillos del sensor del final de carrera en el extremo del brazo, más cercano al soporte del portón **(B)**.
- Mueva el sensor del final de carrera hasta que el tornillo exterior del sensor del final de carrera esté a 14" $\frac{1}{2}$ del centro del soporte de la puerta como se muestra en la Fig. 8. Ajuste los tornillos en el sensor del final de carrera.
- Empuje la puerta hasta la posición cerrada, asegurándose de que el funcionamiento sea suave y uniforme.
- Vuelva a bloquear el operador con la llave de desbloqueo manual **(E)**.

INSTALACION DE UN OPERADOR

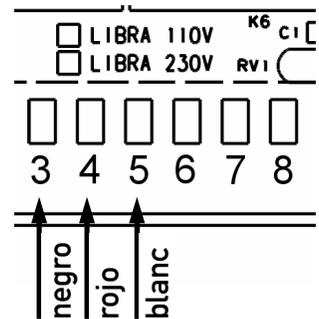
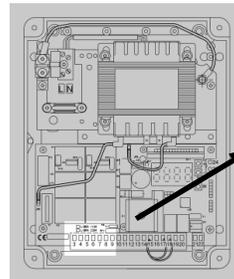
TIRE PARA ABRIR

- Conecte el hilo **rojo (+)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 3** del tablero de control Libra.
- Conecte el hilo **negro (-)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 4** del tablero de control Libra.
- Conecte el hilo **blanco (FC)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 5** del tablero de control Libra.



EMPUJE PARA ABRIR

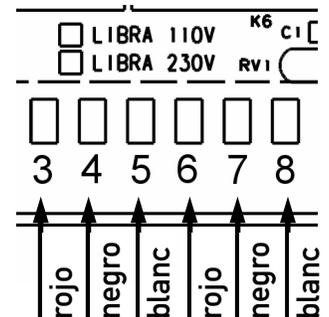
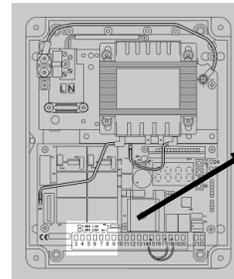
- Conecte el hilo **rojo (+)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 4** del tablero de control Libra.
- Conecte el hilo **negro (-)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 3** del tablero de control Libra.
- Conecte el hilo **blanco (FC)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 5** del tablero de control Libra.



INSTALACION DE DOS OPERADORES

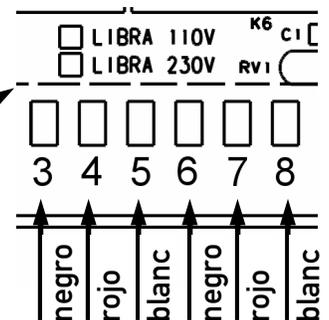
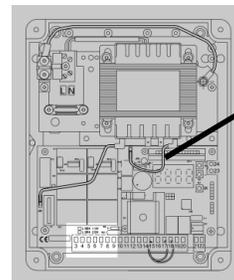
TIRE PARA ABRIR

- Conecte el hilo **rojo (+)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 6** del tablero de control Libra.
- Conecte el hilo **negro (-)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 7** del tablero de control Libra.
- Conecte el hilo **blanco (FC)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 8** del tablero de control Libra.



EMPUJE PARA ABRIR

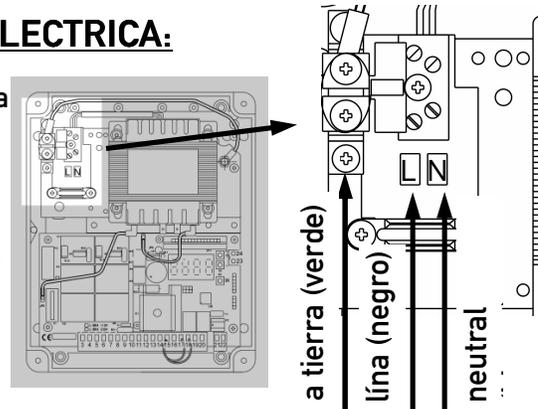
- Conecte el hilo **rojo (+)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 7** del tablero de control Libra.
- Conecte el hilo **negro (-)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 6** del tablero de control Libra.
- Conecte el hilo **blanco (FC)** del brazo del actuador Phobos a la **terminal 8** del tablero de control Libra.



CONEXIONADO DE LA ALIMENTACION ELECTRICA:

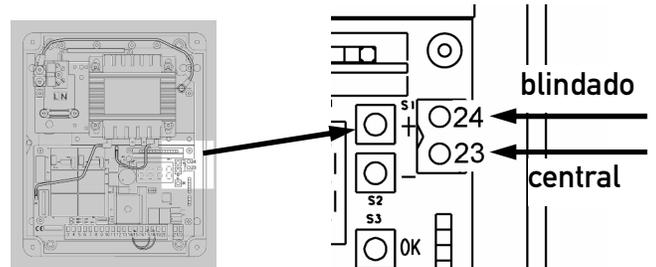
- Conecte el **hilo de línea** de la alimentación de 110 voltios a la **terminal L** del tablero de control Libra.
- Conecte el **hilo neutro** de la alimentación de 110 voltios a la **terminal N** del tablero de control Libra.
- Conecte el **cable a tierra** de la alimentación de 110 voltios al **borne (terminal) de puesta a tierra** del tablero de control Libra.

Alambre no provisto.

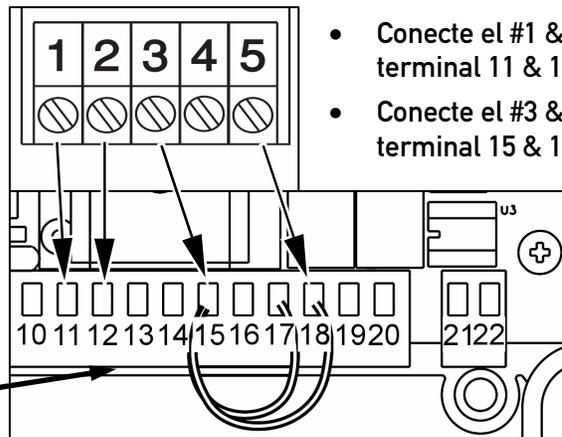
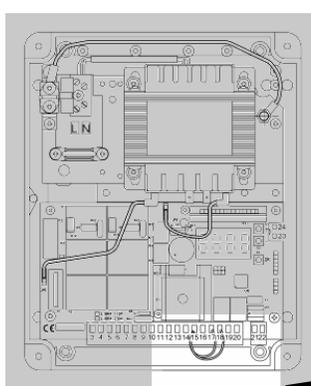


CONECTANDO LA ANTENA:

- Conecte el cable de la antena al panel de circuito Libra. Conecte el hilo central a la terminal 23 y el cable blindado a la terminal 24.

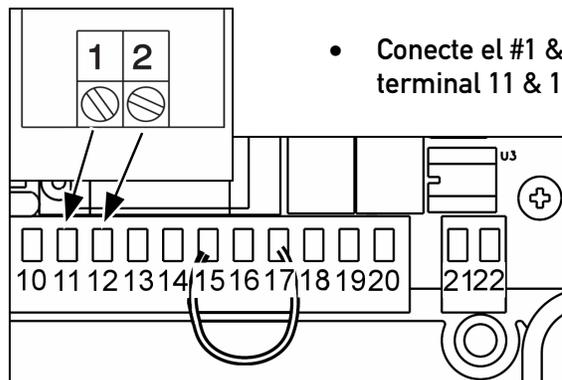
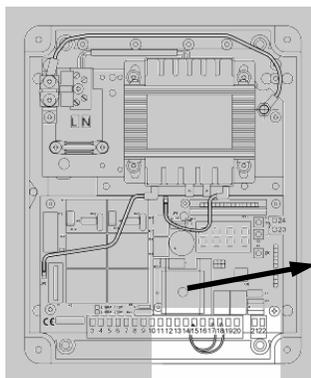


CONECTANDO LA FOTOCELULA (A TRAVES DE UNA VIGA):



- Conecte el #1 & #2 del receptor de la fotocélula a la terminal 11 & 12 del tablero de control Libra.
- Conecte el #3 & #5 del receptor de la fotocélula a la terminal 15 & 18 del tablero de control Libra.

Desconectar el cable de conexión provisional (puente)
Cables no provistos.



- Conecte el #1 & #2 del transmisor de la fotocélula a la terminal 11 & 12 del tablero de control Libra.

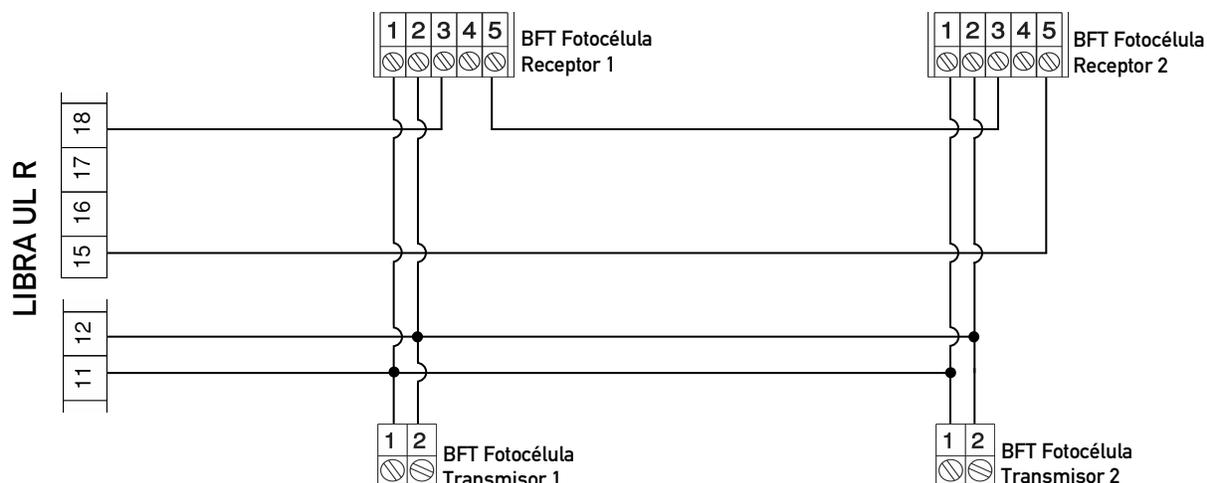
Cables no provistos.

INSTRUCCIONES DE CABLEADO

- Nota: en los tableros de control BFT los contactos de seguridad siempre son N.C., múltiples aparatos de seguridad conectados al mismo contacto deben conectarse en serie. Los contactos de instrucción siempre son N.O., múltiples aparatos de instrucción conectados al mismo contacto deben conectarse en paralelo.

ADVERTENCIA: *Todos los contactos de instrucción y de seguridad son contactos secos(sin tensión), darle tensión a estos contactos dañará el cuadro de maniobras.*

- En caso de que se necesite más de una fotocélula, las fotocélulas deben conectarse en serie (contacto NC). Siga el esquema (instale los receptores para evitar diafonía):



CONECTANDO LOS CIRCUITOS CERRADOS DE SEGURIDAD:

- Los detectores de circuito cerrado de seguridad deben conectarse como fotocélulas, ya que usan el mismo contacto PHOT (15 – 18). Todo aparato conectado al contacto PHOT, incluyendo los circuitos cerrados de seguridad, debe ser un contacto N.C. y se conectará en serie.

CONECTANDO OTROS ACCESORIOS:

- Accesorios como sistema de entrada telefónica y sistema de salida libre se conectarán al contacto ABIERTO (OPEN) (15 – 20). Cada aparato conectado al contacto ABIERTO (OPEN) debe ser contacto N.O. y se conectará en paralelo.
- Accesorios como Control por un pulsador o contacto de receptor externo se conectará al contacto de ARRANQUE (START) (15 – 16).

El botón dirigirá al portón a que:

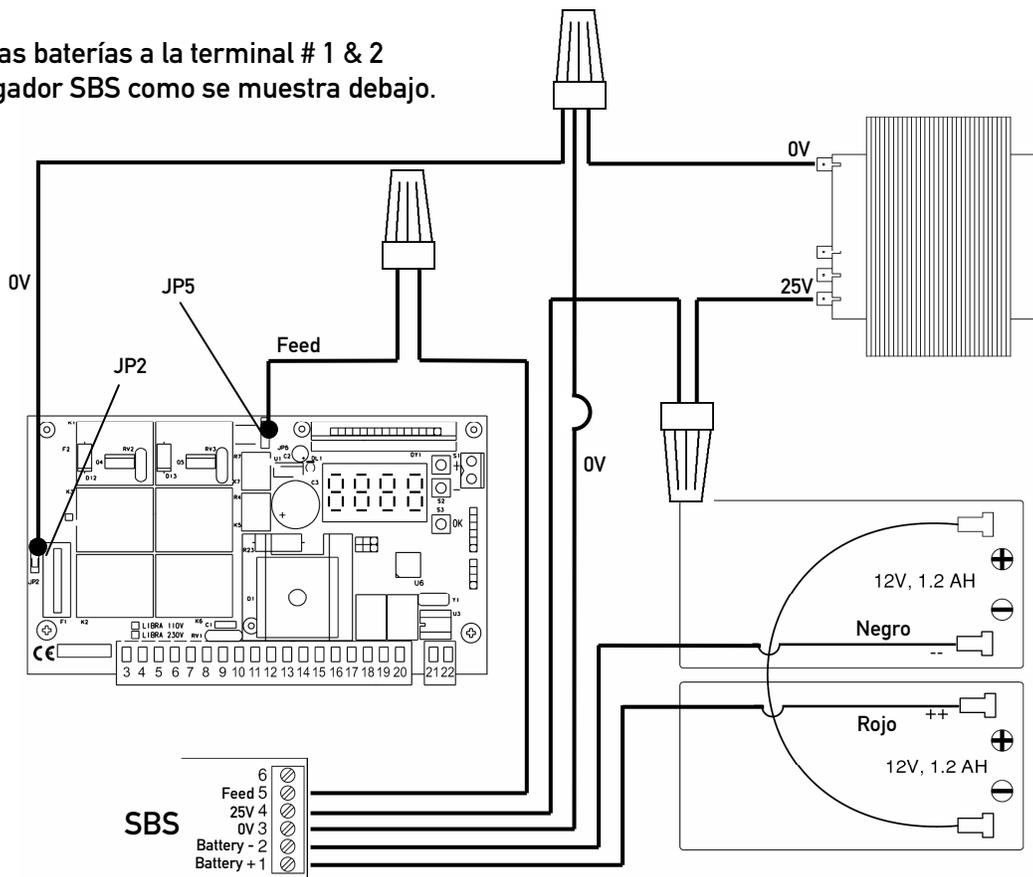
ABRA/PARE/CIERRE (OPEN/STOP/CLOSE) en secuencia (lógica de 3 pasos conectada/ON)

ABRA/PARE/CIERRE/PARE (OPEN/STOP/CLOSE/STOP) en secuencia (lógica de 3 pasos desconectada/OFF)

Nota: La lógica de ARRANQUE-CIERRE (START-CLOSE) debe estar desconectada (en OFF) para que el Control por un pulsador funcione correctamente. Para más detalles sobre la programación del tablero de control, vea el capítulo "Finalizando la Instalación" en la página 13.

INSTALACION DE LA BATERIA DE EMERGENCIA

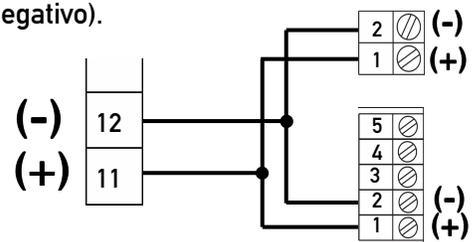
- Desconecte la alimentación eléctrica.
- Corte el cable que va del conector JP2 en el tablero al conector 0V en el transformador. Pele los extremos de este. Corte el cable que va desde el conector JP5 al conector 25V en el transformador. Pele los extremos de este.
- Usando un tapón de alambres atornillable (no provisto) conecte juntos el JP2, 0V y un alambre adicional (no provisto). Conecte los otros extremos de este alambre adicional en la terminal # 3 en tablero del cargador SBS.
- Usando un tapón de alambres atornillable (no provisto) conecte juntos el alambre 25V del transformador y un alambre adicional (no provisto). Conecte el otro extremo de este alambre adicional a la terminal # 4 en el cargador SBS.
- Usando un tapón de alambres atornillable (no provisto) conecte juntos el alambre JP5 y un alambre adicional (no provisto). Conecte el otro extremo de este alambre adicional a la terminal # 5 en el cargador SBS.
- Conecte las baterías a la terminal # 1 & 2 en el cargador SBS como se muestra debajo.



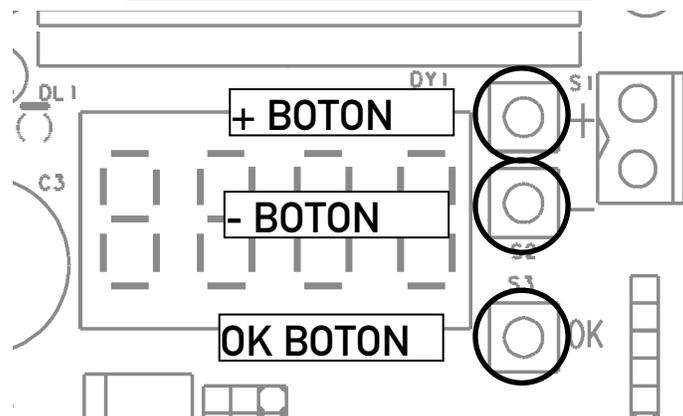
- Verifique que la polaridad sea respetada con las fotocélulas y con la alimentación eléctrica para accesorios:

Cuando está en modalidad de batería el #11 es + (positivo), #12 es - (negativo).

- En las fotocélulas BFT #1 es + (positivo), #2 es - (negativo):
- Verifique la polaridad de otros accesorios según el manual de instalación del fabricante.



NAVEGAR POR LOS MENUS:



- El botón de **"OK"** se usa para: encender la pantalla, confirmar cambios a la programación, entrar a los menús.
- El botón de **"+"** se usa para: desplazarse hacia arriba en los menús (suba por los menús como se muestra en la página 15), aumentar los valores.
- El botón de **"-"** se usa para: desplazarse hacia abajo en los menús (baje por los menús como se muestra en la página 15), disminuir los valores.
- Los botones de **"+"** y **"-"** oprimidos al mismo tiempo se usan para: regresar a un nivel anterior en los menús, deshacer cambios a la programación, salir de la modalidad de programación (apagando la pantalla).

FINALIZANDO LA INSTALACION:

- Desconecte la alimentación eléctrica al tablero de control.
- Conecte cualquier aparato de control externo según el esquema de cableado en la página 17.
- Conecte la alimentación eléctrica al tablero de control.
Verifique la luz roja de energía en el tablero de control Libra.

AÑADIENDO TRANSMISORES AL RECEPTOR

1. Encienda la pantalla (oprime dos veces el botón de **"OK"**).
2. Desplácese hacia abajo ("**-**" button) hasta el menú de **"Radio"** y oprima **"OK"**.
3. La pantalla mostrará **"Add Start"** (añada arranque). Oprima **"OK"**.
4. La pantalla mostrará **"Hidden button"** (botón oculto). Oprima el botón oculto del transmisor que quiera guardar como se muestra en la Fig. 9.
5. La pantalla mostrará **"Desired button"** (botón deseado). Oprima el botón que quiera que active el portón como se muestra en la Fig. 10.
6. La pantalla mostrará **"Add Start"** (añada arranque), repita el procedimiento del paso #3 para instalar otros transmisores.
7. Apague la pantalla oprimiendo a la misma vez los botones de **"+"** y **"-"** dos veces.

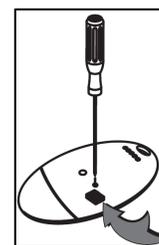


FIG. 9

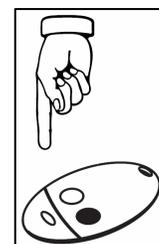


FIG. 10

AJUSTE DE UN OPERADOR

Sólo cuando esté instalando un actuador (sáltese estos pasos en caso de que esté instalando dos operadores):

1. Encienda la pantalla (oprime dos veces el botón "OK").
2. Desplácese hacia abajo (botón "-") hasta el menú de "Logic" (lógica) y oprima "OK".
3. La pantalla mostrará "Tca". Desplácese hacia abajo hasta "1 Mot on". Oprima "OK".
4. La pantalla mostrará "Off". Oprima "+".
5. La pantalla mostrará "On". Oprima "OK".
6. Apague la pantalla.

ADVERTENCIA: cuando instale un operador, una programación incorrecta causará un funcionamiento incorrecto de la función auto-close (cierre automático).

AJUSTANDO LA FUERZA

1. Encienda la pantalla (oprime dos veces el botón "OK").
2. Desplácese hacia abajo (botón "-") hasta el menú de "Autoset".

La función de autoset automáticamente permitirá que el tablero de control se aprenda las torsiones requeridas para operar el portón correctamente.

 **ADVERTENCIA:** Una vez que se haya oprimido el botón de "OK" el portón comenzará a moverse, la detección de obstáculos está desactivada durante el Autoset. Asegúrese de que no haya ningún obstáculo dentro de los límites del área de operación del portón, mientras que el Autoset está efectuándose.

NOTA: el Autoset debe arrancar desde una posición completamente cerrada. El Autoset operado desde una posición diferente puede resultar en un tablero de control incorrectamente programado.

3. Oprima "OK". El portón se abrirá y cerrará automáticamente.
4. Una vez que el portón esté cerrado la pantalla mostrará "OK" (el Autoset fue exitoso) oprima "OK" (si aparece "KO", el autoset falló, usualmente la causa de eso es que instaló incorrectamente el operador).
5. Apague la pantalla.

CONFIGURACIONES COMUNES

Parámetros:

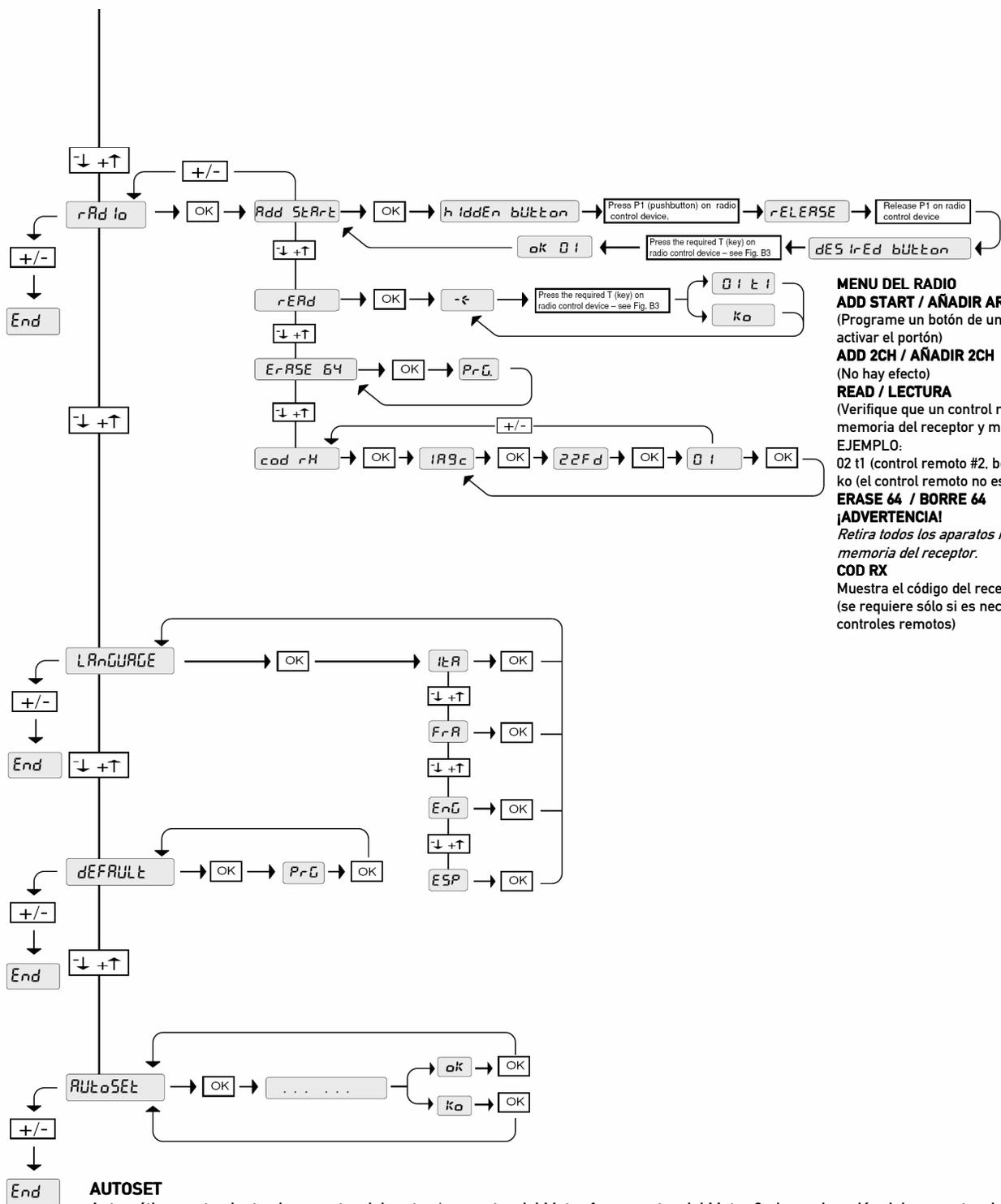
TCA:	Temporizador para cerrar (seg.).
M1 tiempo rápido:	Tiempo de operación (seg) a velocidad máxima (motor 1), después el motor 1 continuará a velocidad desacelerada.
M2 tiempo rápido:	Tiempo de operación (seg) a velocidad máxima (motor 2), después el motor 2 continuará a velocidad desacelerada.
Velocidad lenta:	Velocidad desacelerada: 3 (25% de la velocidad máxima)

¡ADVERTENCIA! Después de cambiar los parámetros de arriba (excepto TCA) se requiere un Autoset.

Lógicas:

TCA:	Cierre automático activado (ON)
3 pasos:	Lógica de 3 pasos (ON)
Ibl abierto:	Instrucciones durante la apertura se ignoran (ON).
Fotocélulas abiertas:	Las fotocélulas serán ignoradas mientras el portón está abriéndose (ON).
1 mot on:	Instalación de dos operadores (OFF), instalación de un operador (ON).

ORGANIGRAMA DEL MENU



MENU DEL RADIO
ADD START / AÑADIR ARRANQUE
 (Programa un botón de un control remoto para activar el portón)
ADD 2CH / AÑADIR 2CH
 (No hay efecto)
READ / LECTURA
 (Verifique que un control remoto esté en la memoria del receptor y muestre el # de botón)
 EJEMPLO:
 02 t1 (control remoto #2, botón #1)
 ko (el control remoto no está en la memoria)
ERASE 64 / BORRE 64
¡ADVERTENCIA!
Retira todos los aparatos remotos de la memoria del receptor.
COD RX
 Muestra el código del receptor (se requiere sólo si es necesario clonar controles remotos)

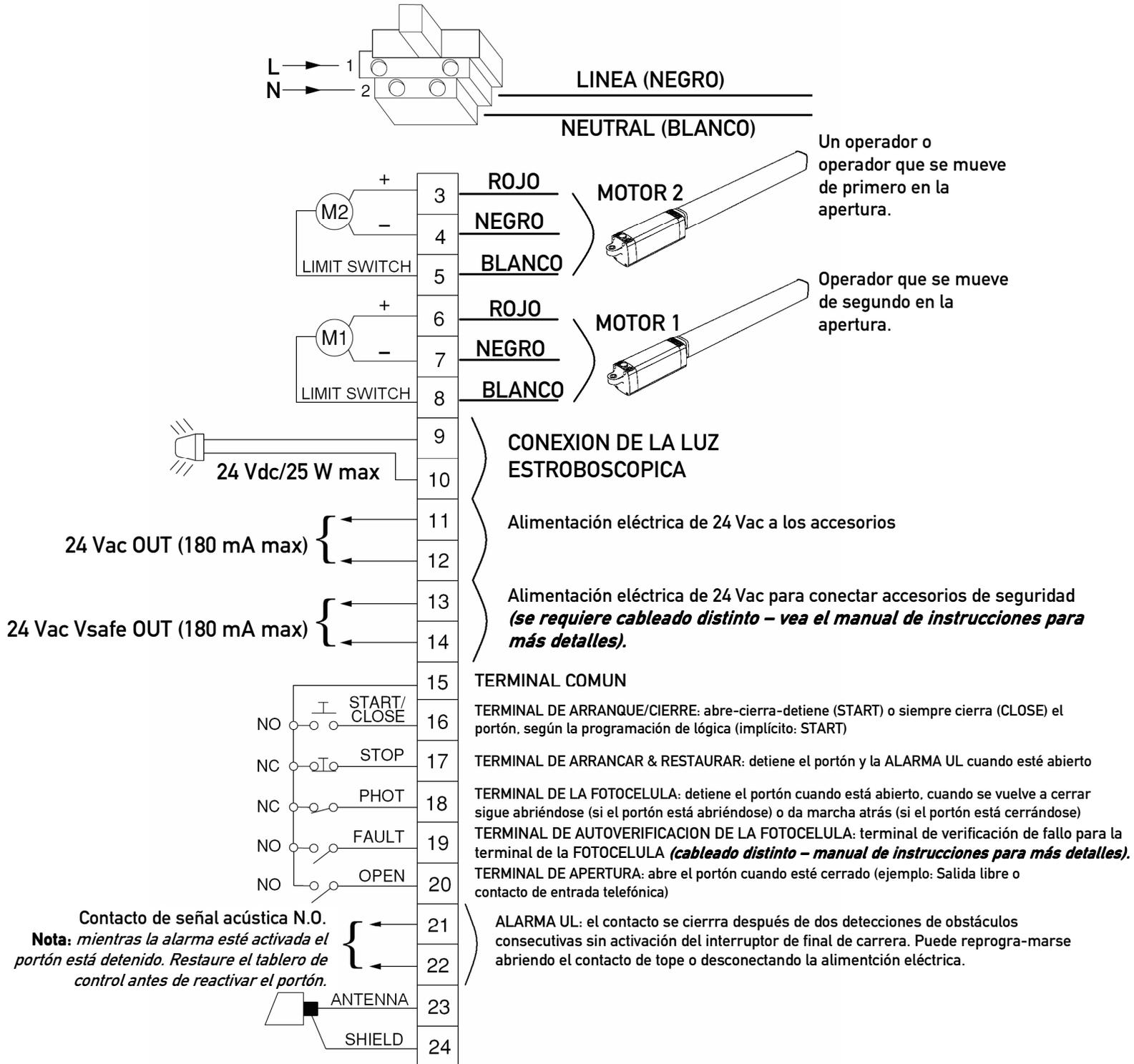
AUTOSET

Automáticamente ajusta el par motor del motor (par motor del Motor 1, par motor del Motor 2, desaceleración del par motor del Motor 1, desaceleración del par motor del Motor 2).

Nota: si la desaceleración está desactivada o no es alcanzada, la desaceleración del par motor no se programará. Después de que se ajuste la desaceleración, el Autoset debe efectuarse otra vez.

¡ADVERTENCIA! La detección de obstáculos se desactiva durante el Autoset. Asegúrese de que no haya ningún obstáculo dentro de los límites del área de operación del portón mientras se efectúa el Autoset.

ESQUEMA DE CABLEADO



SOLUCION DE PROBLEMAS

FALLA	DIAGNOSTICO	CAUSA POSIBLE	REPARACION
EL LED rojo (diodo electroluminico) está apagado (OFF) en el tablero.		La conexión de la alimentación o del transformador está floja.	Verifique las conexiones de la alimentación y del transformador.
		El fusible principal (al lado del transformador principal) está fundido..	Reemplace el fusible.
		Tablero de control estropeado.	Reemplace el tablero de control
EL OPERADOR NO FUNCIONA el control remoto o de un botón (terminal 15-16) no funciona. No se oye un clic de relé.	PARE (STOP)	El contacto de pare (STOP) está abierto (15 – 17).	Verifique las conexiones del contacto PARE (STOP).
	PHOT	El contacto PHOT está abierto (15 – 18).	Verifique las conexiones de PHOT o si la fotocélula está obstruida. Verifique el funcionamiento correcto de los aparatos conectados.
	La pantalla está en blanco y muestra STRT (arranque) cuando oprime el botón	ALARMA UL activada (21 – 22 contacto cerrado).	Restaure el tablero (abra y cierre el contacto STOP (15 - 17) o desconecte y vuelva a conectar la alimentación eléctrica.
	STRT (arranque) no se ve en la pantalla cuando se oprime el botón.	El control remoto no está programado.	Programa el control remoto (vea la programación del control remoto en la página 13).
		La batería del control remoto está descargada (el LED está apagado en el control remoto cuando oprime el botón).	Reemplace la batería.
		Fusible del motor fundido.	Reemplace el fusible.
EL OPERADOR NO FUNCIONA. Se escucha el clic de relé.	STRT (arranque) se ve en la pantalla cuando se da la orden.	Mala conexión de los alambres del motor.	Verifique que el alambre blanco esté conectado a las terminales # 5 (motor 2) y 8 (motor 1).
		Tablero de control estropeado.	Reemplace el tablero de control.
		Motor estropeado.	Reemplace el motor.
EL PORTÓN ABRE PERO NO CIERRA	ABIERTO (OPEN)	El contacto de apertura (OPEN) (15-20) continuamente cerrado (ejemplo: el botón para abrir está pegado).	Abra el contacto de apertura (OPEN).
	PHOT	PHOT contact is open (15 – 18). The gate opens because photoeye is ignored on opening in the logic setting.	Verifique las conexiones de PHOT o si la fotocélula está obstruida. Verifique el funcionamiento correcto de los aparatos conectados.
EL PORTON PARA Y DA MARCHA ATRAS DESPUES DE HABER COMENZADO A MOVERSE	AMP o BAR se ve en la pantalla cuando comienza a dar marcha atrás.	La configuración del par motor está muy baja.	Aumente el par motor manualmente (par motor del Motor 1, par motor del Motor 2. Desaceleración del par motor del Motor 1. Desaceleración del par motor del Motor 2 en la sección de parámetros) o haga otro Autoset.
		Obstáculo presente.	Quite los obstáculos.
EL PORTON NO CIERRA AUTOMATICAMENTE		El cierre automático está desactivado.	Ajuste el cierre automático (TCA en la sección de lógicas) en ON.
	00.XX	En la instalación de un operador, se hizo una instalación de dos operadores.	Ajuste la instalación de un operador (1 MOT ON en la sección de lógicas) a ON.
	ABIERTO (OPEN)	El contacto de apertura (OPEN) (15-20) continuamente cerrado (ejemplo: el botón para abrir está pegado).	Abra el contacto de apertura (OPEN).
	PHOT	El contacto PHOT está abierto (15 – 18). El portón abre porque la fotocélula es ignorada en la apertura durante la configuración de la lógica.	Verifique las conexiones de PHOT o si la fotocélula está obstruida. Verifique el funcionamiento correcto de los aparatos conectados.
EL PORTON SE MUEVE MUY DESPACIO		El tiempo de operación a velocidad normal está ajustado muy bajo.	Aumente el tiempo de operación a velocidad normal (tiempo a velocidad normal del Motor 1, tiempo a velocidad normal del Motor 2 en la sección de parámetros) al valor deseado.
EL PORTON NO REDUCE LA VELOCIDAD		La desaceleración está desactivada.	Active la desaceleración (velocidad desacelerada en la sección de parámetros).
		El tiempo de operación a velocidad normal es mayor que el tiempo requerido para llegar a la posición de apertura/cierre completa.	Disminuya el tiempo de operación a velocidad normal (tiempo a velocidad normal del Motor 1, tiempo a velocidad normal del Motor 2 en la sección de parámetros) al valor deseado.

PHOBOS BT

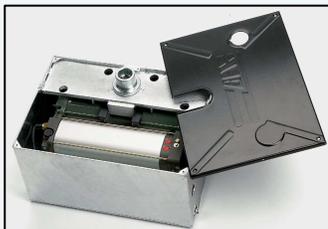


- UL 325 aprobado por CSA
- Programación con pantalla LCD para máxima velocidad y flexibilidad en la instalación
- Mensajes de diagnóstico completos en la pantalla
- Receptor de código variable incorporado
- Instalación rápida, sólo 3 hilos desde el operador hasta el tablero de control (el único motor UL aprobado con esta función)
- El motor con mayor eficiencia energética con sólo 40 W (1.6 amperios)
- Función de Autoset para ajustar el nivel del par motor en el portón rápida y fácilmente
- Instalación de uno o dos operadores con el mismo tablero de control
- Angulo de apertura hasta de 120°
- Desaceleración ajustable, 3 diferentes velocidades para moderar la marcha
- Batería de emergencia disponible, las baterías comienzan a funcionar sólo cuando la alimentación eléctrica principal no está funcionando.
- Desbloqueo manual fácil con llave triangular
- Sistema de detección de obstáculos inherente para máxima seguridad
- Control de portones que se superponen

También disponible de BFT



Barreras de camino



Operadores hidráulicos subterráneos



Operadores de brazo hidráulico



Operadores para puertas deslizantes con cremallera y piñón



Accesorios