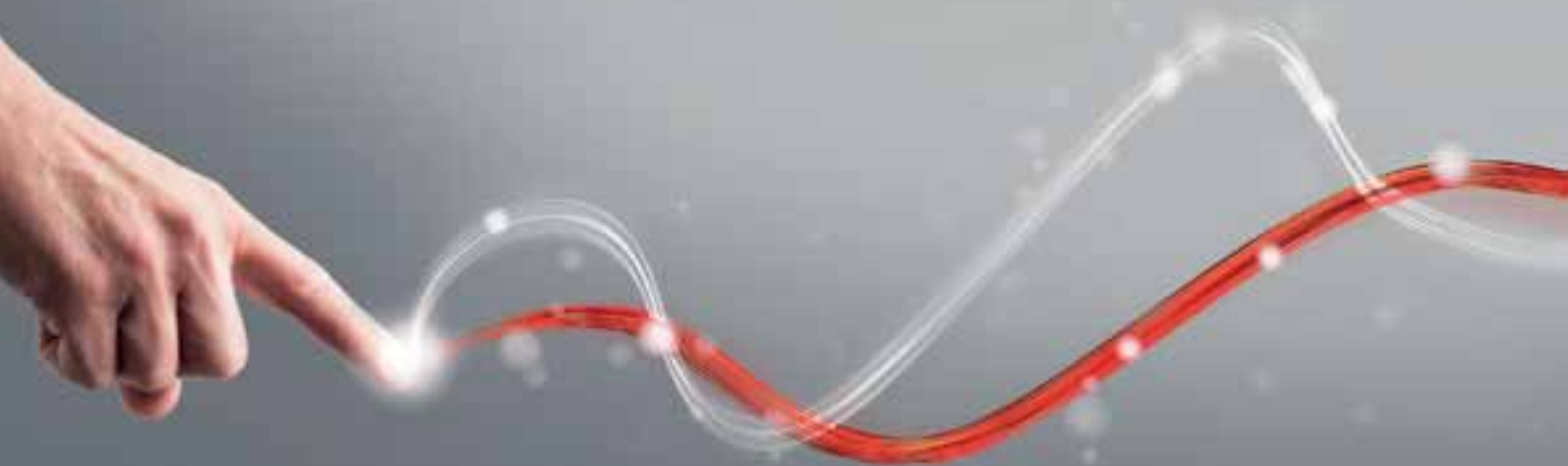




New power in *your* hands.



Be ahead

Benvenuto
nell'innovativo
mondo U-Link!

Cos'è U-Link?

La tecnologia innovativa che ti dà nuovo potere

U-Link, Universal Link, è una piattaforma esclusiva Bft che permette di creare ecosistemi tecnologici consentendo di dialogare con tutti i dispositivi di automazione degli accessi di qualsiasi marca. Così risparmi tempo, controlli tutto con semplicità e ti liberi da ogni pensiero.

È intuitivo

Facile da installare e da utilizzare

È scalabile

Permette di aggiungere un numero illimitato di dispositivi

È flessibile

Permette di creare gruppi di prodotti interconnessi

È pratico

Funziona con o senza connessione web

È funzionale

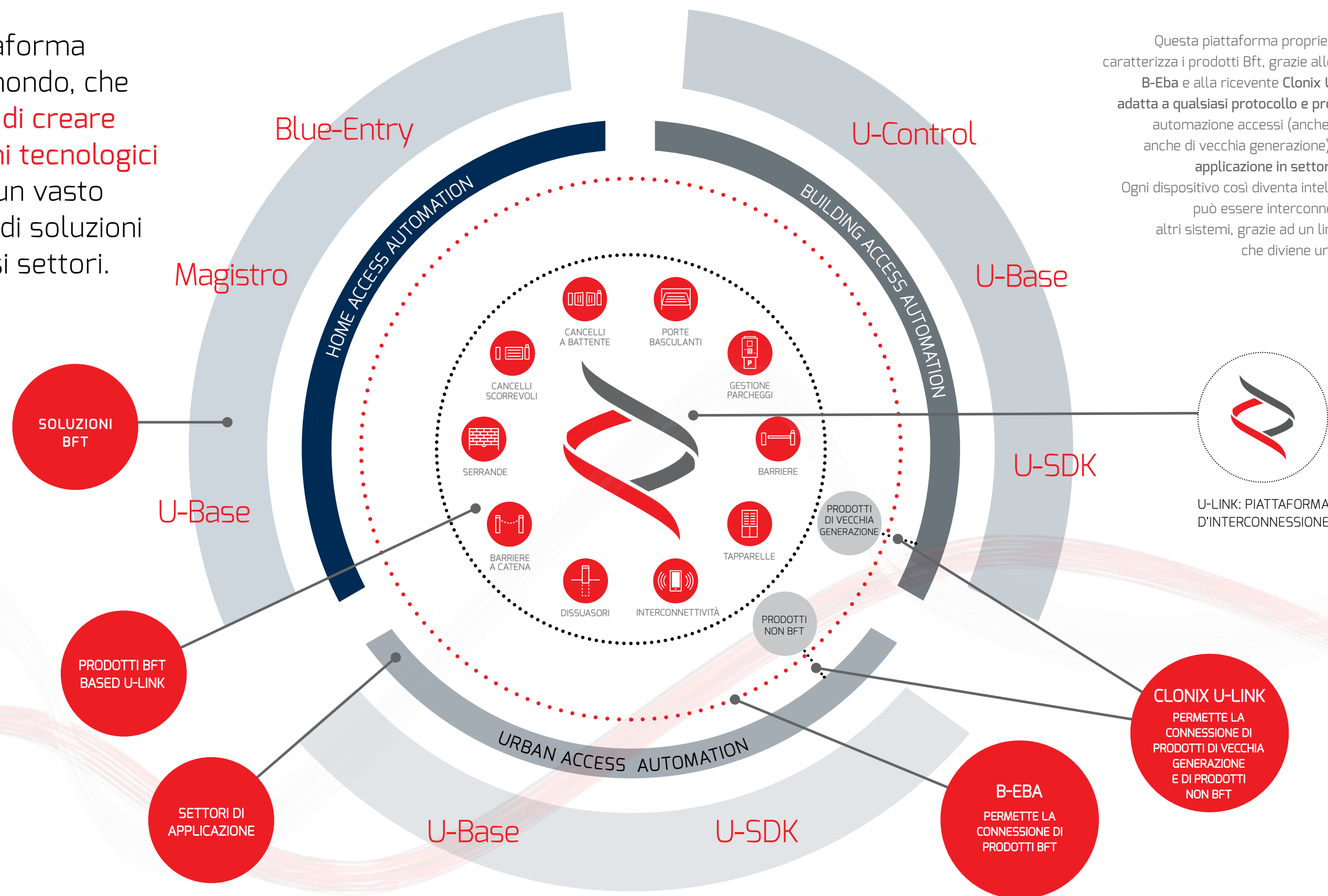
Parametri controllabili da remoto tramite applicazioni dedicate



Tutto in uno schema: scopri questa straordinaria tecnologia

Una piattaforma unica al mondo, che **permette di creare ecosistemi tecnologici** offrendo un vasto ventaglio di soluzioni per diversi settori.

Questa piattaforma proprietaria che caratterizza i prodotti Bft, grazie alle schede B-Eba e alla ricevente Clonix U-Link, si adatta a qualsiasi protocollo e prodotto di automazione accessi (anche non Bft, anche di vecchia generazione), e trova applicazione in settori diversi. Ogni dispositivo così diventa intelligente e può essere interconnesso con altri sistemi, grazie ad un linguaggio che diviene universale.



Le tecnologie Bft che permettono l'interconnessione

La scheda di espansione B-eba e la ricevente Clonix U-Link completano la piattaforma esclusiva Bft.

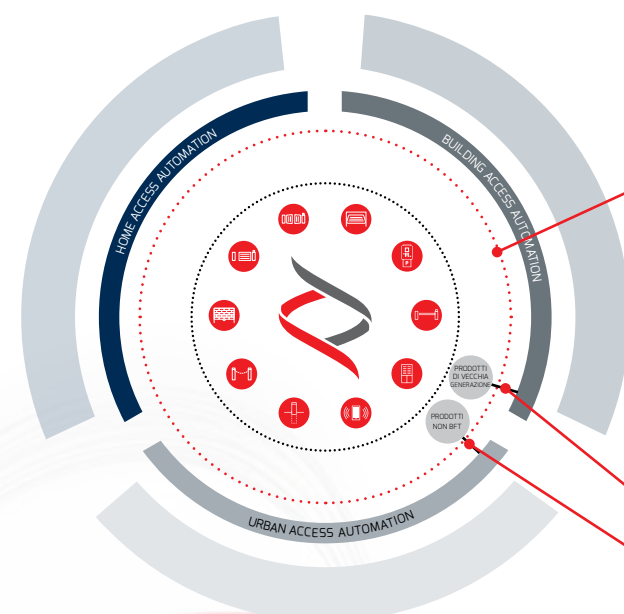
Due prodotti che permettono di collegare U-Link a operatori sia Bft che non Bft.



B-eba

Un filo diretto con i tuoi operatori.

Le schede di espansione B-eba consentono di collegare dispositivi esterni come pc, smartphone e tablet, ad un operatore Bft, ad una ricevente Clonix o di collegare in un network U-Link più prodotti Bft. Questi accessori si integrano alla tecnologia U-Link e ai protocolli Bluetooth, Z-Wave, TCP/IP, oltre che al collegamento seriale RS485. Un dispositivo che traduce appieno ciò che Bft intende per interconnettività.



Universale. Un aggettivo che rappresenta pienamente l'essenza di U-Link. Questa piattaforma riesce a creare ecosistemi tecnologici, connettendo i prodotti Bft al tuo smartphone o al tuo tablet grazie alla scheda B-eba. Clonix, invece, consente di integrare U-Link a tutti gli operatori, indipendentemente che essi siano Bft o di altre marche. Due innovazioni che rendono U-Link adatto ad ogni configurazione, ad ogni soluzione e ad ogni necessità. Una piattaforma realmente senza confini.



Clonix U-Link

Permette di connettere prodotti di vecchia generazione o prodotti non Bft ai sistemi U-Link.

Operatori Bft di vecchia generazione o un prodotto appartenente ad altre marche: è possibile collegarli a U-Link? Sì, grazie alle riceventi Clonix. Accessori che non conoscono limiti.



-
- Ecosistema Urban Access Automation pg_12
 - U-Base 2 | Un software per controllare tutto. pg_14
 - U-SDK | I prodotti dialogano tra loro pg_16
 - Tutte le soluzioni del mondo Urban Access Automation pg_18
 - Tutti i prodotti del mondo Urban Access Automation pg_52
 - Fate squadra con noi: Be Ahead! pg_64
-

s o m m a r i o

Urban Access Automation: porte aperte all'innovazione.

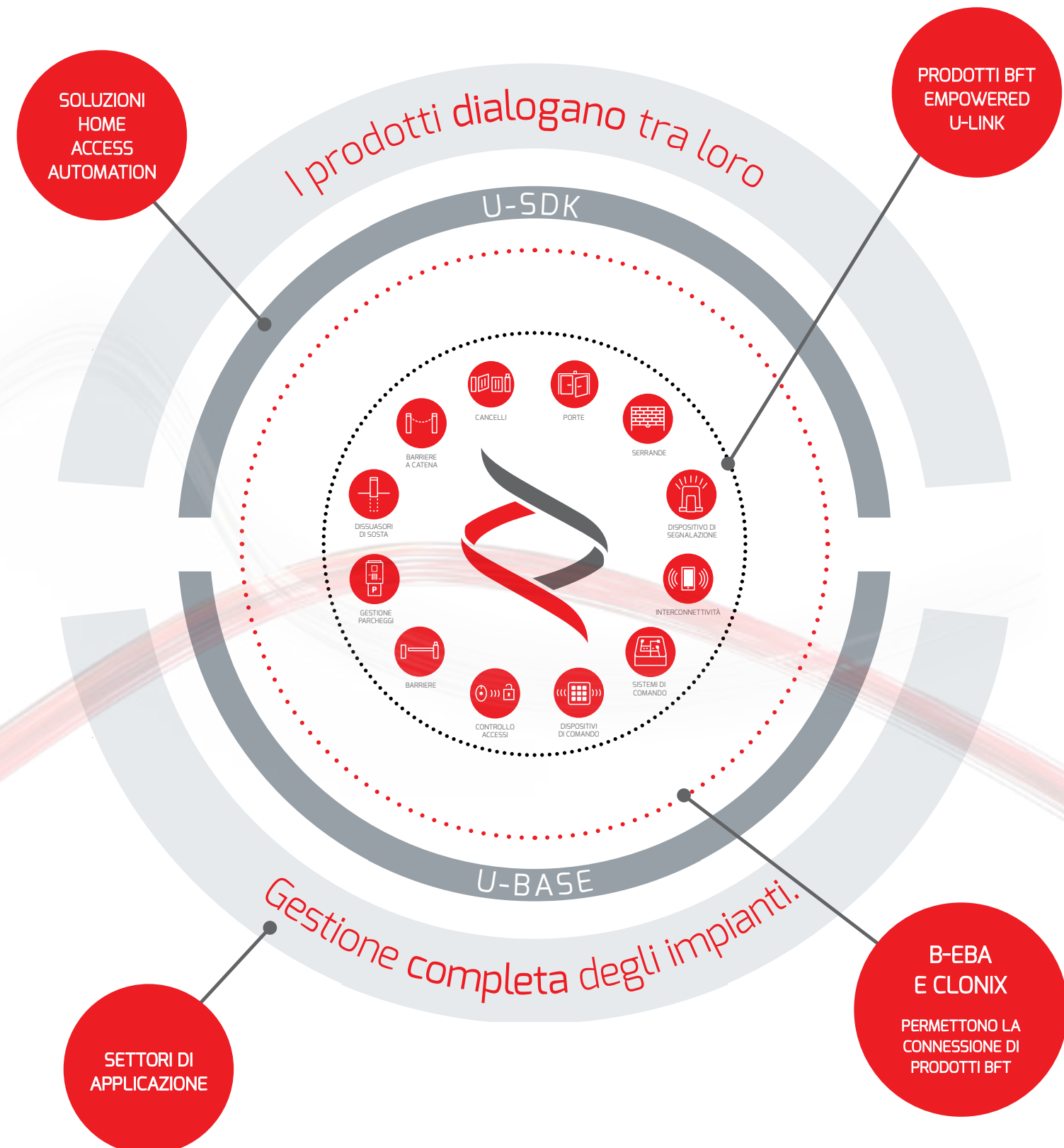
L'urban traffic management raggiunge nuove frontiere.

Sistemi di parcheggio avanzati, barriere e dissuasori integrati grazie all'utilizzo di software dedicati all'Urban Traffic Management: questo è il frutto della più innovativa ricerca made in Bft.



Ecosistema URBAN

Con un altissimo livello di interconnettività tra i prodotti installati, le soluzioni presentate in questo settore sono adattabili, tra le altre, alle gestione delle aree di posteggio più semplici, a quelle multipiano o alla gestione attiva del traffico veicolare. Contesti che richiedono la massima professionalità e le più alte prestazioni della gamma Bft. Inoltre, ogni soluzione garantisce dei servizi dedicati che l'azienda fornisce al cliente per aiutarlo prima, dopo e durante l'installazione. Il mondo Urban Mobility Access di Bft è formato da una gamma ad elevato contenuto tecnologico: prodotti altamente customizzabili in funzione delle esigenze.



U-Base 2:

un software per installare, effettuare la manutenzione e individuare ogni malfunzionamento degli operatori U-link compatibili con facilità e comfort.

Un software per controllare tutto.

Disegnato sulle specifiche esigenze dell'installatore per la gestione e la manutenzione semplificata dei propri impianti, l'innovativo software U-Base 2 si caratterizza per l'interfaccia utente intuitiva e immediata. È in grado di operare on-line aggiornando i dati direttamente sugli impianti connessi o in modalità off-line operando sulle informazioni presenti nel database locale del dispositivo su cui è installato. L'accessorio B-Eba Bluetooth Gateway consente inoltre all'installatore di potersi collegare in locale senza fili con le centrali e le riceventi Bft (U-Link compatibili) usando la tecnologia Bluetooth e di poterle agevolmente gestire o riconfigurare senza più la necessità di agire sui comandi dell'operatore. Un processo che può avvenire anche via internet, quindi da remoto, grazie a B-Eba Tcp/Ip. Oltre all'installazione e alla manutenzione, anche la ricerca dei guasti avviene nel massimo del comfort, riducendo al minimo i costi di gestione dell'impianto e verificandone rapidamente lo stato.

U-SDK

permette di integrare
gli operatori per barriere
automatiche Bft all'interno
di software di Urban
Traffic Management.

I prodotti dialogano tra loro.

È un programma che può, per semplicità, essere paragonato ad un driver per normali dispositivi pc. Tramite U-SDK, gli integratori di sistema possono far dialogare sistemi domotici di terze marche con i prodotti Bft interconnessi in una rete U-link. Questo software infatti, grazie ad una sintassi estremamente semplice, traduce dei comandi esterni nel linguaggio U-Link. Ogni comando diventa quindi interpretabile dalle schede Bft le quali possono contestualmente formare informazioni riguardo lo stato del sistema.



• MULTIPIANO Interconnessione a portata di click	pg_20
• MULTIPIANO Gestione in locale	pg_22
• MULTIPIANTO Gestione da remoto di più impianti	pg_24
• RETE DI PARCHEGGI Controllo multiutente da remoto	pg_26
• CASELLO AUTOSTRADALE Un'asta che resiste agli urti	pg_28
• AEROPORTO Massima sicurezza in aeroporto	pg_30
• INTEGRAZIONE DI ACCESSI Un ticket per tutti gli accessi	pg_32
• AREA CAMPER Prenotazione via web	pg_34
• SUPERMARKET Tante esigenze in un unico parcheggio	pg_36
• CENTRO STORICO Parcheggio in centro	pg_38
• BOAT RAMP Rampa di varo per auto e imbarcazioni	pg_40
• RAMPA DI ACCESSO Senso unico alternato	pg_42
• USCITA "A GABBIA" Far uscire un solo veicolo alla volta	pg_44
• GALLERIE Massimo passaggio in altezza	pg_46
• PARCHEGGI SOTTERRANEI Quando il varco ha un'altezza limitata	pg_48

S o m m a r i o

Tutte le soluzioni del mondo Urban Access Automation

MULTIPIANO

Interconnessione a portata di click

Da remoto o in locale, è possibile controllare, gestire ed effettuare la diagnosi del nuovo sistema di parcheggio Sinua.

Il nuovo sistema di parcheggio Sinua può essere controllato dal software Janica in remoto attraverso una connessione Tcp/IP. Il server, integrato con l'accessorio B-EBA GATEWAY TCP/IP, gestisce il parcheggio garantendo una comunicazione via U-Link con le barriere. Il gestore può, quindi, effettuare una diagnosi completa del sistema e analizzare lo stato delle automazioni. Il nuovo sistema di parcheggio Sinua, forte del cablaggio TCP/IP, garantisce più segnale, maggiore velocità di comunicazione e una gestione via web del sistema.



SISTEMA IDENTIFICATO

- 3 SINUA-I
- 3 SINUA-U
- 4 Cassa automatica SINUA-P CC
- 2 Lettore ANPR
- 1 POS Client+Server
- 6 Barriere MAXIMA ULTRA
- 6 Spire di presenza
- 6 Spire di sicurezza
- 1 B-EBA TCP-IP GATEWAY

VANTAGGI

- Grazie al protocollo U-link e alla B-eba TCP-IP il gestore ha il completo controllo di tutti componenti del sistema di parcheggio, potendone fare la completa diagnostica e modifica dei parametri di funzionamento anche da remoto grazie al sistema cablato in rete TCP-IP.



Sinua I/U Colonnina ingresso\uscita

- Sistema cablato TCP/IP
- Lettore di prossimità RFID
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D



Sinua P CC Cassa automatica

- Sistema cablato TCP/IP
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D
- Lettura carta di credito
- Citofono digitale



POS Client e Server

Pc per presidio cassa manuale con licenza sistema operativo Windows 7 Professional e software Janica gestione pc server con licenza windows server 2012 e database



Sistema gestione posto singolo

Monitoraggio del posteggio libero tramite sensore ad ultrasuoni



Barriera Maxima Ultra

- barriera ad uso molto intensivo
- passaggio utile fino a 5 metri



Sistema ANPR

lettura del numero di targa con telecamera ad alta definizione



B-EBA TCP-IP GATEWAY

scheda che permette la connessione al sistema U-link tramite rete TCP-IP

MULTIPIANO

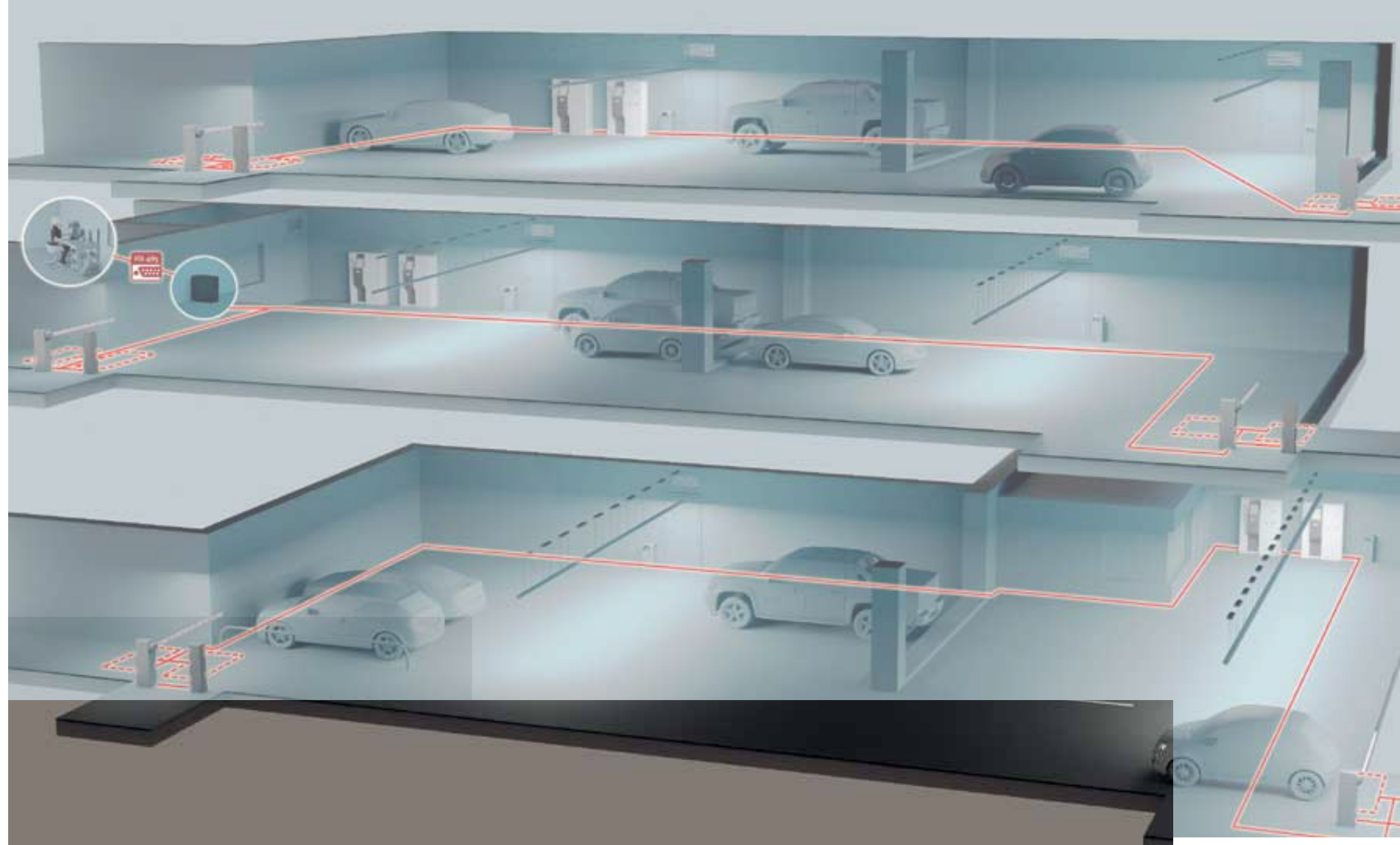
Gestione in locale

È possibile controllare, gestire ed effettuare la diagnosi del nuovo sistema di parcheggio Sinua.

Il nuovo sistema di parcheggio Sinua può essere controllato dal software Janica, in locale con un collegamento RS 485. Il server, integrato con l'accessorio gestisce il parcheggio garantendo una comunicazione via U-Link con le barriere. Il gestore può, quindi, effettuare una diagnosi completa del sistema e analizzare lo stato delle automazioni. Il nuovo sistema di parcheggio Sinua, forte del cablaggio TCP/IP, garantisce più segnale, maggiore velocità di comunicazione e una gestione via web del sistema.

VANTAGGI

- Grazie al protocollo U-Link il gestore ha il completo controllo di tutti componenti del sistema di parcheggio, potendone fare la completa diagnostica e modifica dei parametri di funzionamento.



SISTEMA IDENTIFICATO

- 3 SINUA-I
- 3 SINUA-U
- 4 Cassa automatica SINUA-P CC
- 2 Lettore ANPR
- 1 POS Client+Server
- 6 Barriere MAXIMA ULTRA
- 6 Spire di presenza
- 6 Spire di sicurezza
- 1 B-EBA 485 GATEWAY



Sinua I/U Colonnina ingresso\uscita

- Sistema cablato TCP/IP
- Lettore di prossimità RFID
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D



Sinua P CC Cassa automatica

- Sistema cablato TCP/IP
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D
- Lettura carta di credito
- Citofono digitale



POS Client e Server

Pc per presidio cassa manuale con licenza sistema operativo Windows 7 Professional e software Janica gestione pc server con licenza windows server 2012 e database



Sistema gestione posto singolo

Monitoraggio del posteggio libero tramite sensore ad ultrasuoni



Barriera Maxima Ultra

- barriera ad uso molto intensivo
- passaggio utile fino a 5 metri



Sistema ANPR

lettura del numero di targa con telecamera ad alta definizione



B-EBA TCP-IP GATEWAY

scheda che permette la connessione al sistema u-link tramite rete TCP-IP

MULTIPIANTO

Gestione da remoto di più impianti

È possibile controllare, gestire ed effettuare la diagnosi di multi impianti collegati in rete.

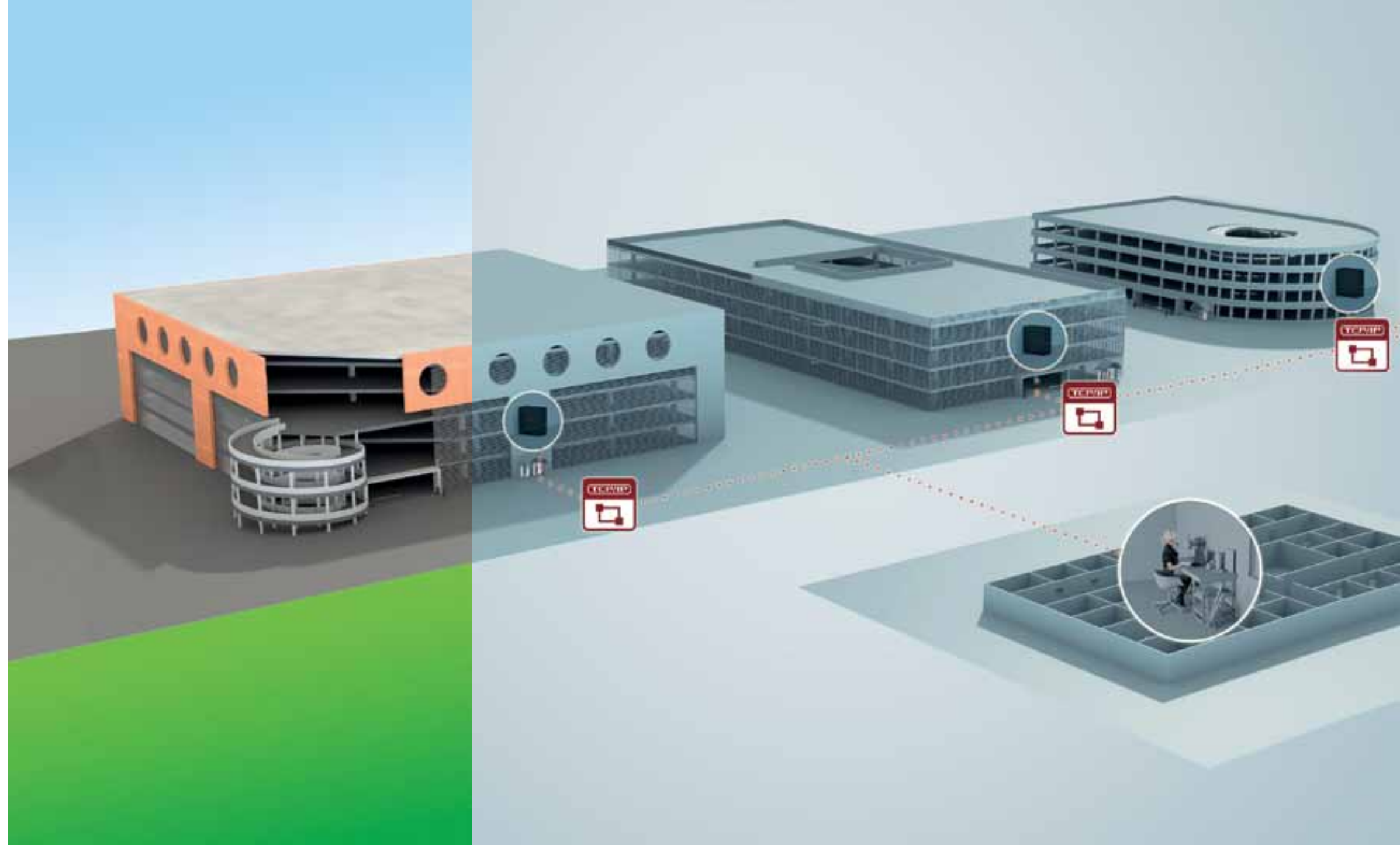
Il nuovo sistema di parcheggio Sinua può essere controllato dal software Janica, sia in remoto attraverso una connessione Tcp/IP, che in locale con un collegamento RS 485. Il server, integrato con l'accessorio B-EBA GATEWAY (485 o TCP/IP in base alla tipologia di connessione), gestisce il parcheggio garantendo una comunicazione via U-Link con le barriere. Il gestore può, quindi, effettuare una diagnosi completa del sistema e analizzare lo stato delle automazioni. Il nuovo sistema di parcheggio Sinua, forte del cablaggio TCP/IP, garantisce più segnale, maggiore velocità di comunicazione e una gestione via web del sistema. Il gestore ha, dunque, la possibilità di controllare contemporaneamente più sistemi di parcheggio Sinua da remoto.

SISTEMA IDENTIFICATO

- 4 Pos Client + Server
- 3 B-EBA TCP-IP Gateway
- 3 SINUA-I
- 3 SINUA-U
- 3 SINUA-P CC
- 6 GIOTTO 30-S BT

VANTAGGI

- Grazie al cablaggio TCP-IP il gestore può gestire più impianti inseriti nella stessa rete e, grazie al protocollo U-Link, modificare i parametri di funzionamento dei componenti dei vari sistemi con un click a chilometri di distanza



Sinua I/U Colonnina ingresso\uscita

- Sistema cablato TCP/IP
- Lettore di prossimità RFID
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D



Sinua P CC Cassa automatica

- Sistema cablato TCP/IP
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D
- Lettura carta di credito
- Citofono digitale



POS Client e Server

Pc per presidio cassa manuale con licenza sistema operativo Windows 7 Professional e software Janica gestione pc server con licenza windows server 2012 e database



Barriera Giotto 30-S BT

- barriera ad uso intensivo
- passaggio utile fino a 3mt
- tempo di apertura 2,5 sec
- reazione all'urto: reversibile



B-EBA TCP-IP GATEWAY

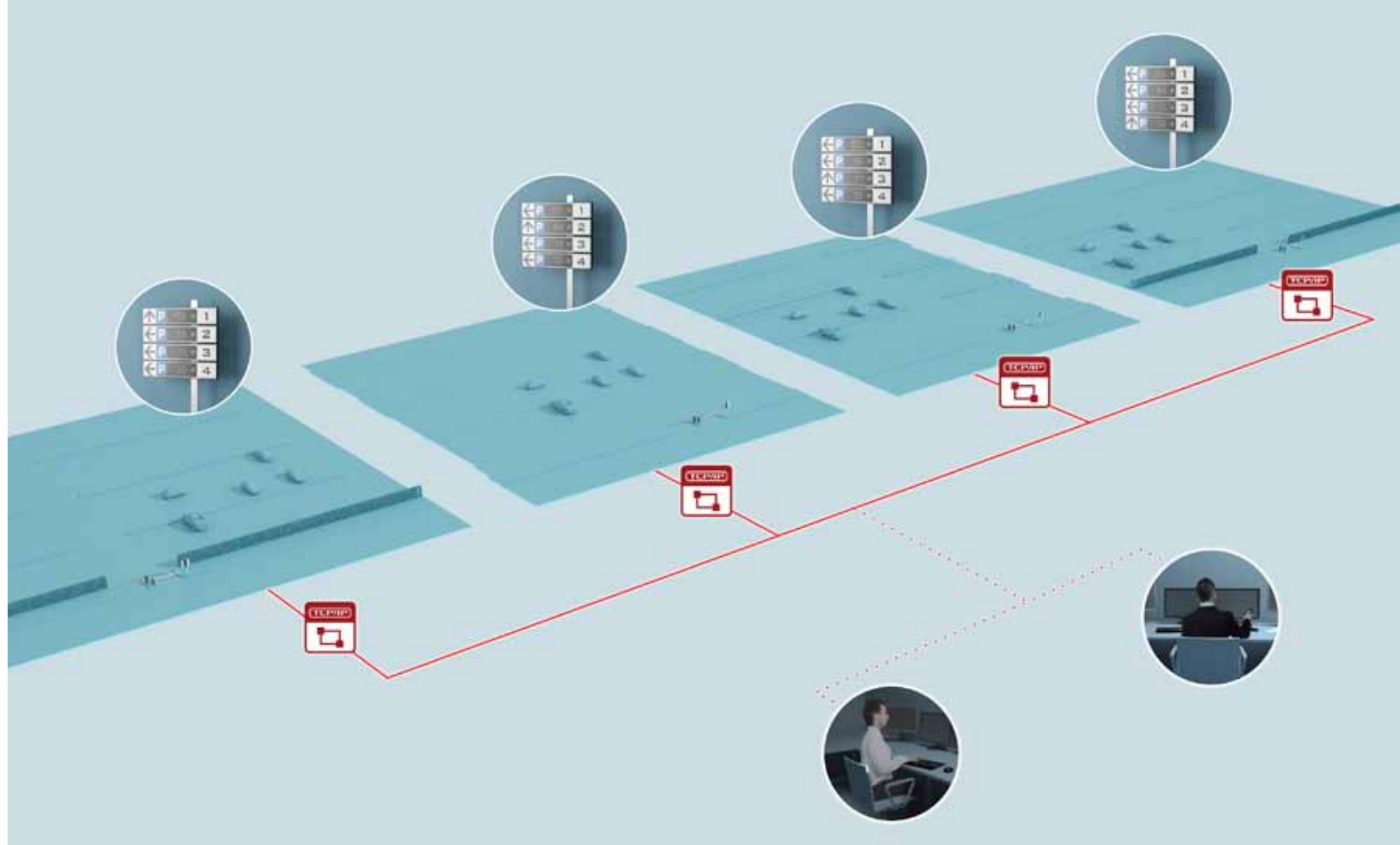
- scheda che permette la connessione al sistema u-link tramite rete TCP-IP

RETE DI PARCHEGGI

Controllo multiutente da remoto

Attraverso il collegamento TCP-IP di tutti i componenti del sistema di parcheggio Sinua, il sistema è gestibile tramite web.

Questo permette anche la gestione multi utente di più impianti contemporaneamente. Ad esempio una serie di parcheggi può essere gestita da una municipalità e da un'agenzia privata parallelamente. La rete costruita grazie al protocollo di comunicazione U-Link permette in oltre la visualizzazione dei posti liberi attraverso i pannelli indicatori, che indicano i posti rimanenti in tutti i parcheggi appartenenti alla rete. In questo modo il cliente ha la completa visuale dei posti liberi anche in parcheggi a chilometri di distanza.



SISTEMA IDENTIFICATO

- 4 Pannello indicatore a Led
- 4 B-EBA TCP-IP
- 4 POS Client + Server



Pannello indicatore a LED

- Integrabili con luce semaforica
- Possibilità di integrare fino a 4 pannelli per la gestione di differenti aree



B-EBA TCP-IP GATEWAY

- scheda che permette la connessione al sistema U-link tramite rete TCP-IP



POS Client e Server

Pc per presidio cassa manuale con licenza sistema operativo Windows 7 Professional e software Janica gestione pc server con licenza windows server 2012 e database



VANTAGGI

- Il protocollo U-Link supportato da una comunicazione in rete TCP-IP permette la comunicazione dei dati tra i pannelli indicatori, in modo da fornire al cliente la panoramica dei posti disponibili anche in altri sistemi di parcheggio. La rete permette la supervisione degli impianti di più utenti, pubblici o privati.

CASELLO AUTOSTRADALE

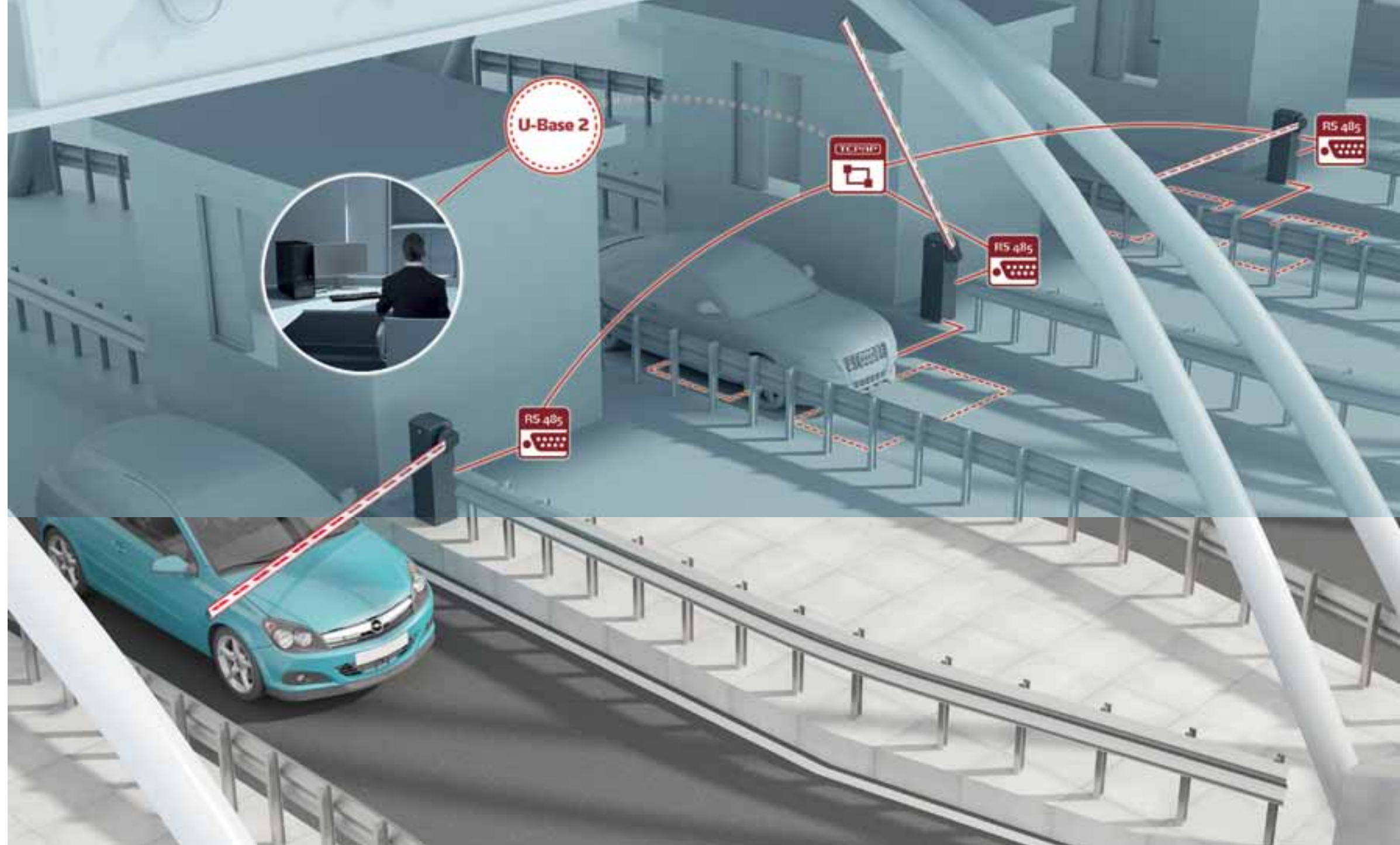
Un'asta che resiste agli urti

I guasti alle barriere sono spesso dovuti a urti accidentali contro l'asta. Ecco la soluzione Bft che resiste all'impatto e rientra velocemente in funzione.

Grazie al meccanismo di sgancio asta a cerniera, la barriera riduce al minimo i danni sul dispositivo in caso di urto, consentendo quindi un rapido ripristino della funzionalità dell'automazione. L'intero sistema di barriere del casello è controllato da un unico computer in remoto nel quale è installato il software U-BASE 2 che permette una tempestiva e precisa diagnostica delle barriere inserite nel network U-Link.

VANTAGGI

- L'asta non viene danneggiata in caso di urto
- Sistema velocemente ripristinabile
- Controllo centralizzato da remoto
- Diagnostica barriere



SISTEMA IDENTIFICATO

- 1 U-BASE 2
- 1 B-EBA TCP/IP
- 3 B-EBA 485
- 3 Maxima Ultra 35
- 3 OMEGA ATM FRA U35
- 3 ATM30
- 3 RME2
- 6 Spire di sicurezza



U-BASE 2

Software di gestione e diagnostica per sistemi di automazioni su reti U-Link



Maxima Ultra 35

- Barriera elettromeccanica 230V per uso molto intensivo
- Fino a 20000 op/gg (3m)
- Inverter
- Motore asincrono trifase.
- Compatibile con protocollo U-Link



OMEGA ATM FRA U35

Serraggio a frattura per Maxima Ultra 35 con barra ATM



B-EBA TCP/IP

Modulo di espansione per inserimento di barriere Maxima Ultra su rete TCP/IP

AEROPORTO

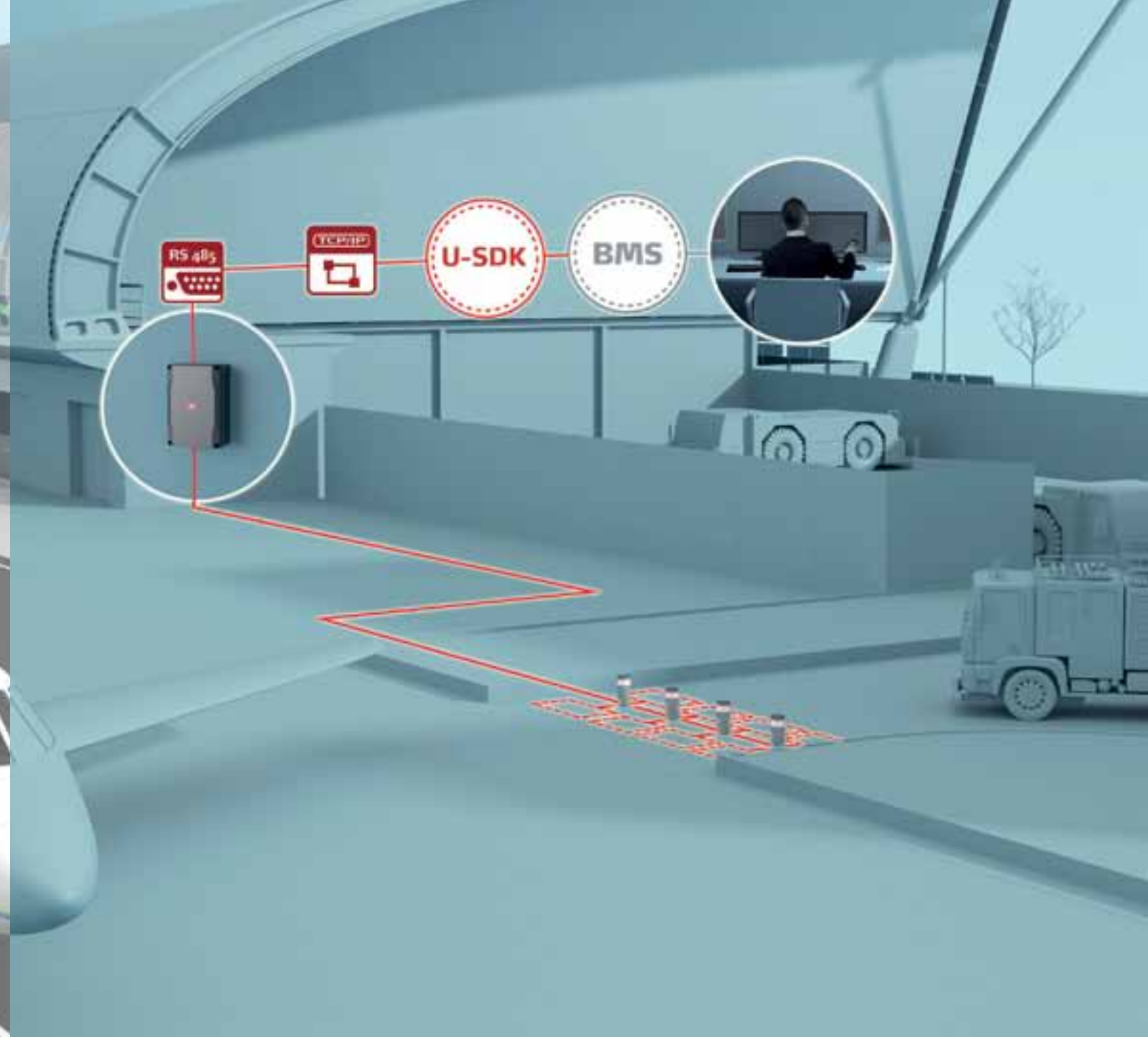
Massima sicurezza in aeroporto

Per garantire la massima sicurezza nelle piste di decollo o di atterraggio e in tutte quelle ampie aree chiuse al pubblico all'interno di un aeroporto, Bft propone i dissuasori Pillar B.

Questi dispositivi permettono il controllo degli accessi su ampie aree, garantendo sempre la massima sicurezza. Nei cappelli presentano luci a led ad alta visibilità ed è inoltre disponibile una versione del prodotto in acciaio inox realizzata per offrire la massima resistenza agli agenti atmosferici. I Pillar B, oltre ad offrire un'elevata resistenza allo sfondamento, possono inoltre essere collegati tramite Perseo Cbe alla scheda B-EBA TCP/IP Gateway ed essere gestiti centralmente da un BMS (Building Management System).

SISTEMA IDENTIFICATO

- 1 U-SDK
- 1 B-EBA TCP/IP
- 1 B-EBA RS485
- 4 PILLAR B 275/600.6C L
- 1 Perseo CBE
- 4 RME2
- 8 Spire di sicurezza



U-SDK

Software per l'integrazione del protocollo U-Link in sistemi e software esterni



B-EBA TCP/IP

Modulo di espansione per inserimento di centraline su rete TCP/IP



Perseo CBE

- Nuova centralina per dissuasori
- Controlla fino a 4 dissuasori
- Compatibile con protocollo U-Link



Pillar B

- Dissuasore idraulico
- Adatto ad un uso intensivo
- Alta resistenza allo sfondamento

VANTAGGI

- Sistema di sicurezza integrabile in un BMS
- Controllo centralizzato
- Elevata sicurezza

INTEGRAZIONE DI ACCESSI

Un ticket per tutti gli accessi

Integrando il sistema di parcheggio Espas 30 e Axxedo, controllati dal software Janica, basta un ticket per aprire tutti i varchi.

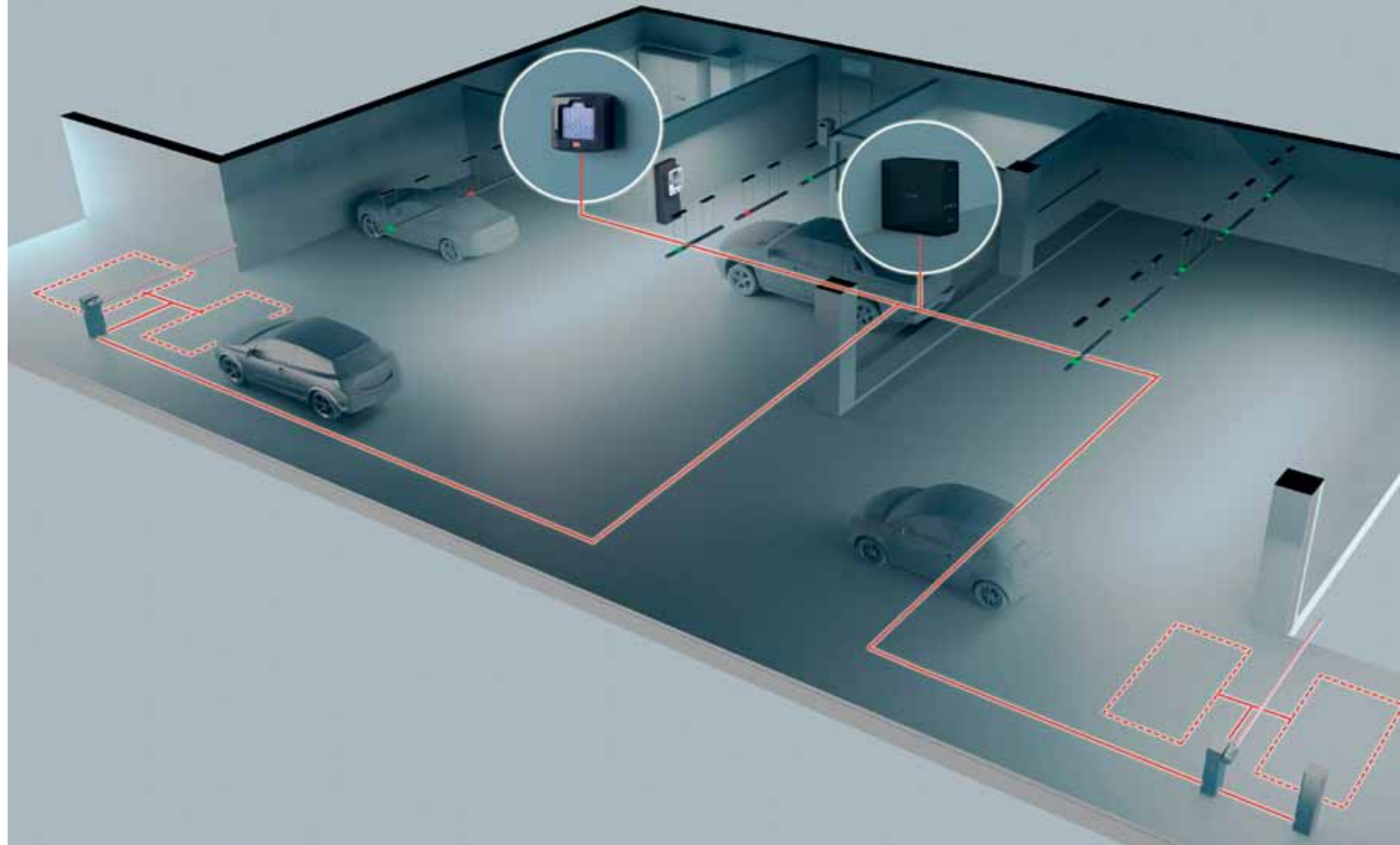
Grazie a questa soluzione, il ticket rilasciato dal sistema Espas 30 accedendo nel parcheggio, permette al cliente di entrare in aree ad accesso limitato: basta solo digitare il codice del ticket sul lettore Axxedo Q.BO DC e Axxedo Stand Alone aprirà il varco dello spazio dedicato solo ai fruitori del parcheggio. L'intero sistema è controllato da un unico computer nel quale è installato il software per la gestione del sistema di parcheggio Janica.

SISTEMA IDENTIFICATO

- 1 Espas 30 I
- 1 Espas 30 U
- 1 Cassa automatica 30 P CC
- 1 Sistema di identificazione posto libero
- 1 POS Client+Server
- 2 Barriere Giotto 30 S BT
- 2 Spire di presenza
- 2 Spire di sicurezza
- 1 Axxedo Stand Alone
- 1 Axxedo Q.bo DC

VANTAGGI

- Il cliente ha la possibilità di usufruire dello stesso ticket sia per il pagamento della tariffa di sosta sia per avere l'accesso a zone riservate del parcheggio .



ESPAS 30 I/U
Colonnina ingresso\uscita

- Sistema cablato
- Lettore di prossimità RFID
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D



ESPAS 30 P CC
Cassa automatica

- Sistema cablato
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D
- Lettura carta di credito
- Citofono digitale



Barriera 30S BT Giotto

- Barriera ad uso intensivo
- Passaggio utile fino a 3m
- Tempo di apertura 2.5s
- Reazione all'urto: inversione



BC bonus on-line automatic validator e POS Server

- Dispositivo di lettura di ticket barcode per l'attribuzione di bonus temporali o monetari
- Interfaccia RS485
- POS server: stazione di pagamento manuale con server integrato



Sistema gestione posto singolo

- Monitoraggio del posteggio libero tramite sensore ad ultrasuoni



Axxedo Stand Alone

- Dispositivo configurabile Master-slave uno in / uno out



Axxedo Q.bo DC

- Tastiera capacitiva con lettore di prossimità 125KHz
- Sensore crepuscolare integrato

AREA CAMPER

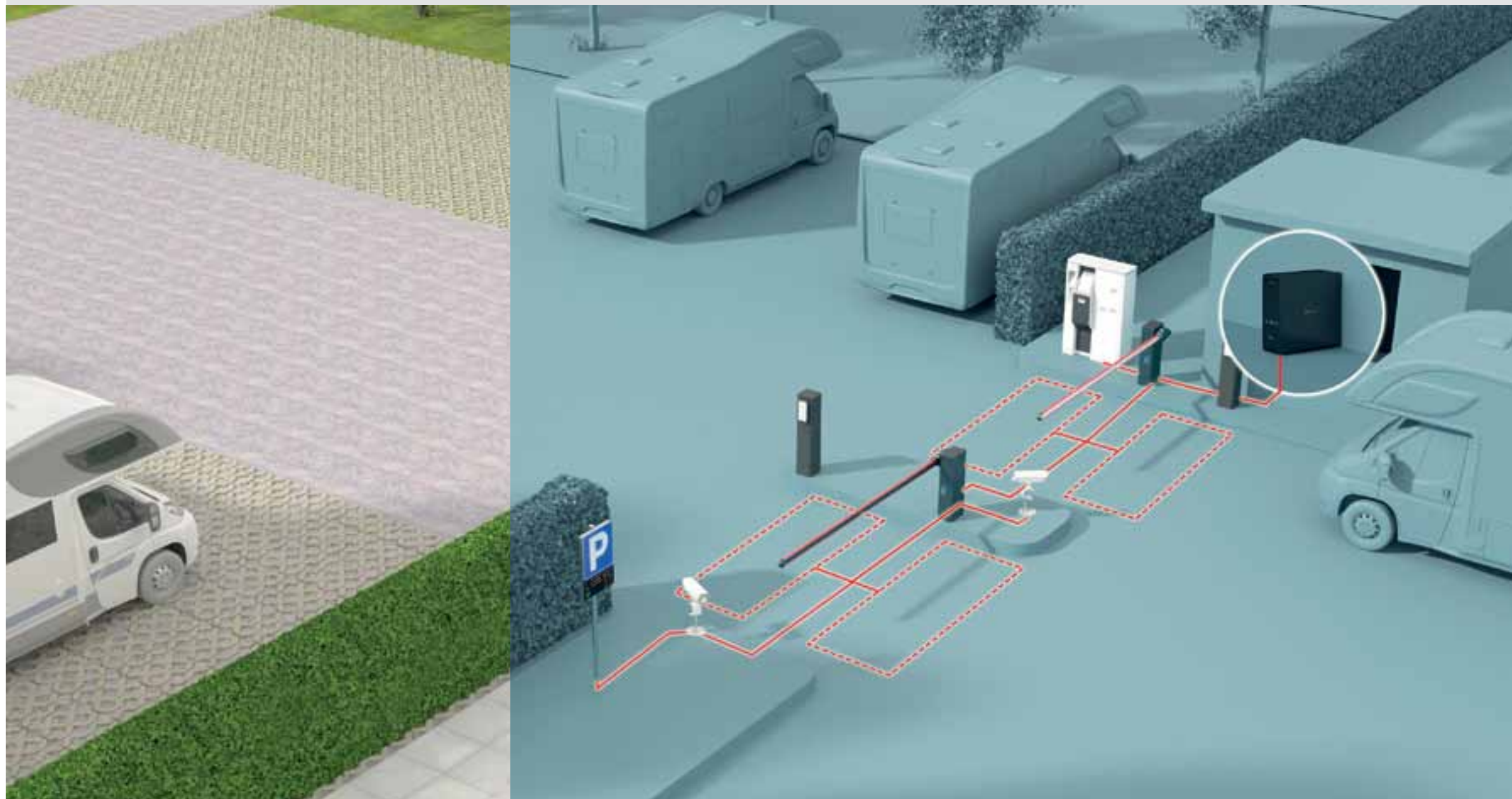
Prenotazione via web

Specialmente in alta stagione è importante che i camper entrino nell'area posteggio dedicata solo se vi sono effettivamente dei posti liberi e dare la possibilità ai camperisti di prenotare la sosta.

Con un sistema Janica, integrato con un sistema di prenotazione posteggio web, la prenotazione del parcheggio è immediata. Il camperista prenota il posto auto comunicando la sua targa, automaticamente il posto viene scalato e il nuovo valore diventa visibile nel pannello indicatore. Quando il camper arriverà nel parcheggio attraverso la lettura della targa avrà accesso immediato al parcheggio riservato.

VANTAGGI

- Grazie alla gestione via web del sistema di parcheggio il gestore può integrare sistemi di prenotazione basati sul web. Il sistema rilevamento targa abilita il passaggio delle targhe registrate nel momento della prenotazione, rendendo semplice e immediato l'accesso del veicolo.



SISTEMA IDENTIFICATO

- 1 SINUA-I
- 1 SINUA-U
- 1 Cassa automatica SINUA-P CC
- 1 Pannello indicatore
- 1 POS Client + Server
- 2 Barriere Giotto 30 S BT
- 2 Lettore ANPR (Cctv Camera)
- 2 Spire di presenza
- 2 Spire di sicurezza



Sinua I/U
Colonnina ingresso\uscita

- Sistema cablato TCP/IP
- Lettore di prossimità RFID
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D



Sinua P CC
Cassa automatica

- Sistema cablato TCP/IP
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D
- Lettura carta di credito
- Citofono digitale



Barriera Giotto 30-S BT

- barriera ad uso intensivo
- passaggio utile fino a 3mt
- tempo di apertura 2,5 sec
- reazione all'urto: reversibile



POS Client e Server

Pc per presidio cassa manuale con licenza sistema operativo Windows 7 Professional e software Janica gestione pc server con licenza windows server 2012 e database



Sistema ANPR

Lettura del numero di targa con telecamera ad alta definizione



Pannello indicatore a LED

SUPERMARKET

Tante esigenze in un unico parcheggio

Come differenziare la tariffa tra i clienti del supermercato e gli utilizzatori occasionali del parcheggio?

La soluzione impiega un sistema Espas 30 P CC collegato ad un dispositivo BC BONUS OFFLINE e alle colonnine Espas 30 I e Espas 30 U rispettivamente in entrata e in uscita del parcheggio e collegate a barriere e spire magnetiche. Utilizzando questa soluzione, a validare i ticket è la cassiera attraverso il validatore BC BONUS OFFLINE per i clienti del supermarket. Per gli utenti occasionali, che non hanno usufruito del punto vendita, il pagamento del biglietto avviene tramite cassa automatica Espas 30 P CC.

 **VANTAGGI**
le diverse tariffe sono programmate per:

DIPENDENTI: accesso tramite lettura del badge RFID da parte del lettore di prossimità della stazione ESPAS 30I.

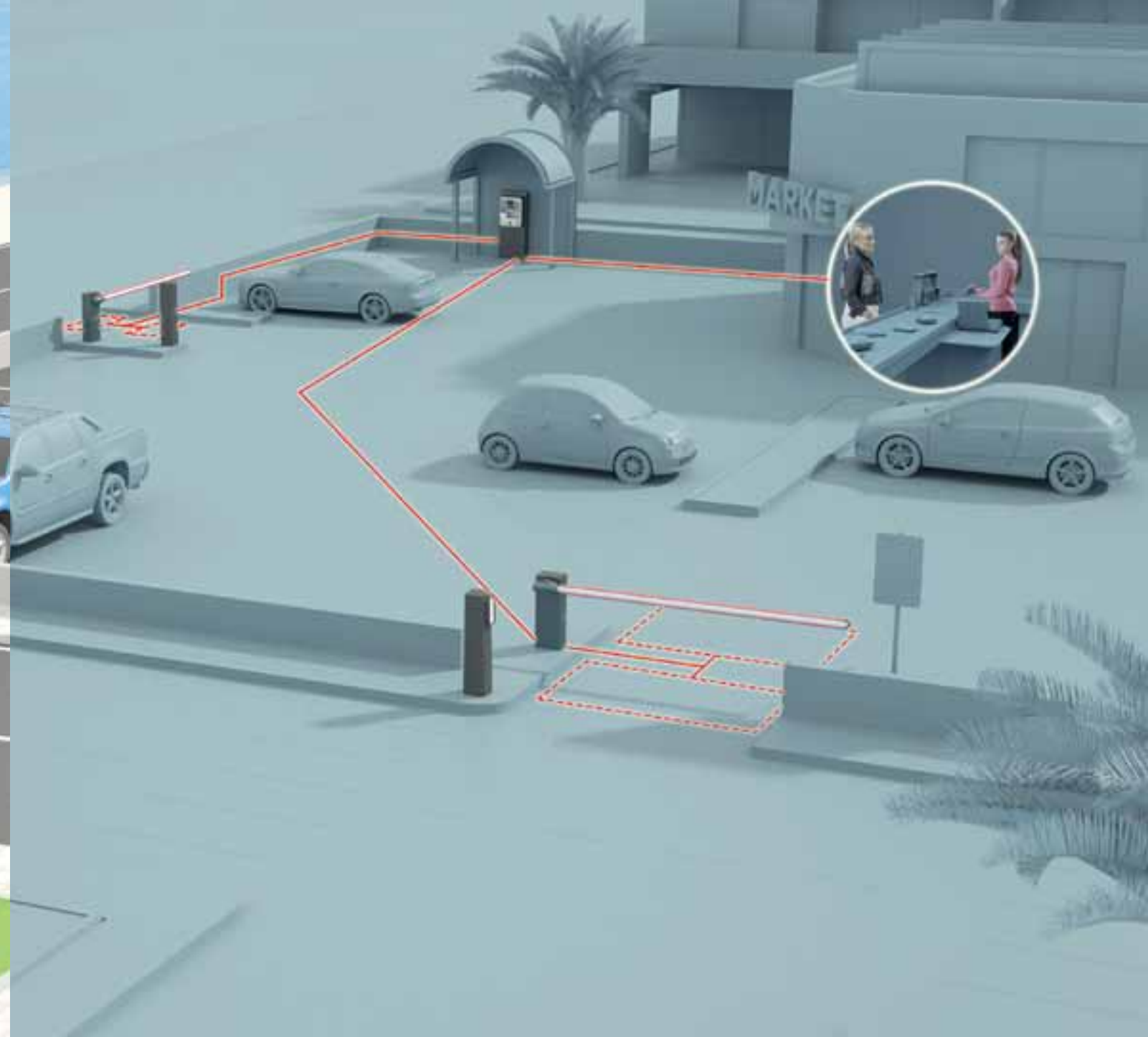
PARCHEGGIO UTENTI: pagamento del biglietto tramite cassa automatica ESPAS 30P.

CLIENTI DEL SUPERMERCATO: parcheggio gratuito; il biglietto viene convalidato dalla cassiera attraverso il validatore BC BONUS. Il parcheggio è gratuito per l'intera giornata per i clienti che hanno speso più di € x. Per coloro che hanno speso una cifra inferiore a quella stabilita, l'uscita rimane gratuita se avviene entro un'ora dall'emissione dello scontrino del supermercato.



SISTEMA IDENTIFICATO

- | | |
|--|--------------------------|
| 1 Espas 30 I | 2 Pannello indicatore |
| 1 Espas 30 U | 2 Spire di presenza |
| 1 Cassa automatica 30P cc | 2 Spire di sicurezza |
| 1 Validatore automatico on-line BC bonus | 2 Barriere Giotto 305 Bt |
| 1 POS Server | |



ESPAS 30 I/U
Colonnina ingresso/uscita

- Sistema cablato
- Lettore di prossimità RFID
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D



ESPAS 30 P CC
Cassa automatica

- Sistema cablato
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D
- Lettura carta di credito
- Citofono digitale



Barriera 305 BT Giotto

- Barriera ad uso intensivo
- Passaggio utile fino a 3m
- Tempo di apertura 2.5s
- Reazione all'urto: inversione



BC bonus on-line automatic validator e POS Server

- Dispositivo di lettura di ticket barcode per l'attribuzione di bonus temporali o monetari
- Interfaccia RS485
- POS server: stazione di pagamento manuale con server integrato



Pannello semaforico

- Semaforo luce verde rossa per indicazione "Libero", "Completo"
- Alimentazione 220V
- Integrabile su stazione d'entrata via relè

CENTRO STORICO

Parcheggio in centro

Una soluzione composta da tre prodotti Bft che permette di gestire con semplicità il parcheggio in un'area del centro storico.

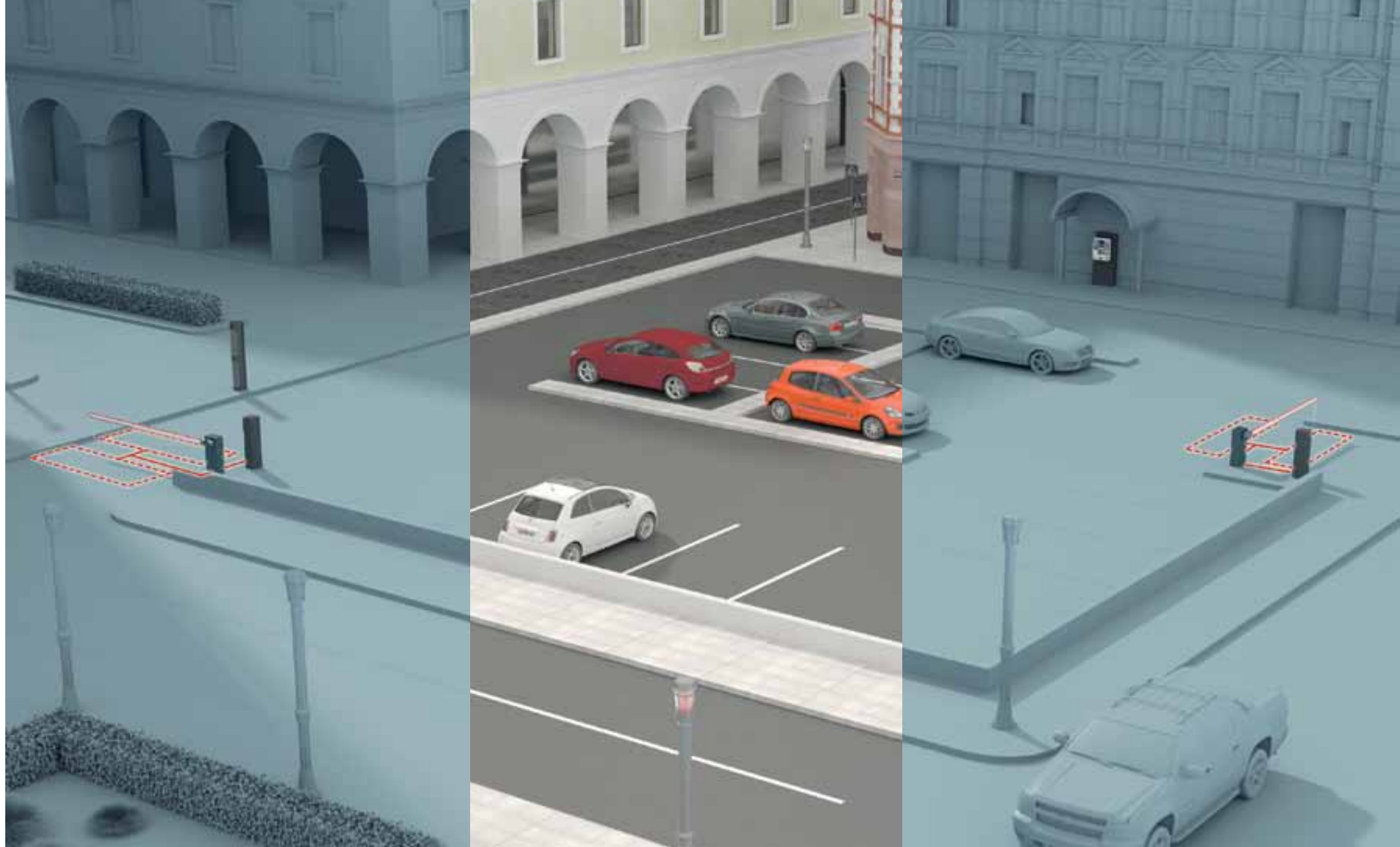
Nell'area posteggio sono inserite le stazioni d'ingresso ESPAS 20I e d'uscita ESPAS 20 U entrambe collegate ad una barriera e a due spire magnetiche. I ticket vengono rilasciati all'utenza grazie alla cassa automatica ESPAS 20 P, concepita per funzionare in sistemi di parcheggio stand alone. Proprio per questa ragione l'installazione non richiede cablaggi tra la cassa e le colonnine d'ingresso e uscita, ma solamente l'alimentazione. Ciò permette un basso impatto sul suolo pubblico e una grande economicità nell'installazione.

SISTEMA IDENTIFICATO

- 1 Espas 20-I
- 1 Espas 20-U
- 1 Espas 20-P
- 2 Barriere Giotto 30-S BT
- 2 Spire di presenza
- 2 Spire di sicurezza

VANTAGGI

- Il sistema espas 20 non necessita di cablaggi e scavi invasivi, è quindi ideale per installazioni particolari quali terreni di rilevanza storica.
- Facilità di installazione e di start up sono i vantaggi di questo sistema basato su struttura stand alone



Espas 20-I/U
Colonnina ingresso\uscita

- Stand Alone
- Lettore di prossimità RFID
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D



Espas 20-P
cassa automatica

- Stand Alone
- Lettura-scrittura ticket fanfold 2D
- Conforme alla regolamentazione europea disabili



Barriera Giotto 30-S BT

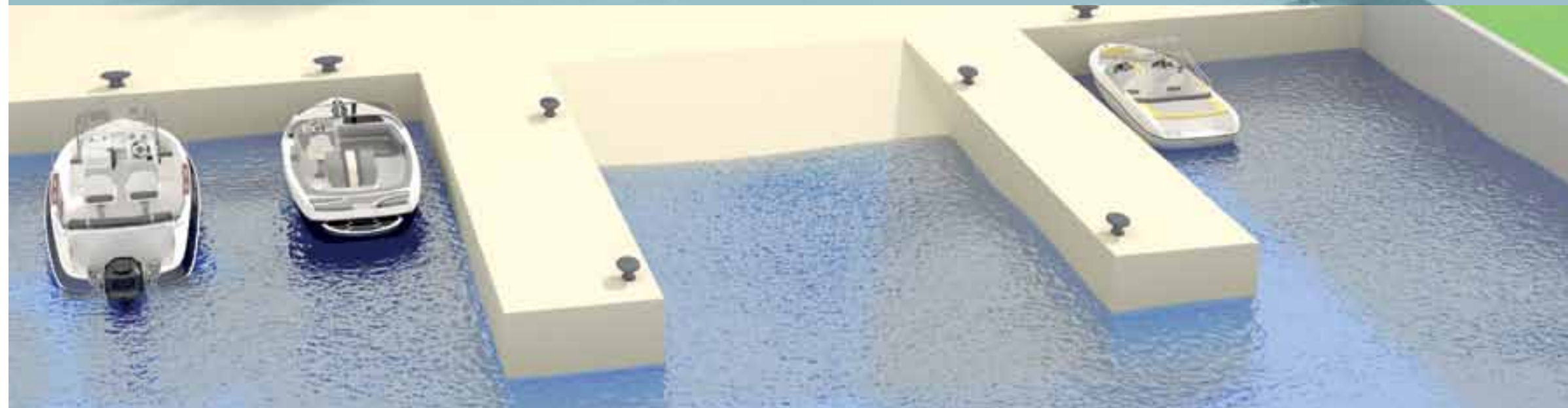
- Barriera ad uso intensivo
- Passaggio utile fino a 3mt
- Tempo di apertura 2,5 sec
- Reazione all'urto: reversibile

BOAT RAMP

Rampa di varo per auto e imbarcazioni

Facile da installare, facile da utilizzare.

In questo caso d'installazione il sistema proposto da Bft è tanto semplice quanto efficace. Oltre alla barriera e a due spire magnetiche, si posiziona un Espas 10 money box all'entrata dell'area dedicata che, a pagamento, permetterà l'ingresso di auto e imbarcazioni. Dopo aver fatto scendere lo scafo dalla rampa fino al mare, la vettura potrà uscire dalla zona passando per un'altra barriera. Facile da installare, questa soluzione non ha bisogno di manutenzione e software per essere operativa.



SISTEMA IDENTIFICATO

- 1 Espas 10 money box
- 2 Barriere GIOTTO 30-S BT
- 2 Spire di sicurezza
- 2 Spire di presenza



Espas 10 money box

- pagamento con monete di una quota fissa apertura frontale per una miglior accessibilità



Barriere Giotto 30-S BT

- barriera ad uso intensivo
- passaggio utile fino a 3mt
- tempo di apertura 2,5 sec
- reazione all'urto: reversibile



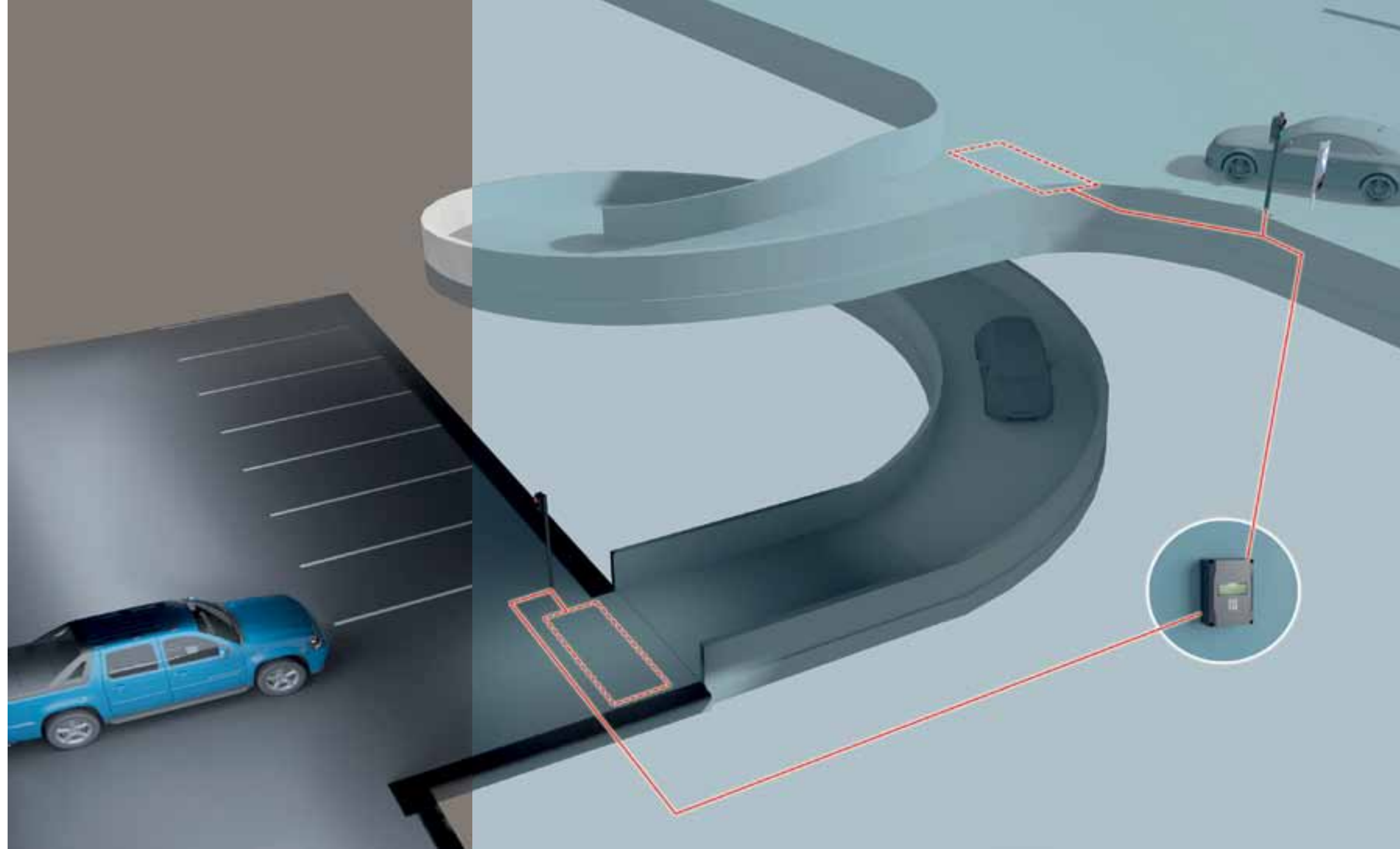
- La soluzione è facile da installare, da mantenere ed economica, ideale per piccoli parcheggi non presidiati

RAMPA DI ACCESSO

Senso unico alternato

Una soluzione semplice, efficace e veloce da installare per evitare scontri frontali fra due auto.

Questo sistema composto da due spire magnetiche e da altrettanti pannelli semaforici, tutti connessi ad un kit capienza, consente di evitare scontri tra due automobili nel caso in cui ci sia un'unica via per il passaggio dei mezzi. Transitando sopra la spira i pannelli si attivano, uno indicando il via libera, l'altro lo stop.



SISTEMA IDENTIFICATO

- 2 Spire di presenza
- 2 Semafori di pista
- 1 Kit capienza



Semafori di pista

- 2 luci verde-rossa ad elevata luminosità
- tensione di alimentazione 230 V



Kit capienza

- display LCD retroilluminato
- tastierino numerico 12 tasti
- 10 ingressi digitali
- 5 uscite per gestione luci semaforiche

VANTAGGI

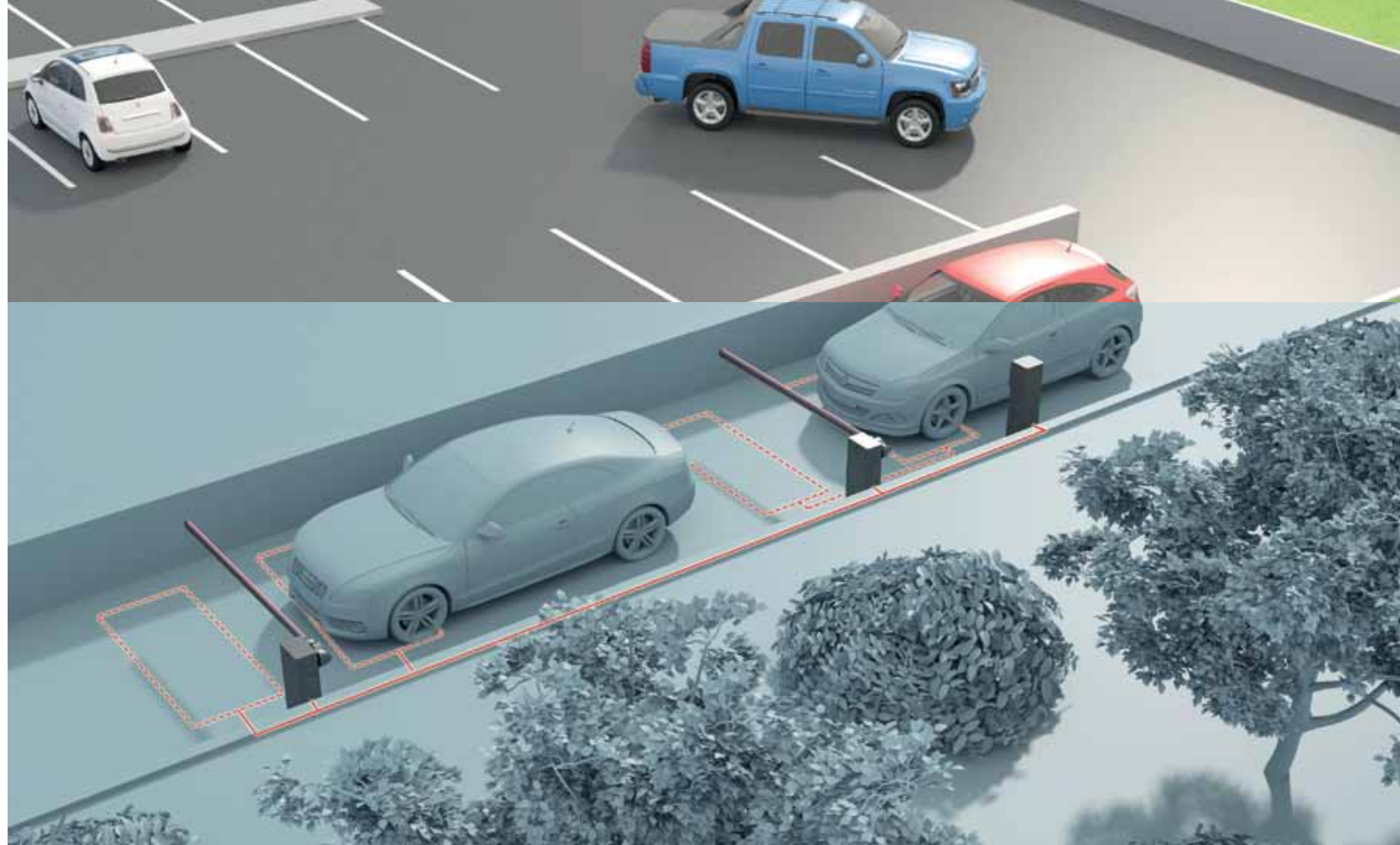
- Soluzione facile, economica e affidabile che permette di regolare il traffico in un senso unico alternato

USCITA “A GABBIA”

Far uscire un solo veicolo alla volta

In alcune situazioni i veicoli possono accodarsi e uscire da un parcheggio con un solo ticket valido.

Per garantire una corretta gestione dei transiti, il sistema Espas 30 prevede una configurazione con uscita “a gabbia” ottenuta posizionando due barriere e quattro spire collegate alla colonnina d'uscita Espas 30 U. Ognuna di queste due barriere si apre solo se l'altra è chiusa. In questo modo l'accodamento di veicoli risulta impossibile.



SISTEMA IDENTIFICATO

- 1 Server Espas
- 1 Espas 30 U
- 2 Giotto 30 S
- 2 RME2
- 4 Spire di sicurezza



Espas 30 Server

PC server con Licenza Windows server 2012 e database



Espas 30 U

- Sistema cablato
- Lettore di prossimità RFID
- Lettura ticket fanfold 2D



Giotto 30S

- barriera ad uso intensivo
- passaggio utile fino a 3mt
- tempo di apertura 2,5 sec
- reazione all'urto: reversibile



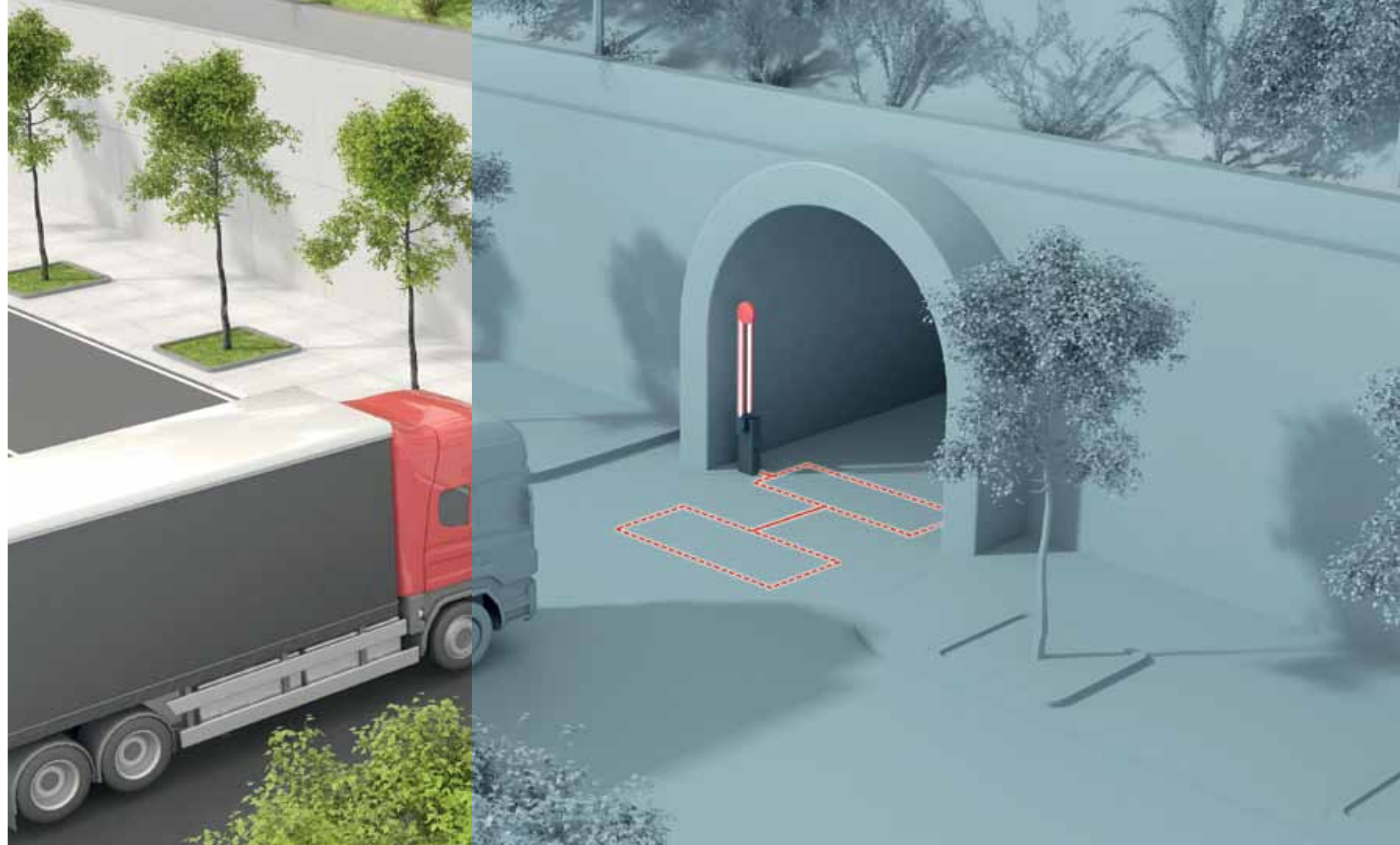
- Gestione sicura dei veicoli
in uscita con ticket a pagamento

GALLERIE

Massimo passaggio in altezza

Come sfruttare al massimo tutto lo spazio tra suolo e soffitto senza ridurre l'altezza utile del passaggio?

Utilizzando la barriera Maxima Ultra 30 la cui asta, al momento dell'apertura, si chiude su sé stessa ruotando di 180°. Anche in questo caso non manca la sicurezza: l'asta è munita di illuminazione a led rossi e verdi per renderla ben visibile in ogni condizione.



SISTEMA IDENTIFICATO

- 1 Maxima 30
- 1 Omega ATM
- 1 ATM 30 180° RG
- 1 PCA ATM3
- 1 RME2
- 2 Spire di sicurezza

VANTAGGI

- Massimo sfruttamento dell'altezza di un varco
- Massima visibilità



Maxima 30

- Barriera elettromeccanica 230V con motore asincrono trifase
- Addatta ad uso intensivo



ATM 30 180° RG

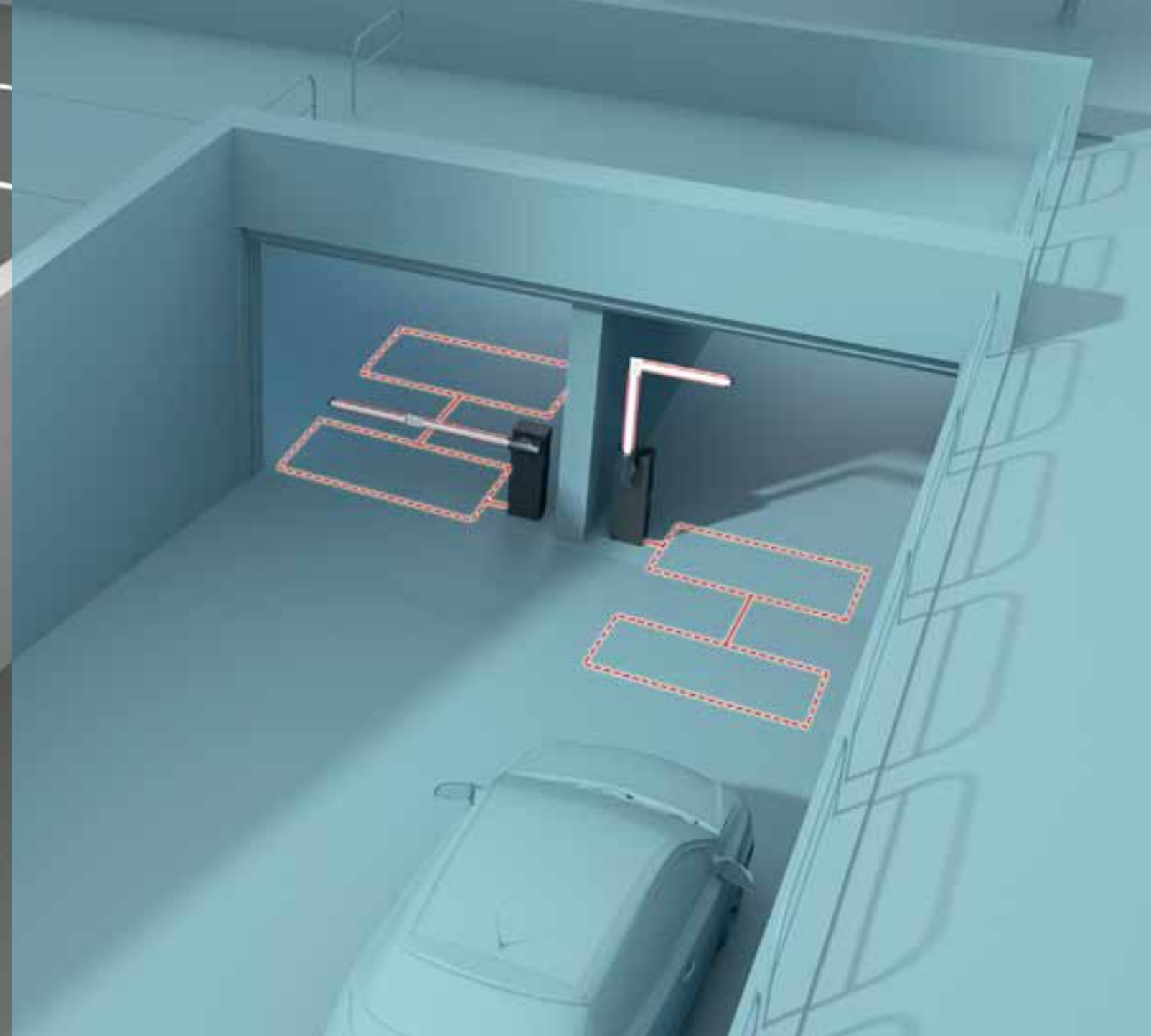
- Asta da 3 m con luci e articolazione a 180°

PARCHEGGI SOTTERRANEI

Quando il varco ha un'altezza limitata

Come gestire un parcheggio che presenta un varco ampio in larghezza ma con un'altezza limitata?

L'asta articolata Art 90 Q, integrata alla barriera Giotto30 BT, è la risposta. Questo sistema permette di coprire un'ampia larghezza del varco e allo stesso tempo ridurre il suo ingombro al minimo quando la barriera viene alzata. Il particolare meccanismo di articolazione è completamente contenuto all'interno del corpo dell'asta e non ha sistemi tiranti esterni.



SISTEMA IDENTIFICATO

- 2 Giotto30 BT
- 2 AQ3
- 2 Omega AQ
- 2 ART90Q
- 2 RME2
- 4 Spire di sicurezza



VANTAGGI

- Semplice gestione dei varchi nei sotterranei



Giotto 30 BT

- Barriera ad uso intensivo
- Passaggio utile fino a 3m
- Reazione all'urto: inversione



ART90Q

- Articolazione a 90° per barriere Giotto



• SINUA	pg_52
• ESPAS 30	pg_53
• ESPAS 20	pg_54
• MAXIMA	pg_55
• MAXIMA ULTRA	pg_56
• GIOTTO	pg_57
• PILLAR B	pg_58
• RANCH B-C-D	pg_59
• ACCESSORI	pg_60

Tutti i prodotti del mondo Urban Access Automation



SINUA

Sistema di parcheggio.

- Sistema completamente web based, componenti collegati via TCP-IP, design unico per facilitare le operazioni di pagamento.



SINUA-P cassa automatica

NEW
2015



SINUA-I/U colonna di ingresso/uscita

CARATTERISTICHE

- Attraverso il protocollo proprietario U-Link di Bft il gestore può controllare sia lo stato del parcheggio da remoto sia fare la diagnostica del funzionamento delle barriere installate nell'impianto

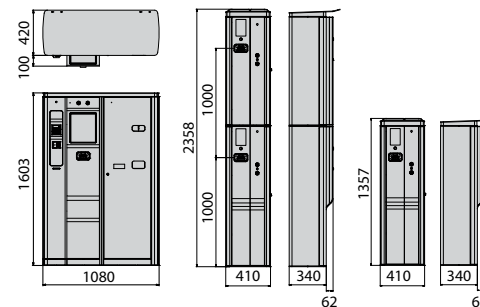


TABELLA TECNICA

	SINUA-P	SINUA-I/U
Alimentazione:	230 Vac/50Hz	230 Vac/50Hz
Corrente di assorb. in funzione:	200 W	200 W
corrente di assorb. a riposo:	70 W	70 W
Interfaccia:	TCP-IP	TCP-IP
Materiale:	struttura in acciaio galvanizzato verniciato a polvere	struttura in acciaio galvanizzato verniciato a polvere
Peso:	100 Kg	60 Kg
Temperatura di utilizzo	da -20 a +50°C	da -20 a +50°C
Interfaccia:	TCP-IP	TCP-IP
Lettore di prossimità	RFID 125kHz	RFID 125kHz



ESPAS 30

Sistema di parcheggio.

- Sistema cablato per installazioni evolute: il sistema è interconnesso in maniera standard via rete RS 485 mantenendo le caratteristiche di modularità ed espandibilità.



ESPAS 30 - P cassa automatica



ESPAS 30 I/U colonna di ingresso/uscita

CARATTERISTICHE

- Versatile ed espandibile: si adatta a esigenze specifiche (può essere applicato dal supermercato all'hotel e ad infinite altre soluzioni, combinando accessori e prodotti complementari ad Espas 30)

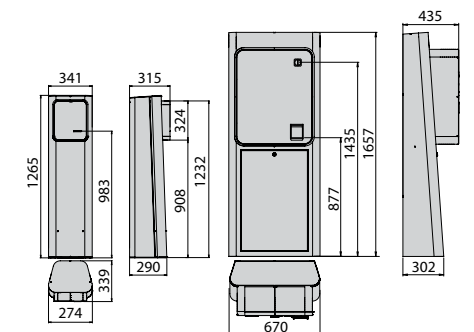


TABELLA TECNICA

	ESPAS 30 P	ESPAS 30 I/U
Alimentazione:	230 Vac/50Hz	230 Vac/50Hz
Corrente di assorb. in funzione:	200 W	200 W
corrente di assorb. a riposo:	70 W	70 W
Materiale:	struttura in acciaio galvanizzato verniciato a polvere	struttura in acciaio galvanizzato verniciato colore RAL 7015
Peso:	90 Kg	60 Kg
Temperatura di utilizzo	da -20 a +50°C	da -20 a +50°C
Interfaccia:	seriale RS-485	seriale RS-485
Lettore di prossimità	RFID 125kHz	RFID 125kHz



ESPAS 20

Sistema di parcheggio.

- Il sistema Espas20 può essere utilizzato per regolare varchi d'ingresso in aree di parcheggio di piccole dimensioni dove non siano necessari sofisticati controlli di operatori, turni di cassa, gestione di abbonamenti.



ESPAS 20 - P cassa automatica



ESPAS 20 I/U colonna di ingresso/uscita

CARATTERISTICHE

- Consente di creare un'area di parcheggio presidiato in modo economico e immediato, non necessita di grandi attività di manutenzione, nè di configurazioni specifiche. Grazie all'utilizzo della tecnologia ticket barcode 2D il gestore può impostare tariffe legate al tempo di permanenza all'interno del parcheggio.

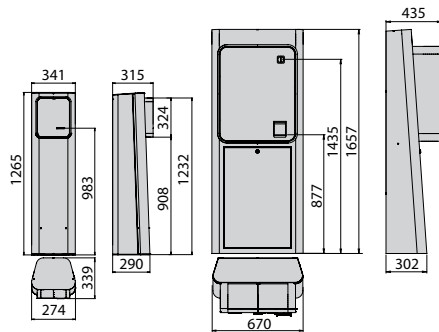


TABELLA TECNICA

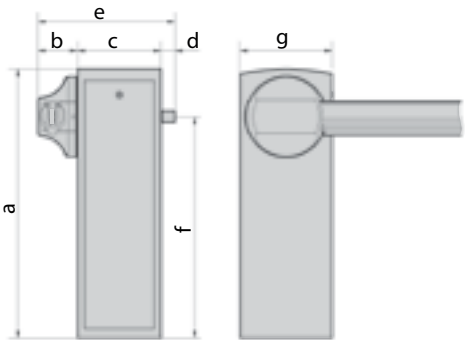
	ESPAS 20 P	ESPAS 20 I/U
Alimentazione:	230 Vac/50Hz	230 Vac/50Hz
Corrente di assorb. in funzione:	200 W	200 W
corrente di assorb. a riposo:	70 W	70 W
Materiale:	struttura in acciaio galvanizzato verniciato colore RAL 7015	struttura in acciaio galvanizzato verniciato colore RAL 7015
Peso:	90 Kg	60 Kg
Temperatura di utilizzo	da -20 a +50°C	da -20 a +50°C
Interfaccia:	sistema non cablato	sistema non cablato
Letttore di prossimità	RFID 125kHz	RFID 125kHz



MAXIMA

Barriera elettromeccanica ad uso molto intensivo.

- Gamma di barriere elettromeccaniche professionali 230 Vac ad elevata frequenza di utilizzo, studiate e progettate per operare nelle condizioni di impiego più svariate come grandi parcheggi, caselli autostradali, installazioni industriali. Movimento meccanico con meccanismo a biella-manovella in grado di conferire fluidità al movimento dell'asta, gestendo allo stesso tempo i rallentamenti in apertura e chiusura. Lo stesso meccanismo è in grado di assicurare un'elevata protezione anti-vandalo verso il motoriduttore.



CARATTERISTICHE

- Uso molto intensivo
- Tecnologia a encoder
- Meccanismo anti-vandalo a biella-manovella

DIMENSIONI

MODELLO	a	b	c	d	e	f	g
MAXIMA 30	1110	120	320	40	480	950	280
MAXIMA 60	1155	170	360	60	590	950	400
MAXIMA 80	1155	170	360	60	590	950	400

TABELLA TECNICA

	MAXIMA 30	MAXIMA 60	MAXIMA 80
Passaggio utile	da 1,7 m a 3 m	da 4 a 6,4 m	da 6,5 a 8 m
Unità di controllo	CSB-BR	CSB-BR	CSB-BR
Alimentazione	Monofase 230 V	Monofase 230 V	Monofase 230 V
Apertura o chiusura	1,7 sec.	9 sec.	9 sec.
Frequenza d'uso	10.000 Op/giorno	2.000 Op/giorno	2.000 Op/giorno
MCBF (Ciclo medio guasti)	5.000.000 Op	2.000.000 Op	2.000.000 Op
Rallentamento	in apertura e in chiusura	in apertura e in chiusura	in apertura e in chiusura
Reazione all'urto	encoder	encoder	encoder
Blocco	meccanico	meccanico	meccanico
Sblocco	interno alla struttura	interno alla struttura	interno alla struttura
Condizioni ambientali	-30°C +60°C	-30°C +60°C	-30°C +60°C
Grado di protezione	IP65	IP65	IP65

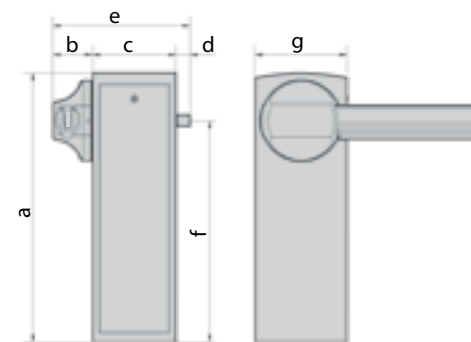


MAXIMA ULTRA

Barriera automatica.

• Gamma di barriere elettromeccaniche professionali 230 Vac con motore asincrono trifase con inverter ad elevata frequenza di utilizzo. Studiate e progettate per operare nelle condizioni di impiego più svariate come grandi parcheggi, caselli autostradali con passaggi molto frequenti, installazioni industriali. Possibilità di impostare il passaggio utile da centralina elettronica. Movimento meccanico a biella manovella in grado di conferire fluidità al movimento dell'asta, gestendo allo stesso tempo i rallentamenti in apertura e chiusura. Lo stesso meccanismo è in grado di assicurare un'elevata protezione anti-vandalo verso il motoriduttore. Dotate di protocollo U-Link consentono l'integrazione in sistemi di Parking Management o Building Management

- U-link
- rolling code
- inverter
- Oil Gear
- Block
- TRI
- Encoder



CARATTERISTICHE

- Motore asincrono trifase con inverter
- Centralina compatibile con U-Link
- Protezione anti-vandalo tramite sistema biella-manovella

DIMENSIONI

MODELLO	a	b	c	d	e	f	g
MAXIMA Ultra 35	1110	120	320	40	480	950	280
MAXIMA Ultra 35 SM	1110	120	320	40	480	950	280
MAXIMA Ultra 68	1155	170	360	60	590	950	400
MAXIMA Ultra 68 SM	1155	170	360	60	590	950	400

TABELLA TECNICA

	MAXIMA ULTRA 35
Passaggio utile	da 1,7 m a 5 m
Frequenza utilizzo	20.000 (fino a 3m) - 5.000 (fino a 5m) Op/gg
Unità di controllo	CSB Xtreme
Tipo motore	asincrono tri-fase
Tipo riduttore	in bagno d'olio
MCBF (Ciclo medio guasti)	5.000.000 Op
Alimentazione motore	230 V
Rallentamento	in apertura e in chiusura
Reazione all'urto	encoder
Blocco	meccanico
Sblocco	interno alla struttura
Condizioni ambientali	-30°C +60°C

	MAXIMA ULTRA 68
Passaggio utile	da 4 m a 8 m
Frequenza utilizzo	3000 Op/gg
Unità di controllo	CSB Xtreme
Tipo motore	asincrono tri-fase
Tipo riduttore	in bagno d'olio
MCBF (Ciclo medio guasti)	2.000.000 Op
Alimentazione motore	230 V
Rallentamento	in apertura e in chiusura
Reazione all'urto	encoder
Blocco	meccanico
Sblocco	interno alla struttura
Condizioni ambientali	-30°C +60°C

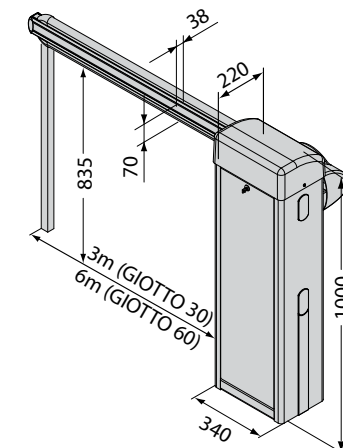


GIOTTO

Barriera elettromeccanica ad uso semi-intensivo.

- Gamma di barriere ad uso semi-intensivo capaci di gestire passaggi utili fino a 6 metri. Disponibili nelle versioni 24V, dispongono di un'ampia gamma di accessori che le rendono ideali in ogni contesto
- Programmazione a scenari: le centrali di comando LIBRA CG/CGS permettono installazioni estremamente rapide e precise grazie alla programmazione a scenari dell'installazione. Con pochissime scelte effettuate sul display è possibile infatti programmare completamente la centrale, risparmiando tempo e garantendo il massimo risultato
- Centrale di comando in posizione superiore: la centrale di comando situata nella parte superiore della barriera e protetta da un solido carter di alluminio permette di effettuare le operazioni di collegamento, programmazione e manutenzione con la massima facilità e comodità.
- Alimentazione 24V: L'alimentazione in 24V del motoriduttore permette l'utilizzo sia del kit di alimentazione di emergenza (kit batterie GTO BAT) sia del sistema di alimentazione solare ECOSOL

- rolling code
- er ready
- ee link
- 24 V



CARATTERISTICHE

- Tecnologia ad encoder
- Finecorsa elettronici
- Compatibilità con sistema solare ECOSOL

TABELLA TECNICA

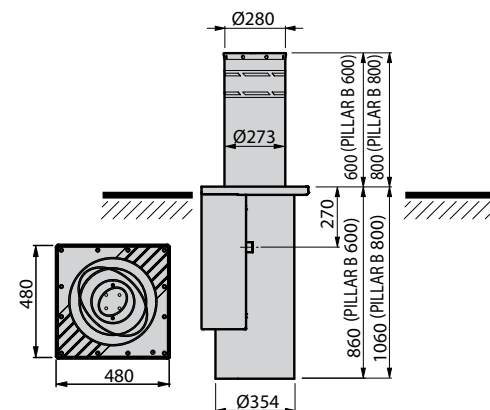
	GIOTTO 30 BT	GIOTTO 30S BT	GIOTTO 60 BT	GIOTTO 60S BT
Passaggio utile	3 metri	3 metri	6 metri	6 metri
Unità di controllo	Libra C G	Libra C GS	Libra C G	Libra C GS
Alimentazione motore	24V	24V	24V	24V
apertura o chiusura	4 secondi	2,5 secondi	5 secondi	4 secondi
Tipo finecorsa	elet. apertura/chiusura	elet. apertura/chiusura	elet. apertura/chiusura	elet. apertura/chiusura
Rallentamento	regolabile	regolabile	regolabile	regolabile
Reazione all'urto	encoder	encoder	encoder	encoder
Blocco	meccanico	meccanico	meccanico	meccanico
Sblocco	chiave personalizzata	chiave personalizzata	chiave personalizzata	chiave personalizzata
Frequenza utilizzo	intensivo	intensivo	intensivo	intensivo
Condizioni ambientali	da -10°C a +55°C*	da -10°C a +55°C*	da -10°C a +55°C*	da -10°C a +55°C*
Grado di protezione	IP54	IP54	IP54	IP54



PILLAR B

Dissuasore di passaggio idraulico.

- Dissuasori idraulici 230V AC per uso molto intensivo. Le loro dimensioni e caratteristiche tecniche li rendono particolarmente adatti ad installazioni per la protezione di siti sensibili, e nella versione con SD (Security Device) è possibile mantenere lo stelo alzato anche in caso di blackout.



CARATTERISTICHE

- Elevata resistenza allo sfondamento
- Versione INOX per la massima resistenza in ogni tipo di condizione ambientale
- Adatto ad uso molto intensivo

TABELLA TECNICA

	PILLAR B 275/600.6C L	PILLAR B 275/600.6C L SD PILLAR B 275/600.6C LI SD	PILLAR B 275/800.6C L	PILLAR B 275/800.6C L SD PILLAR B 275/800.6C LI SD
Tensione	230 V	230 V	230 V	230 V
Altezza stelo	600mm	600mm	800mm	800mm
Diametro stelo	275	275	275	275
Tempo di salita	5 sec	5 sec	6.5 sec	6.5 sec
Tipo di operatore	dissuasori oleodinamici	dissuasori oleodinamici	dissuasori oleodinamici	dissuasori oleodinamici
Centralina	PERSEO CBD 230.P SD	PERSEO CBD 230.P SD	PERSEO CBD 230.P SD	PERSEO CBD 230.P SD
Resist. allo sfondamento	250000J	250000J	250000J	250000J
Frequenza d'uso	3000 Op/gg	3000 Op/gg	3000 Op/gg	3000 Op/gg
Tipo di fine corsa	sensore magnetico reed	sensore magnetico reed	sensore magnetico reed	sensore magnetico reed
Resistenza all'urto	20000 J	20000 J	20000 J	20000 J
Manovra manuale	revers. in assenza di tensione	revers. in assenza di tensione	revers. in assenza di tensione	revers. in assenza di tensione
Condizioni ambientali	-40°C +60°C	-40°C +60°C	-40°C +60°C	-40°C +60°C



RANCH B-C-D

Dissuasore fissi.

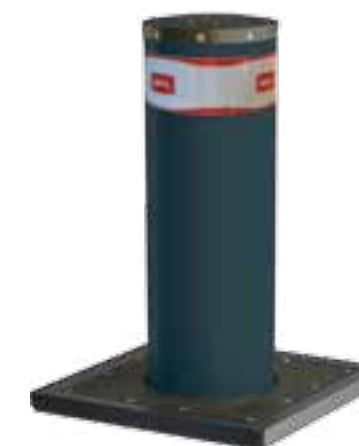
- Dissuasori fissi utilizzati per l'interdizione di lunga durata di un accesso. Vengono imbullonati al suolo e hanno come obiettivo lo sbarramento di un accesso o di una strada. Possono integrare l'impiego di dissuasori automatici o semi-automatici.



RANCH B



RANCH C



RANCH D

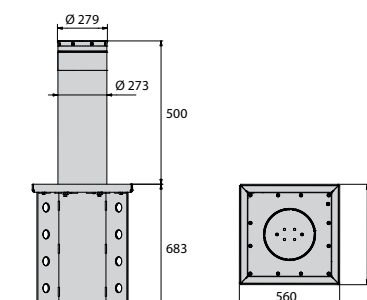
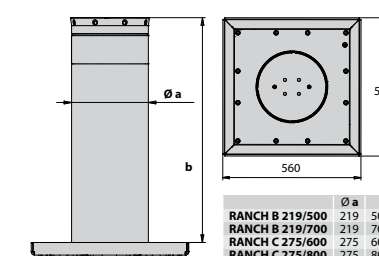


TABELLA TECNICA

	RANCH B 219/500	RANCH B 219/700	RANCH C 275/600	RANCH C 275/800	RANCH D 275/800
Altezza stelo	500 mm	700 mm	600 mm	800 mm	800 mm
Diametro stelo	220 mm	220 mm	275 mm	275 mm	275 mm
Spessore stelo	3 mm	3 mm	6 mm	6 mm	10 mm
Trattamento stelo	cataforesi	cataforesi	acciaio verniciato ral 7015	acciaio verniciato ral 7015	acciaio verniciato ral 7015
Resistenza allo sfondamento	150000 J	150000 J	250000 J	250000 J	730000 J

ACCESSORI

B EBA TCP/IP

Scheda di interfaccia per protocollo U-link da rete TCP-IP



PERSEO CBE

Nuovo quadro di comando per dissuasori con connettività U-link



SEMAFORI DI PISTA



PANNELLO SEMAFORICO



B-EBA TCP/IP GATAWAY

Scheda di interfaccia per protocollo TCP/IP



SISTEMA GESTIONE POSTO SINGOLO

Monitoraggio del posteggio libero tramite sensore ad ultrasuoni



PANNELLO INDICATORE A LED



ATM 30 180° RT

Asta da 3 m con luci e articolazione a 180°



KIT CAPIENZA



BC BONUS ON-LINE

POS Server e automatic validator



ART90Q

Articolazione a 90° per barriere Giotto



OMEGA ATM FRA U35

Serraggio a frattura per Maxima Ultra 35 con barra ATM



NOTE

This image shows a single sheet of white paper with horizontal ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are no margins, text, or other markings on the paper.

NOTE

[illegible]

Fate squadra con noi: be ahead!

Soluzioni avanzate, con caratteristiche uniche ed esclusive. Allo stesso tempo semplici, fruibili, vicine alle persone. Tecnologie di nuova generazione studiate per migliorare la vita di tutti: degli installatori e di chi le utilizza.

Questi siamo noi oggi: un'azienda attenta alle esigenze del presente, con uno sguardo teso al futuro.

Una realtà professionale, dalla forte connotazione umana, capace di prendere a braccetto i propri partner e, grazie ad un approccio di full access specialist, farli procedere a quel ritmo dinamico che permette di stare sempre in prima linea. Un'azienda dove la componente tecnica è sorretta dalla forza della passione, dove il know-how ingegneristico si completa con la brillantezza di un'inventiva vivace. Perché ci piace ascoltarvi, capirvi, rispondere alle vostre esigenze e mettervi a disposizione nuove opportunità; dandovi sempre il massimo, offrendovi strumenti sempre più evoluti, studiati per aumentare le performance. Una tecnologia veloce, smart, sempre in accelerazione: per avanzare al ritmo dell'innovazione e, insieme a voi, essere sempre un passo avanti.



bft-automation.com



Bft Spa

Via Lago di Vico, 44 - 36015 Schio (VI) ITALY

Numero Verde 800 20 82 82 - F. +39 0445 69 65 22 - info@bft.it

www.bft-automation.com



Be ahead