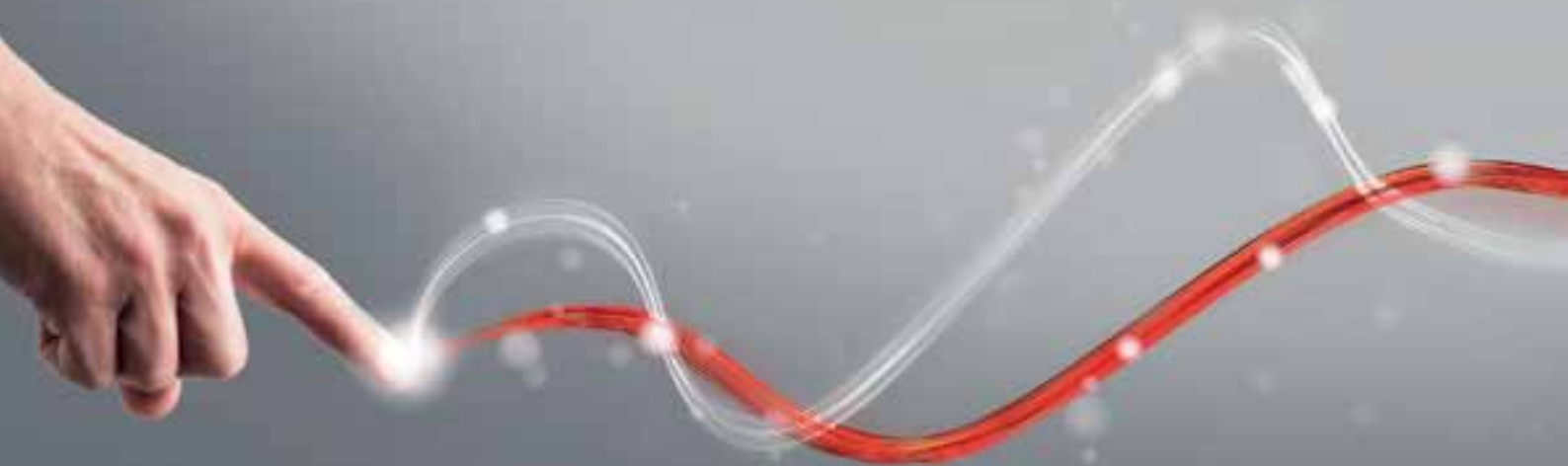




Empowered by  
**U-LINK**



New power  
in **your** hands.



Be ahead

¡Bienvenidos  
al avanzado  
mundo U-Link!

# ¿Qué es U-Link?

La tecnología innovadora que te da un nuevo poder

U-Link, ("Universal Link") es una plataforma exclusiva de Bft que permite crear ecosistemas tecnológicos y dialogar con dispositivos de automatización de accesos de cualquier marca. Así podrás ahorrar tiempo y controlarlo todo fácilmente y sin preocupaciones.

## Es intuitivo

Fácil de instalar y de utilizar

## Es ilimitado

Permite añadir un número ilimitado de dispositivos

## Es flexible

Permite crear grupos de productos interconectados

## Es práctico

Funciona con o sin conexión web

## Es funcional

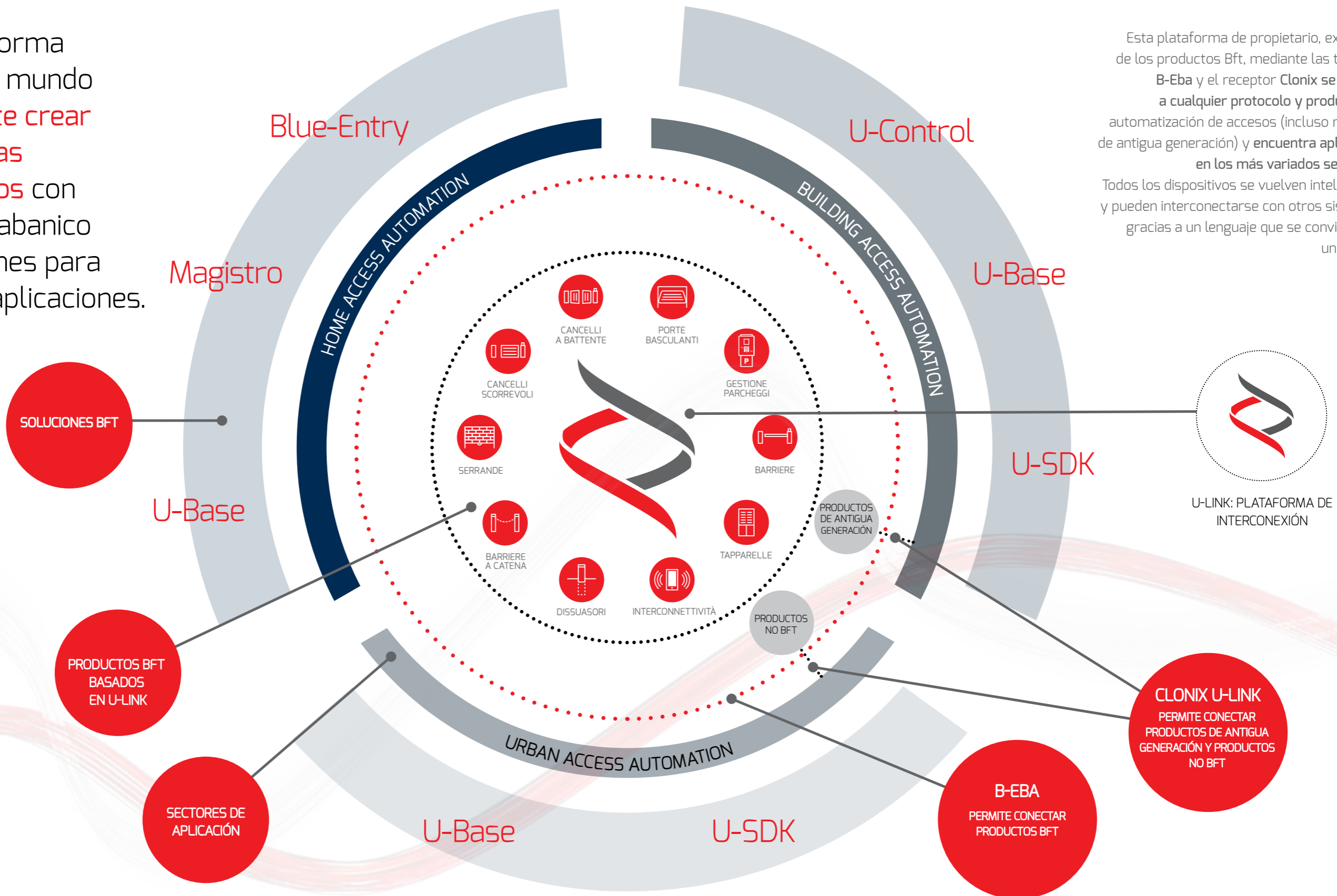
Parámetros controlables a distancia con aplicaciones dedicadas



# Todo en un esquema: descubre esta extraordinaria tecnología

Una plataforma única en el mundo que **permite crear ecosistemas tecnológicos** con un amplio abanico de soluciones para múltiples aplicaciones.

Esta plataforma de propietario, exclusiva de los productos Bft, mediante las tarjetas B-Eba y el receptor Clonix se adapta a cualquier protocolo y producto de automatización de accesos (incluso no Bft y de antigua generación) y encuentra aplicación en los más variados sectores. Todos los dispositivos se vuelven inteligentes y pueden interconectarse con otros sistemas gracias a un lenguaje que se convierte en universal.



# Las tecnologías Bft que permiten la interconexión

La tarjeta de expansión B-Eba y el receptor Clonix completan la plataforma exclusiva de Bft.

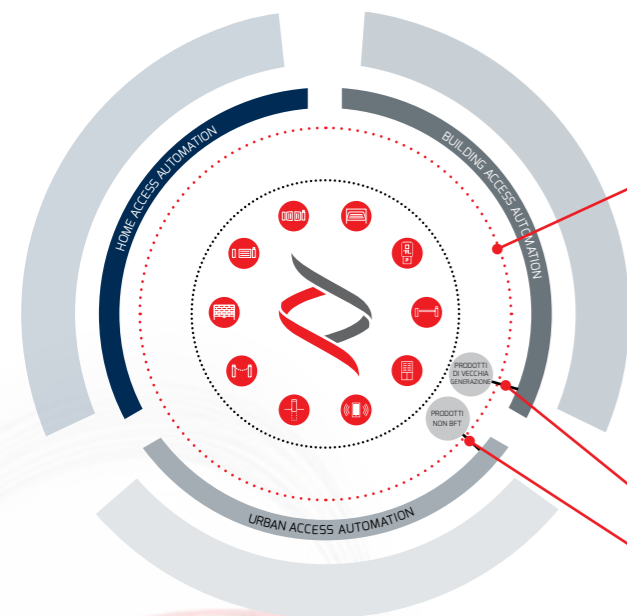
Dos productos que permiten conectar U-Link a operadores Bft o de otras marcas.



## B-Eba

Un hilo directo con tus operadores.

Las tarjetas de expansión B-Eba permiten conectar dispositivos externos, como ordenadores, teléfonos inteligentes o tabletas, a un operador Bft o a un receptor Clonix, o conectar varios productos Bft en una red U-Link. Estos accesorios se integran a la tecnología U-Link y a los protocolos Bluetooth, Z-Wave y TCP/IP, al igual que a la conexión RS 485. Un dispositivo que expresa todo lo que Bft entiende por interconectividad.



## Clonix

Permite conectar productos más antiguos o no Bft a los sistemas U-Link.

¿Es posible conectar a U-Link operadores Bft de antigua generación o productos de otras marcas? Sí, gracias a los receptores Clonix. Accesorios que no conocen límites.

Universal. Un adjetivo que define plenamente la esencia de U-Link. Esta plataforma crea ecosistemas tecnológicos, conectando los productos Bft a tu smartphone mediante la tarjeta B-Eba. Clonix, por su parte, permite integrar U-Link a todos los operadores, Bft o no. Con estas dos características de avanzada, U-Link es idóneo para cualquier configuración, solución o necesidad.

Una plataforma verdaderamente sin límites.



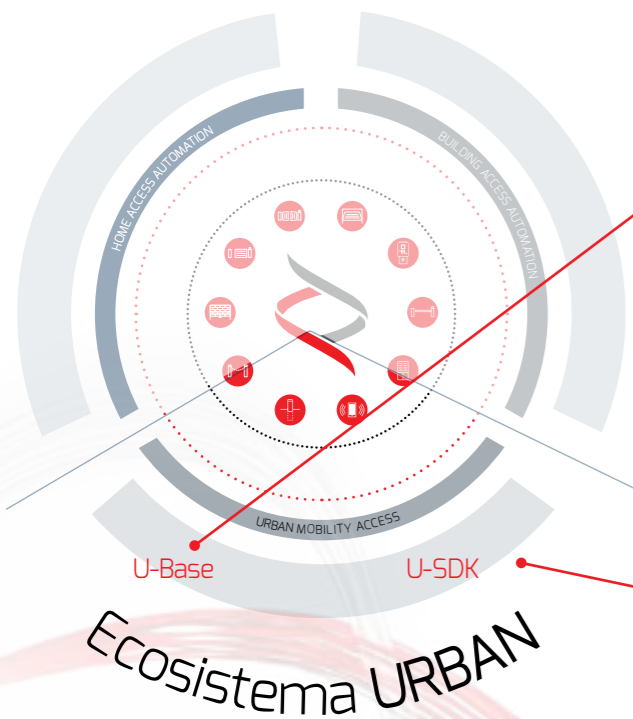
- 
- Ecosistema Urban Access Automation pg\_12
  - U-Base 2 | Un software para controlar todo. pg\_14
  - U-SDK | Los productos dialogan entre sí pg\_16
  - Todas las soluciones del mundo Urban Access Automation pg\_18
  - Todos los productos del mundo Urban Access Automation pg\_52
  - Forma equipo con nosotros: Be ahead! pg\_64
- 

s o m m a r i o

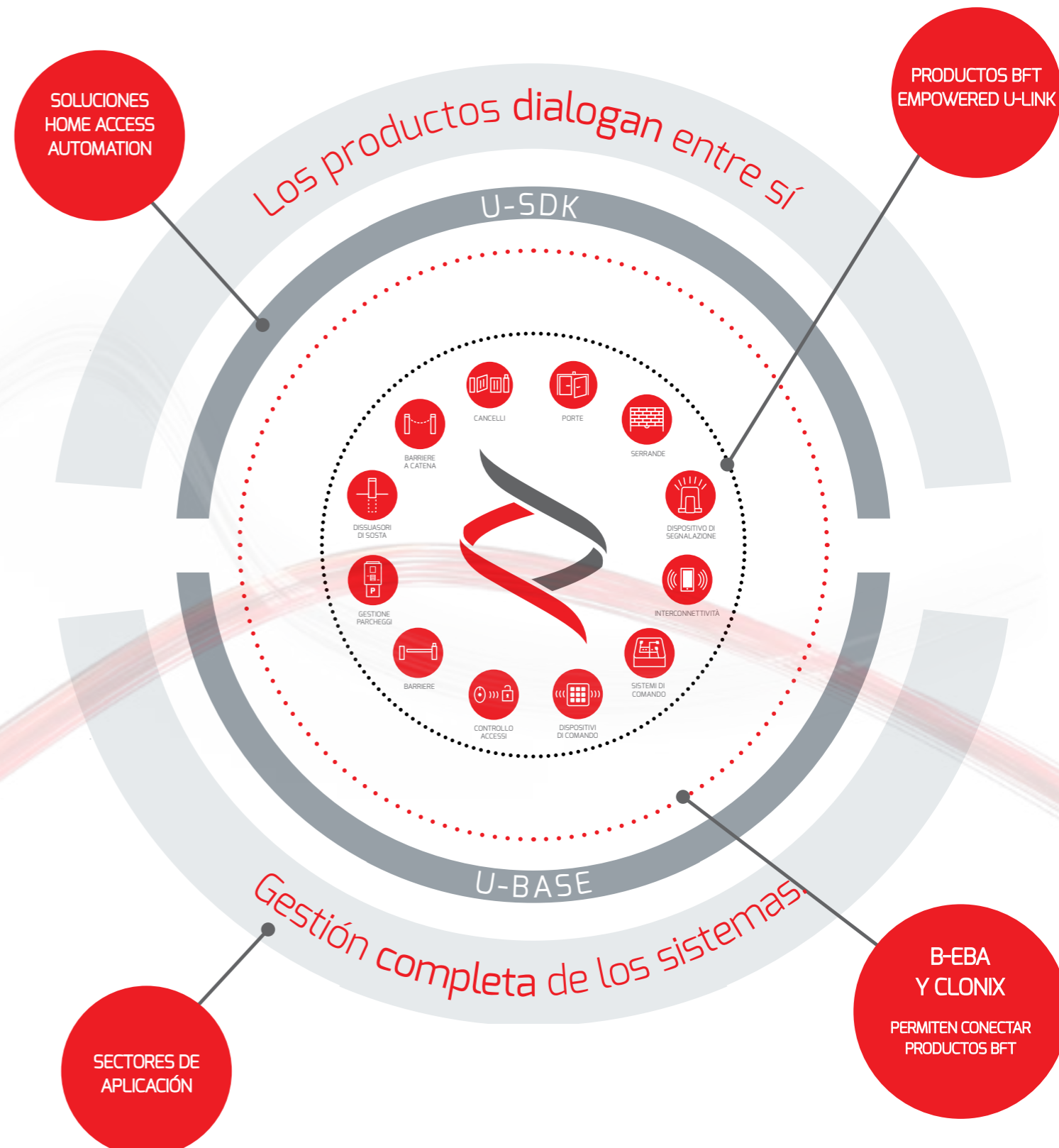
# Urban Access Automation: puertas abiertas a la innovación.

El Urban Traffic Management alcanza nuevas fronteras.

Sistemas de aparcamiento avanzados, barreras y pilonas integradas con programas software específicos para la gestión del tráfico urbano: este es el fruto de la innovación *made in Bft*.



Con un altísimo nivel de interconectividad entre los productos instalados, las soluciones presentadas en esta sección pueden controlar desde el parking más sencillo hasta un multiplanta, además de realizar una gestión activa del tráfico vehicular. Ámbitos que requieren la máxima profesionalidad y las altas prestaciones de la gama Bft. Además, todas las soluciones garantizan el servicio especializado de la empresa en el asesoramiento preventa, la instalación del producto y la asistencia. El mundo Urban Mobility Access de Bft está formado por una gama de alto contenido tecnológico, con productos adaptables a cada situación.



## U-Base 2:

permite instalar, mantener y diagnosticar operadores compatibles con U-Link del modo más cómodo y sencillo.

# Un software para controlarlo todo.

Diseñado sobre exigencias específicas de los instaladores para simplificar la gestión y el mantenimiento de los sistemas, el avanzado software U-Base 2 se caracteriza por una interfaz de usuario intuitiva e inmediata. Puede operar en línea, actualizando los datos directamente en los sistemas conectados, o fuera de línea con la base de datos residente en el dispositivo donde está instalado. El accesorio B-Eba Bluetooth Gateway también permite al instalador conectarse por Bluetooth con las centrales y los receptores Bft compatibles con U-Link, para gestionarlos y reconfigurarlos sin utilizar los mandos del operador. La operación también se puede hacer a distancia, por Internet, mediante B-Eba Tcp/Ip. Además de la instalación y el mantenimiento, también la localización de fallos y la verificación final se efectúan en poco tiempo, reduciendo los costes de gestión del sistema.



## U-SDK

Permite integrar los operadores de barreras automáticas Bft en programas software de gestión del tráfico urbano.

# Los productos dialogan entre sí.

Por su sencillez, este programa se puede equiparar a un controlador para ordenadores. Mediante U-SDK, los integradores de sistemas pueden hacer dialogar sistemas domóticos de otras marcas con los productos Bft interconectados en una red U-Link. En efecto, este programa traduce los mandos externos al lenguaje U-Link, con una sintaxis muy sencilla. Todos los mandos pueden ser entonces interpretados por las tarjetas Bft, las cuales, a su vez, pueden suministrar informaciones sobre el estado del sistema.



---

• MULTIPLANTA Interconexión al alcance de un clic	pg_20
• MULTIPLANTA Control local	pg_22
• MULTIPLANTA Control a distancia de varios sistemas	pg_24
• RED DE APARCAMIENTOS Multigestión a distancia	pg_26
• ESTACIÓN DE PEAJE Un mástil que aguanta los choques	pg_28
• AEROPUERTO Máxima seguridad en aeropuertos	pg_30
• INTEGRACIÓN DE ACCESOS Un tique para todos los accesos	pg_32
• PARKING DE AUTOCARAVANAS Reservas online	pg_34
• SUPERMERCADO Muchas exigencias en un mismo parking	pg_36
• CIUDAD Parking en centro histórico	pg_38
• RAMPA DE BOTADURA Acceso de coches y barcos	pg_40
• RAMPA DE ACCESO Sentido único alterno	pg_42
• SALIDA ENCLAVADA Impedir que salgan dos vehículos juntos	pg_44
• TÚNELES Máxima altura útil	pg_46
• APARCAMIENTOS SUBTERRÁNEOS Pasos de altura limitada	pg_48

---

S o m m a r i o

# Todas las soluciones del mundo Urban Access Automation

## MULTIPLANTA

# Interconexión al alcance de un clic

El nuevo sistema de aparcamiento Sinua se puede controlar, gestionar y diagnosticar en modo local o a distancia.

Para ello se utiliza el programa software Janica a distancia mediante una conexión Tcp/IP. El servidor, integrado con el accesorio B-EBA GATEWAY TCP/IP, controla el parking comunicando por U-Link con las barreras. El administrador puede hacer un diagnóstico exhaustivo del sistema y analizar el estado de los automatismos. El nuevo sistema de parking Sinua, gracias al cableado TCP/IP, garantiza más señal, más velocidad de comunicación y una cómoda gestión a través de Internet.



### SISTEMA ACONSEJADO

- 3 SINUA-I
- 3 SINUA-U
- 4 Caja automática SINUA-P CC
- 2 Lector ANPR
- 1 POS Client+Server
- 6 Barreras MAXIMA ULTRA
- 6 Espiras de presencia
- 6 Espiras de seguridad
- 1 B-EBA TCP-IP GATEWAY

## VENTAJAS

- Gracias al protocolo U-Link y a la tarjeta B-Eba TCP-IP, el administrador controla todos los componentes del sistema de parking, con posibilidad de diagnosticar y modificar los parámetros de funcionamiento incluso a distancia gracias al sistema cableado en red TCP-IP.



**Sinua I/U**  
Columna de entrada/salida

- Sistema cableado TCP/IP
- Lector de proximidad RFID
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D



**Sinua P CC**  
Caja automática

- Sistema cableado TCP/IP
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D
- Lectura de tarjetas de crédito
- Interfono digital



**POS Client y Server**

PC para caja manual con licencia del sistema operativo Windows 7 Professional y software Janica de gestión PC Server con licencia de uso de Windows Server 2012 y base de datos



**Sistema de gestión de plazas individuales**

Control de plaza libre mediante un sensor de ultrasonidos



**Barrera Maxima Ultra**

- barrera de uso muy intensivo
- paso útil de hasta 5 m



**Sistema ANPR**

Lectura del número de matrícula con videocámara de alta definición



**B-EBA TCP-IP GATEWAY**

Tarjeta que permite la conexión al sistema U-Link mediante red TCP-IP

## MULTIPLANTA

# Control local

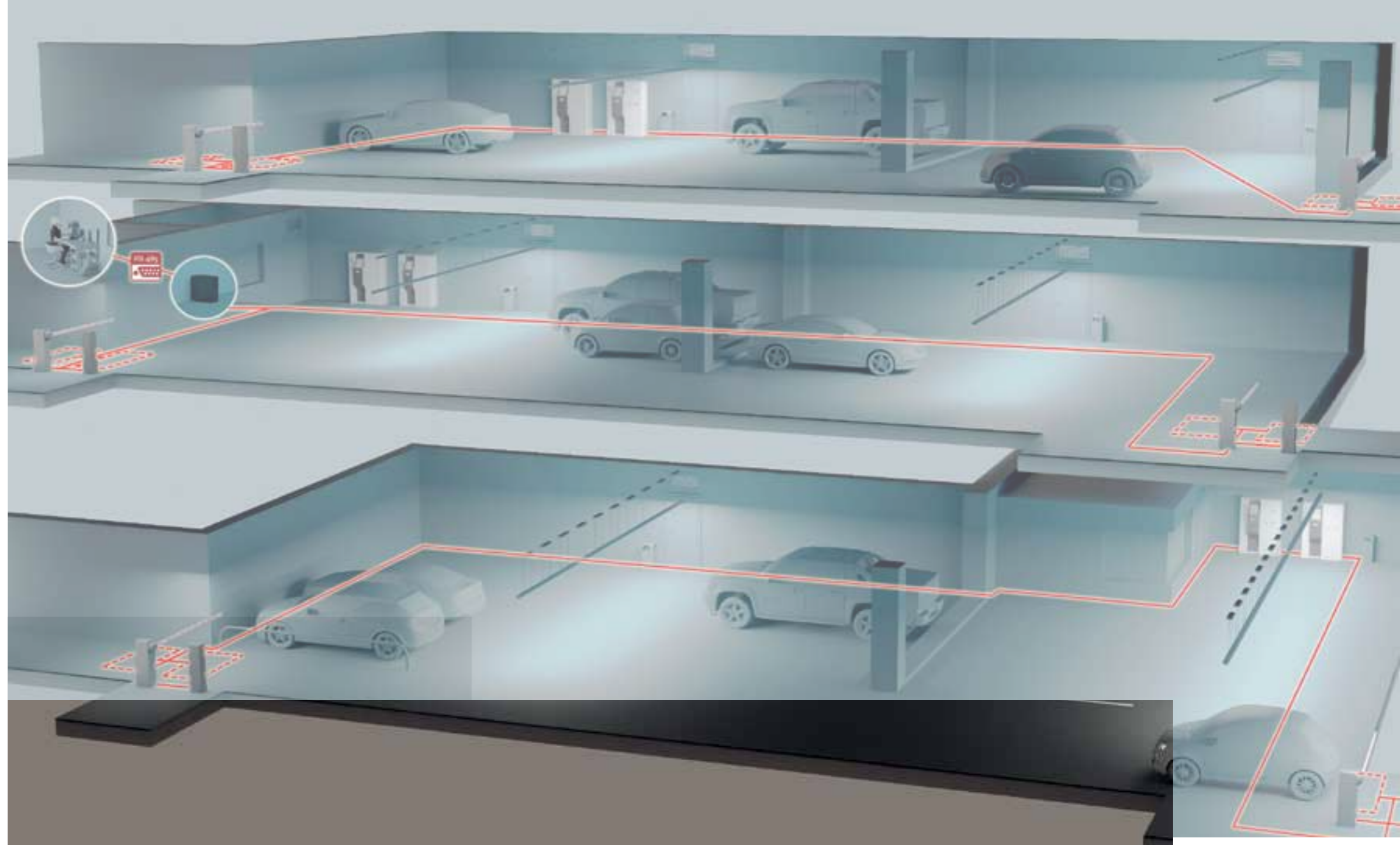
### CONTROL y diagnóstico del nuevo sistema de parking Sinua

El nuevo sistema de parking Sinua se puede controlar con el programa software Janica en modo local mediante una conexión RS 485.

El servidor, integrado con el accesorio, controla el parking comunicando por U-Link con las barreras. El administrador puede hacer un diagnóstico exhaustivo del sistema y analizar el estado de los automatismos. El nuevo sistema de parking Sinua, gracias al cableado TCP/IP, garantiza más señal, más velocidad de comunicación y una cómoda gestión a través de Internet.

### VENTAJAS

- Gracias al protocolo U-Link, el administrador controla todos los componentes del sistema de parking, con posibilidad de diagnosticar y modificar los parámetros de funcionamiento.



#### SISTEMA ACONSEJADO

- 3 SINUA-I
- 3 SINUA-U
- 4 Caja automática SINUA-P CC
- 2 Lector ANPR
- 1 POS Client+Server
- 6 Barreras MAXIMA ULTRA
- 6 Espiras de presencia
- 6 Espiras de seguridad
- 1 B-EBA 485 GATEWAY



**Sinua I/U**  
Columna de entrada/salida

- Sistema cableado TCP/IP
- Lector de proximidad RFID
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D



**Sinua P CC**  
Caja automática

- Sistema cableado TCP/IP
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D
- Lectura de tarjetas de crédito
- Interfono digital



**POS Client y Server**

PC para caja manual con licencia del sistema operativo Windows 7 Professional y software Janica de gestión PC Server con licencia de uso de Windows Server 2012 y base de datos



**Sistema de gestión de plazas individuales**

Control de plaza libre mediante un sensor de ultrasonidos



**Barrera Maxima Ultra**

- Barrera de uso muy intensivo
- Paso útil de hasta 5 m



**Sistema ANPR**

Lectura del número de matrícula con videocámara de alta definición



**B-EBA TCP-IP GATEWAY**

Tarjeta que permite la conexión al sistema U-Link mediante red TCP-IP

## MULTIPLANTA

# Control a distancia de varios sistemas

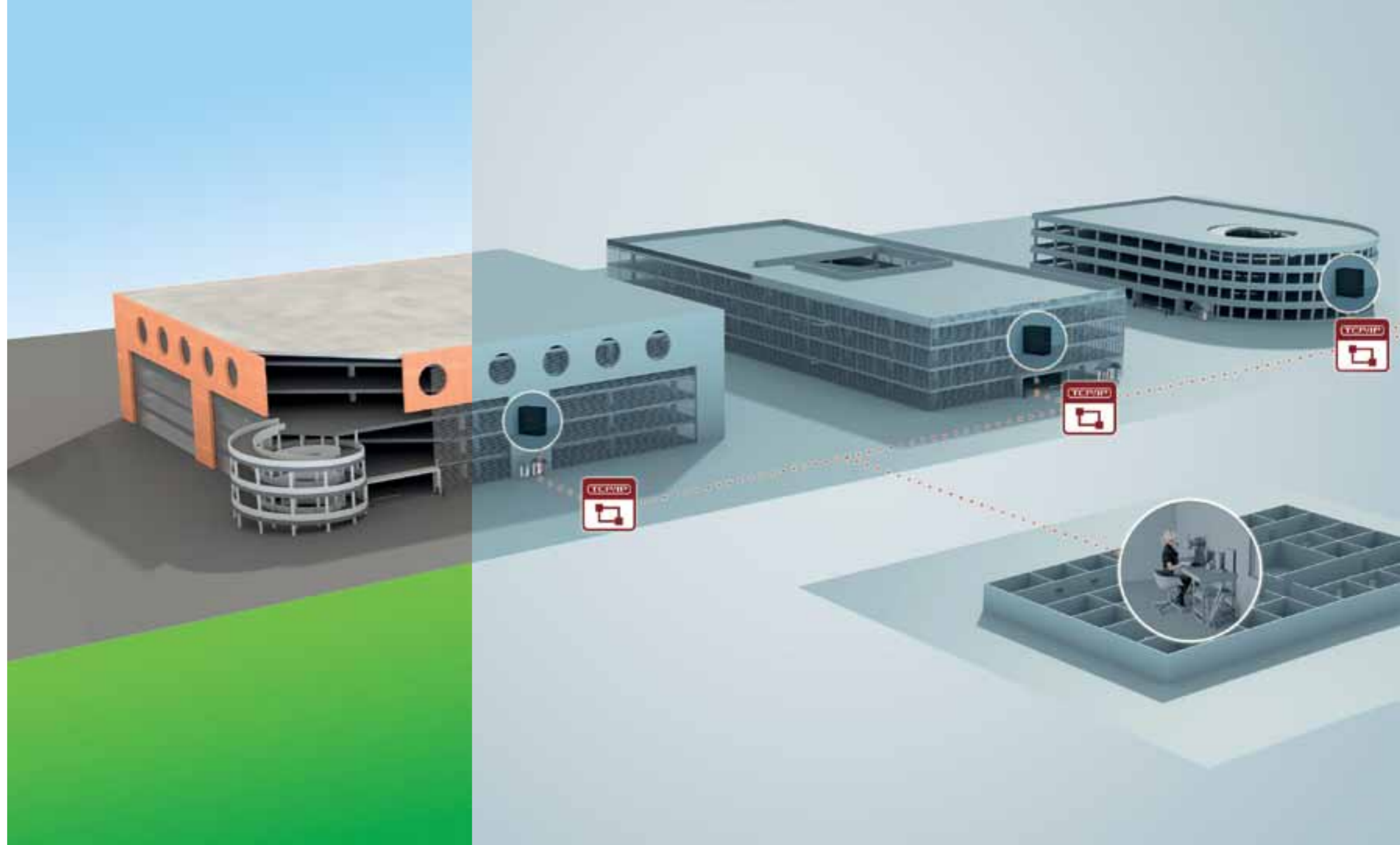
Control y diagnóstico de varios sistemas conectados en red.

El nuevo sistema de parking Sinua se puede controlar con el programa software Janica, a distancia con una conexión Tcp/IP o en local a través de un puerto RS 485.

El servidor, integrado con el accesorio B-EBA GATEWAY (485 o TCP/IP según el tipo de conexión), controla el parking comunicando por U-Link con las barreras. El administrador puede hacer un diagnóstico exhaustivo del sistema y analizar el estado de los automatismos. El nuevo sistema de parking Sinua, gracias al cableado TCP/IP, garantiza más señal, más velocidad de comunicación y una cómoda gestión a través de Internet. Esto permite controlar varios sistemas Sinua a distancia y al mismo tiempo.

### SISTEMA ACONSEJADO

- 4 Pos Client + Server
- 3 B-EBA TCP-IP Gateway
- 3 SINUA-I
- 3 SINUA-U
- 3 SINUA-P CC
- 6 GIOTTO 30-S BT



## VENTAJAS

- Gracias al cableado TCP-IP, el administrador puede controlar varios sistemas conectados en la misma red y, mediante el protocolo U-Link, modificar los parámetros de funcionamiento de los componentes de cada sistema con un clic, incluso a kilómetros de distancia.



### Sinua I/U Columna de entrada/salida

- Sistema cableado TCP/IP
- Lector de proximidad RFID
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D



### Sinua P CC Caja automática

- Sistema cableado TCP/IP
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D
- Lectura de tarjetas de crédito
- Interfono digital



### POS Client y Server

- PC para caja manual con licencia del sistema operativo Windows 7 Professional y software Janica de gestión PC Server con licencia de uso de Windows Server 2012 y base de datos



### Barreras Giotto 30-S BT

- Barrera de uso intensivo
- Paso útil de hasta 3 m
- Tiempo de apertura 2,5 s
- Reacción al impacto: inversión de datos



### B-EBA TCP-IP GATEWAY

- tarjeta que permite la conexión al sistema U-Link mediante red TCP-IP

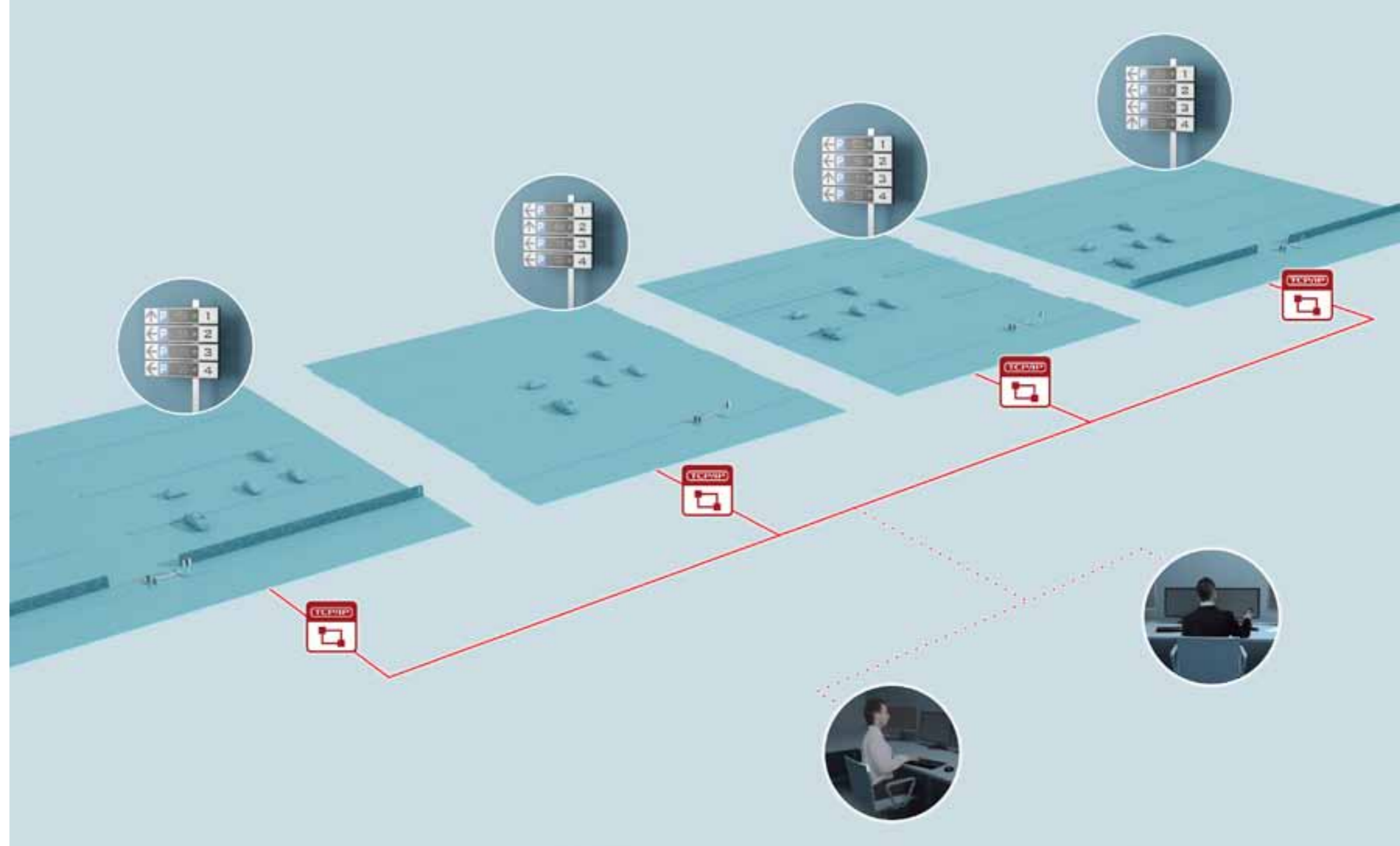
## RED DE APARCAMIENTOS

# Multigestión a distancia

Con todos los componentes del sistema de parking Sinua conectados a través de TCP-IP, el sistema se puede controlar por Internet.

También es posible la multigestión de varios sistemas al mismo tiempo. Por ejemplo, una serie de aparcamientos puede estar gestionada por un ayuntamiento y por una empresa privada al mismo tiempo. La red construida a través del protocolo de comunicación U-Link también permite ver en los paneles indicadores las plazas libres que hay en todos los aparcamientos de la red.

De este modo, el cliente puede saber si hay sitio incluso en parkings situados a kilómetros de distancia.



### SISTEMA ACONSEJADO

- 4 Panel indicador de ledes
- 4 B-EBA TCP-IP
- 4 POS Client + Server



#### Panel indicador de ledes

- Integrables con semáforos
- Posibilidad de integrar hasta 4 paneles para controlar distintas zonas



#### B-EBA TCP-IP GATEWAY

- tarjeta que permite la conexión al sistema U-Link mediante red TCP-IP



#### POS Client y Server

- PC para caja manual con licencia del sistema operativo Windows 7 Professional y software Janica de gestión PC Server con licencia de uso de Windows Server 2012 y base de datos

## VENTAJAS

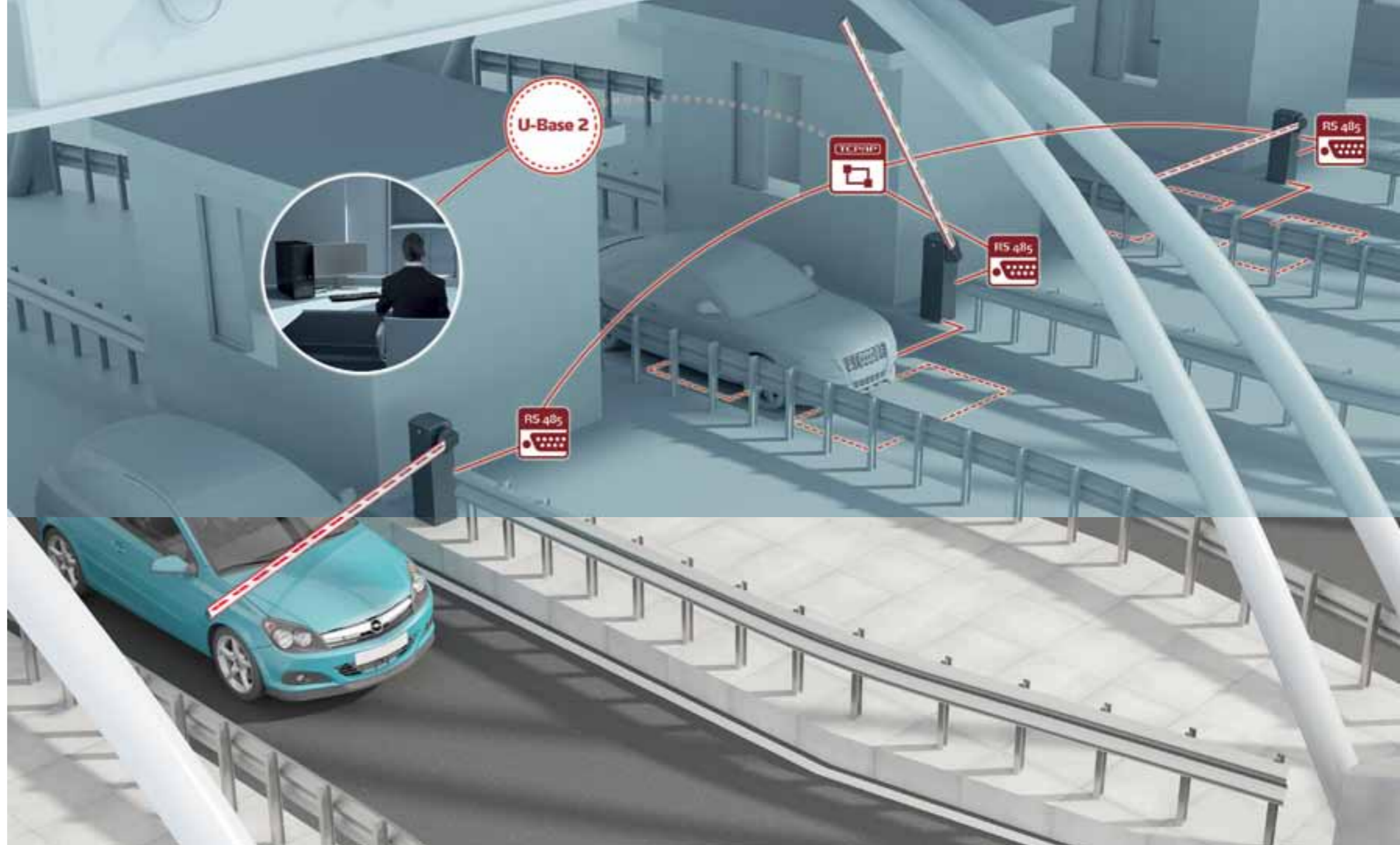
- El protocolo U-Link, soportado por una comunicación en red TCP-IP, permite el intercambio de datos entre los paneles indicadores para señalar la disponibilidad de plazas libres incluso en otros aparcamientos. La red permite supervisar los sistemas de varios administradores, públicos o privados.

## ESTACIÓN DE PEAJE

# Un mástil que aguanta los impactos

Los fallos de las barreras se deben muchas veces a impactos accidentales contra el mástil. Esta solución de Bft resiste el golpe y vuelve a funcionar rápidamente.

Gracias al mecanismo abisagrado de desenganche del mástil, la barrera reduce notablemente los daños del dispositivo en caso de choque y permite la reactivación inmediata del automatismo. Todo el sistema de barreras de la estación se controla con un solo ordenador remoto que tenga instalado el programa U-BASE 2, el cual realiza un diagnóstico pronto y preciso de las barreras conectadas en la red U-Link.



### SISTEMA ACONSEJADO

- 1 U-BASE 2
- 1 B-EBA TCP/IP
- 3 B-EBA 485
- 3 Maxima Ultra 35
- 3 OMEGA ATM FRA U35
- 3 ATM30
- 3 RME2
- 6 Espiras de seguridad



#### U-BASE 2

Software de control y diagnóstico para sistemas de automatización en redes U-Link



#### Maxima Ultra 35

- Barrera electromecánica de 230 V para uso muy intensivo
- Hasta 20 000 maniobras diarias (3 m)
- Inversor
- Motor asíncrono trifásico
- Compatible con protocolo U-Link



#### OMEGA ATM FRA U35

Fijación desenganchable para Maxima Ultra 35 con mástil ATM



#### B-EBA TCP/IP

Módulo de expansión para añadir barreras Maxima Ultra en red TCP/IP

## VENTAJAS

- El cuerpo de la barrera no se daña en caso de choque
- El sistema se restablece rápidamente
- Control centralizado a distancia
- Diagnóstico de las barreras

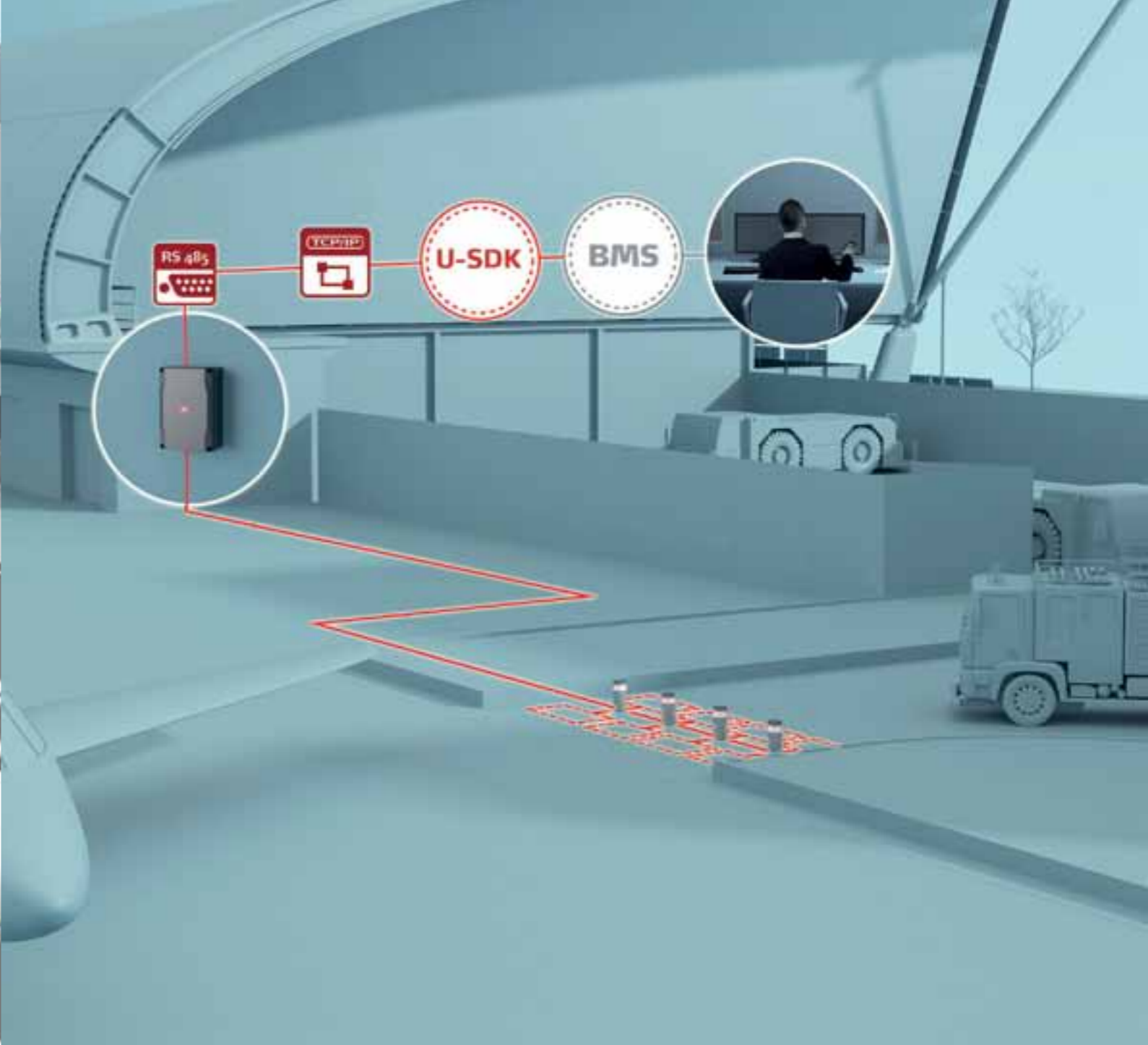
## AEROPUERTO

# Máxima seguridad en aeropuertos

Para garantizar la máxima seguridad en las pistas de despegue o aterrizaje y en las amplias áreas del aeropuerto cerradas al público, Bft propone las pilonas Pillar B.

Estos dispositivos permiten controlar los accesos en áreas extensas, garantizando siempre la máxima seguridad. Están dotadas de caperuza con luces led de alta visibilidad e incluyen una versión de acero inoxidable con la máxima resistencia a los agentes atmosféricos.

Las Pillar B, además de ofrecer una alta resistencia al forzado, pueden conectarse mediante Perseo Cbe a la tarjeta B-EBA TCP/IP Gateway y controlarse de modo centralizado en un BMS (Building Management System).



### SISTEMA ACONSEJADO

- 1 U-SDK
- 1 B-EBA TCP/IP
- 1 B-EBA RS485
- 4 PILLAR B 275/600.6C L
- 1 Perseo CBE
- 4 RME2
- 8 Espiras de seguridad

## VENTAJAS

- Sistema de seguridad integrable en un BMS
- Control centralizado
- Elevada seguridad



### U-SDK

Software para integrar el protocolo U-Link en sistemas y programas software externos



### B-EBA TCP/IP

Módulo de expansión para añadir centrales de control a una red TCP/IP



### Perseo CBE

- Nueva central de control para pilonas  
- Controla hasta 4 pilonas  
- Compatible con protocolo U-Link



### Pillar B

- Pilona hidráulica  
- Adecuada para uso intensivo  
- Alta resistencia al forzado

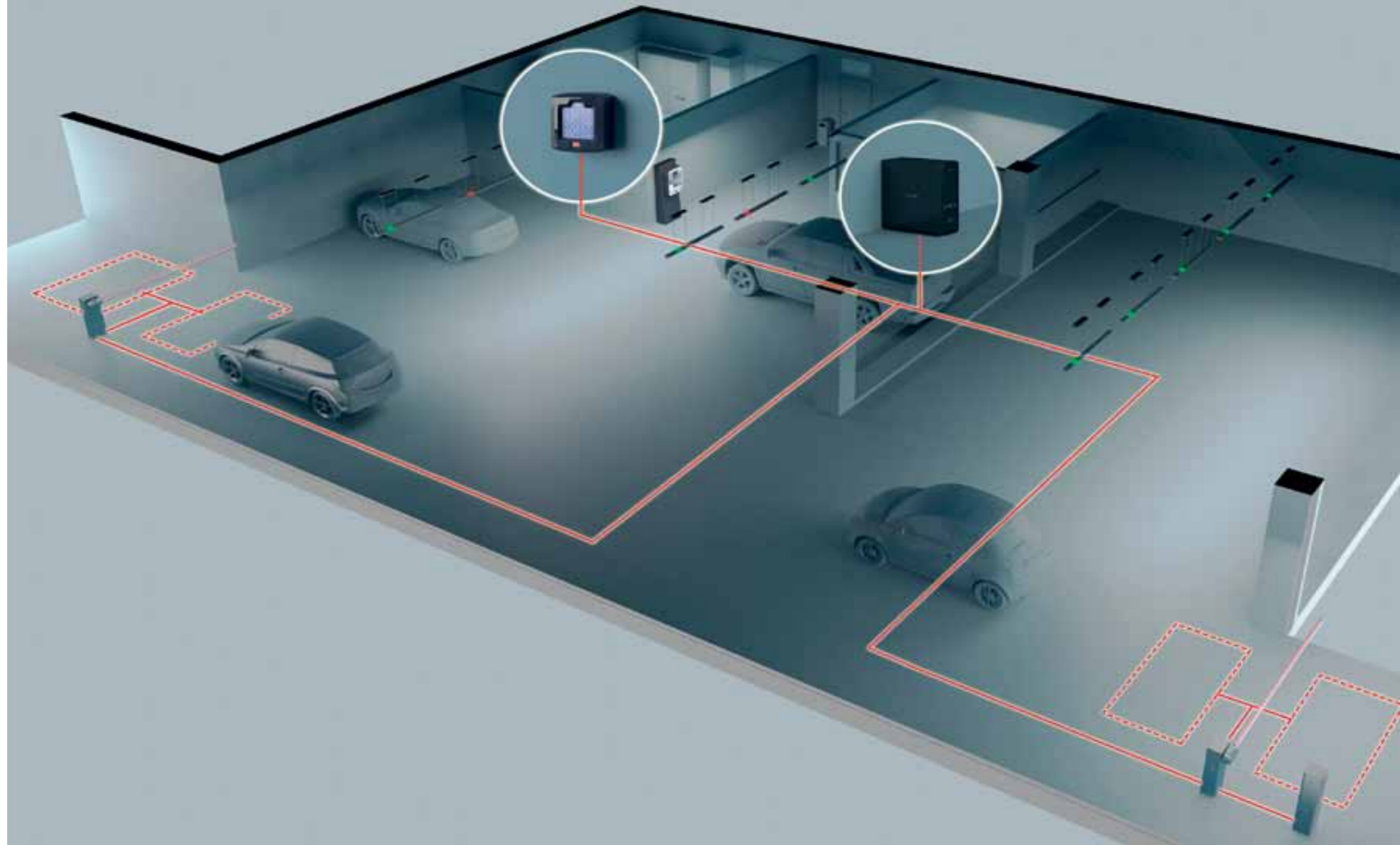


## INTEGRACIÓN DE ACCESOS

# Un tique para todos los accesos

El sistema de parking Espas 30, integrado con Axxedo y controlado por el software Janica, permite abrir todos los pasos con un solo tique.

Gracias a esta solución, con el tique emitido por Espas 30 en la entrada al parking, el cliente puede acceder también a zonas reservadas: tras escribir el código del tique en el lector Axxedo Q.BO DC, Axxedo Stand Alone abre el paso al recinto exclusivo para determinados usuarios. Todo el sistema se controla con un solo ordenador que tenga instalado el programa de gestión Janica.



### SISTEMA ACONSEJADO

- 1 Espas 30 I
- 1 Espas 30 U
- 1 Caja automática 30 P CC
- 1 Sistema de identificación de plazas libres
- 1 POS Client+Server
- 2 Barreras Giotto 30 S BT
- 2 Espiras de presencia
- 2 Espiras de seguridad
- 1 Axxedo Stand Alone
- 1 Axxedo Q.bo DC

### VENTAJAS

- El cliente puede utilizar el mismo tique para pagar la tarifa de permanencia y para tener acceso a zonas reservadas del parking.



**ESPAS 30 I/U**  
Columna de entrada/salida

- Sistema cableado
- Lector de proximidad RFID
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D



**ESPAS 30 P CC**  
Caja automática

- Sistema cableado
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D
- Lectura de tarjetas de crédito
- Interfono digital



**Barrera 30S BT Giotto**

- Barrera de uso intensivo
- Paso útil de hasta 3 m
- Tiempo de apertura de 2,5 s
- Reacción al impacto: inversión



**Validador automático en línea BC bonus y POS Server**

- Dispositivo de lectura de tiques con códigos de barras para asignar bonos por tiempo o dinero
- Interfaz RS 485
- POS server: estación de pago manual con servidor integrado



**Sistema de gestión de plazas individuales**

- Control de plaza libre mediante un sensor de ultrasonidos



**Axxedo Stand Alone**

- Dispositivo configurable maestro-esclavo uno in / uno out



**Axxedo Q.bo DC**

- Teclado capacitivo con lector de proximidad de 125 kHz
- Sensor crepuscular integrado

## PARKING DE AUTOCARAVANAS

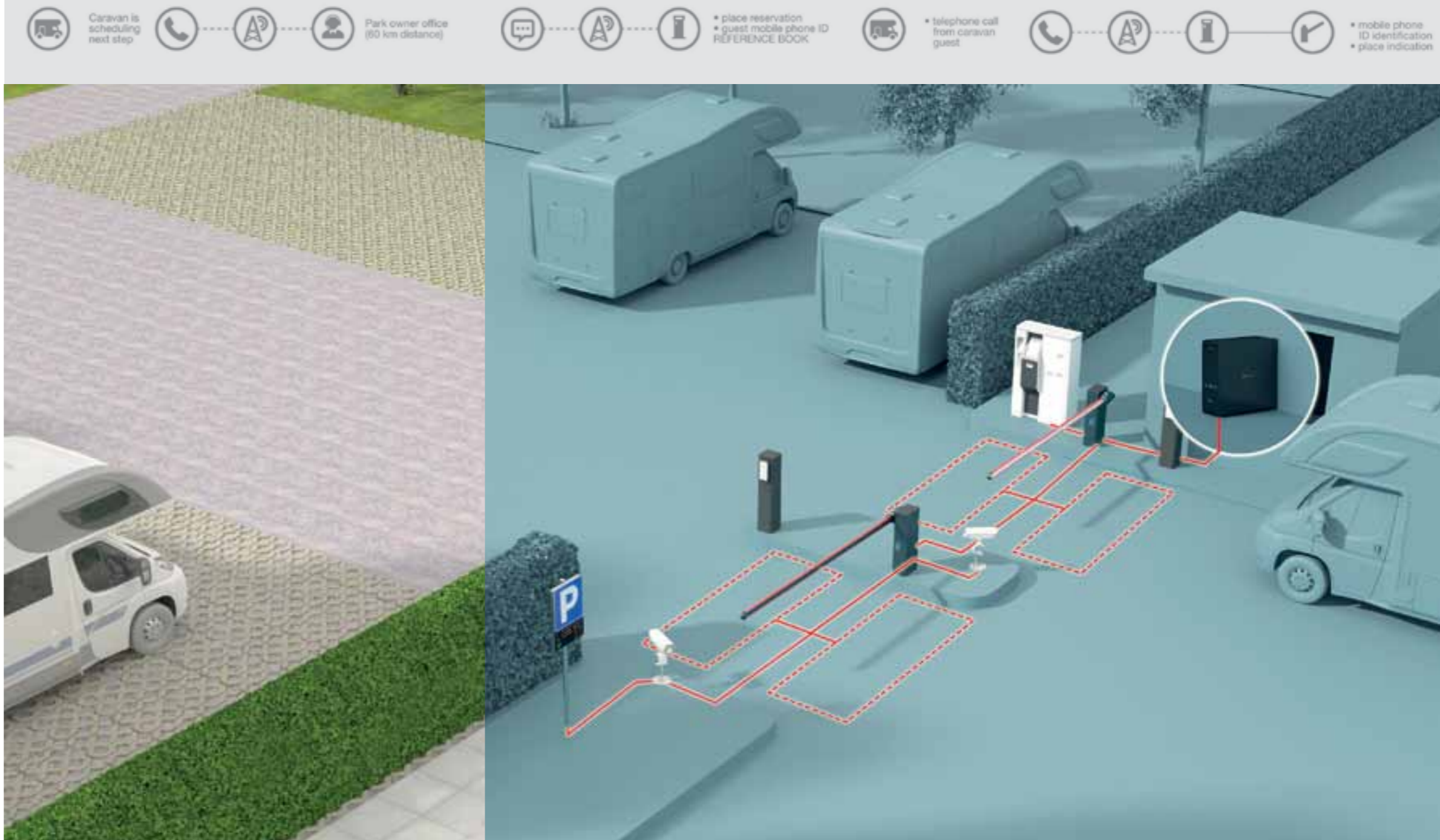
# Reservas online

Sobre todo en temporada alta, es importante que las autocaravanas entren a los aparcamientos específicos solo si hay sitio, y también que los clientes puedan reservar plazas con antelación.

Con el programa Janica, integrado con un sistema de reserva de plazas por Internet, la operación es inmediata. El campista reserva una plaza para su vehículo comunicando la matrícula, el sitio se retira de los disponibles y el panel indicador se actualiza al nuevo valor. Cuando la autocaravana llega al parking, el sistema lee la matrícula y da acceso inmediato a la parcela reservada.

### VENTAJAS

- Mediante la gestión vía web del sistema de aparcamiento, el administrador puede integrar sistemas de reserva por Internet. El sistema de detección de matrículas habilita el paso de la matrícula registrada al hacer la reserva, lo que agiliza después el acceso del vehículo.



#### SISTEMA ACONSEJADO

- 1 SINUA-I
- 1 SINUA-U
- 1 Caja automática SINUA-P CC
- 1 Panel indicador
- 1 POS Client + Server
- 2 Barreras Giotto 30 S BT
- 2 Lector ANPR (cámara CCTV)
- 2 Espiras de presencia
- 2 Espiras de seguridad



**Sinua I/U**  
Columna de entrada/salida

- Sistema cableado TCP/IP
- Lector de proximidad RFID
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D



**Sinua P CC**  
Caja automática

- Sistema cableado TCP/IP
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D
- Lectura de tarjetas de crédito
- Interfono digital



**Barreras Giotto 30-S BT**

- Barrera de uso intensivo
- Paso útil de hasta 3 m
- Tiempo de apertura 2,5 s
- Reacción al impacto: inversión



**POS Client y Server**

PC para caja manual con licencia del sistema operativo Windows 7 Professional y software Janica de gestión PC Server con licencia de uso de Windows Server 2012 y base de datos



**Sistema ANPR**

Lectura del número de matrícula con videocámara de alta definición



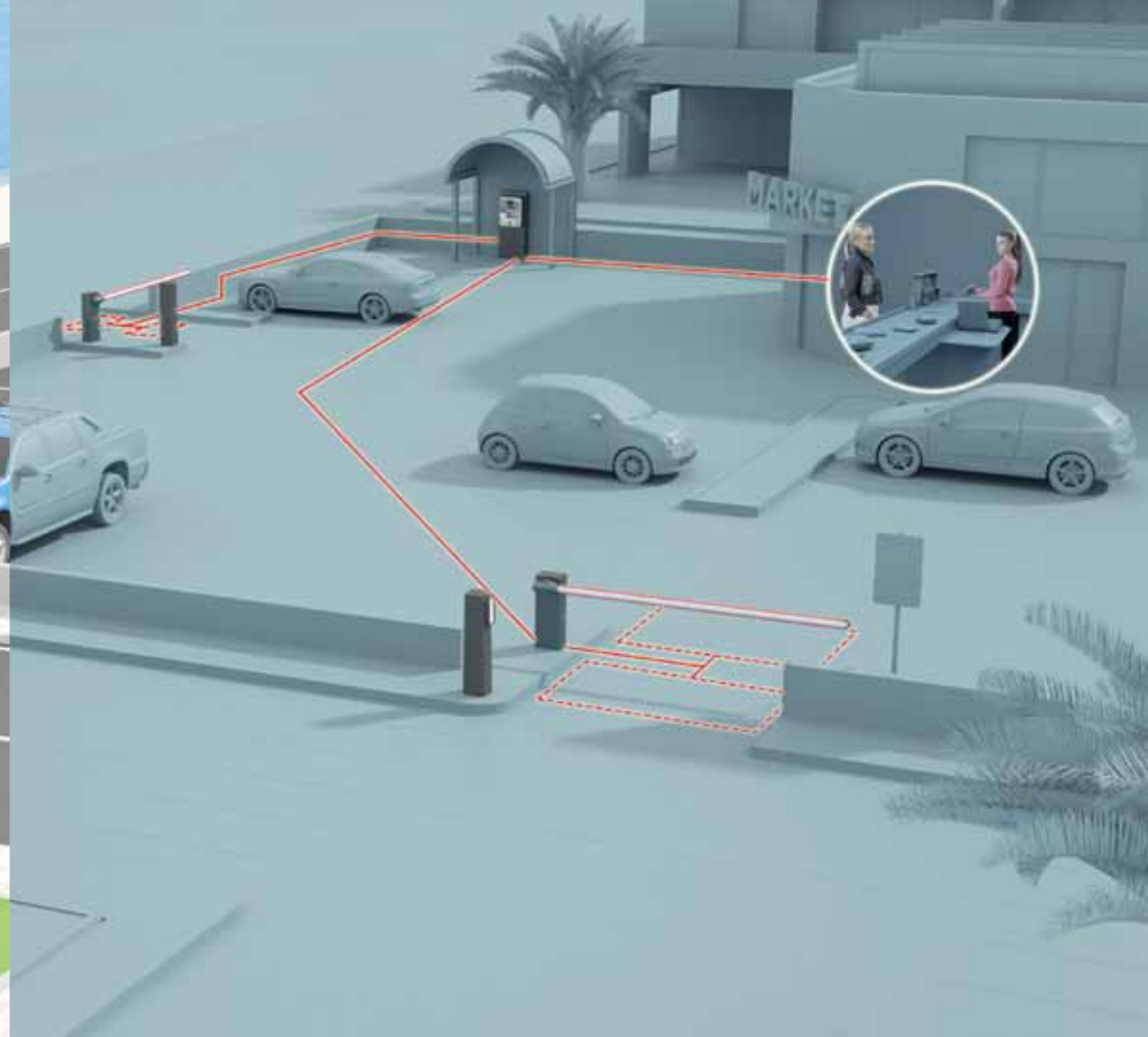
**Panel indicador de ledes**

## SUPERMERCADO

# Muchas exigencias en un mismo parking

¿Cómo diferenciar la tarifa entre los clientes del supermercado y los usuarios ocasionales del parking?

La solución emplea un sistema Espas 30 P CC conectado a un dispositivo BC BONUS OFFLINE y a las columnas Espas 30 I y Espas 30 U, respectivamente en la entrada y la salida del parking y conectadas a barreras y espiras magnéticas. El cajero del supermercado autoriza el tique del cliente con el validador BC BONUS OFFLINE. Los clientes del parking que no han comprado en el supermercado pagan en la caja automática Espas 30 P CC.



### SISTEMA ACONSEJADO

- |  |                          |
|--|--------------------------|
| 1 Espas 30 I                             | 2 Panel indicador        |
| 1 Espas 30 U                             | 2 Espiras de presencia   |
| 1 Caja automática 30P cc                 | 2 Espiras de seguridad   |
| 1 Validador automático en línea BC bonus | 2 Barreras Giotto 305 Bt |
| 1 POS Server                             |                          |

**VENTAJAS**  
Las diferentes tarifas se programan para:

**EMPLEADOS:** acceso mediante lectura de la tarjeta RFID por parte del lector de proximidad de la estación ESPAS 30I.

**USUARIOS SOLO PARKING:** pago del importe en la caja automática ESPAS 30P.

**CLIENTES DEL SUPERMERCADO:** aparcamiento gratuito; la cajera autoriza el tique con el validador BC BONUS. El aparcamiento es gratuito durante todo el día para los clientes cuya compra es superior a un importe determinado. Para los clientes que han gastado menos de lo establecido, el aparcamiento también es gratis si salen en el plazo de una hora desde la emisión del tique del supermercado.



**ESPAS 30 I/U**  
Columna de entrada/salida

- Sistema cableado
- Lector de proximidad RFID
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D



**ESPAS 30 P CC**  
Caja automática

- Sistema cableado
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D
- Lectura de tarjetas de crédito
- Interfono digital



**Barrera 305 BT Giotto**

- Barrera de uso intensivo
- Paso útil de hasta 3 m
- Tiempo de apertura de 2,5 s
- Reacción al impacto: inversión



**Validador automático en línea BC bonus y POS Server**

- Dispositivo de lectura de tiques con códigos de barras para asignar bonos por tiempo o dinero
- Interfaz RS 485
- POS server: estación de pago manual con servidor integrado



**Panel semáforo**

- Semáforo con luz verde y roja para indicar aparcamiento libre o completo
- Alimentación 220 V
- Integrable en la estación de entrada mediante relé

## CIUDAD

# Parking en centro histórico

Una solución compuesta de tres productos Bft permite controlar fácilmente el aparcamiento en cascos antiguos.

En el parking se instalan las estaciones de entrada Aura 20 I y de salida Aura 20 U, ambas conectadas a una barrera y a dos espiras magnéticas. El usuario retira el tique de la caja automática Aura 20 P, diseñada para funcionar en sistemas de aparcamiento autónomos.

Precisamente por esto, la instalación no requiere cableados entre la caja y las columnas de entrada y salida, sino solamente a la alimentación.

De esta manera se asegura bajo impacto en el suelo público y gran economía de instalación.

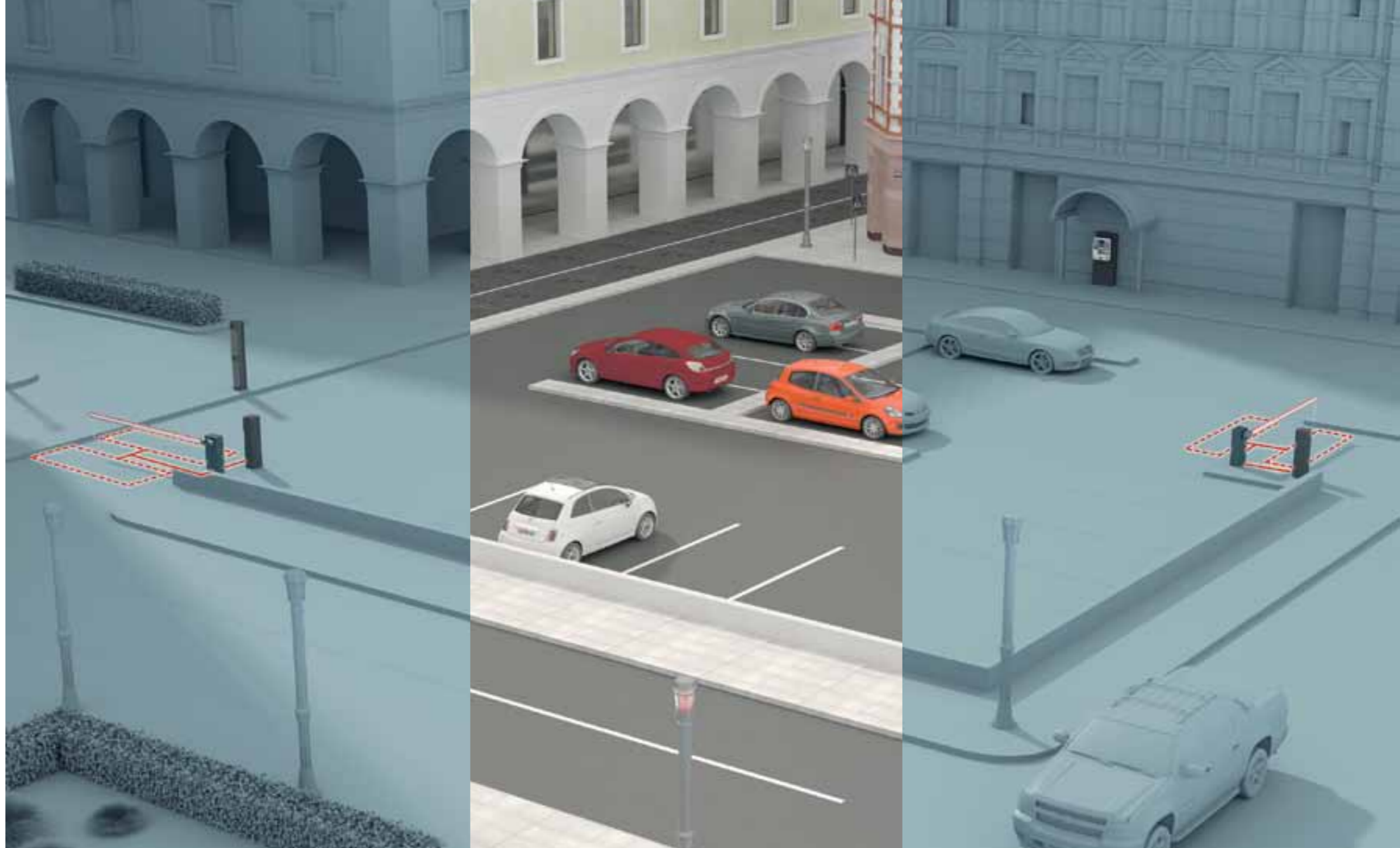
### SISTEMA ACONSEJADO

- 1 Espas 20-I
- 1 Espas 20-U
- 1 Espas 20-P
- 2 Barreras Giotto 30-S BT
- 2 Espiras de presencia
- 2 Espiras de seguridad

## VENTAJAS

- El sistema Espas 20 no necesita cableados ni excavaciones invasivas, por lo cual es ideal para zonas de interés histórico.

Es un sistema autónomo, fácil de instalar y de poner en marcha.



**Espas 20-I/U**  
Columna de entrada/salida

- Funcionamiento autónomo
- Lector de proximidad RFID
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D



**Espas 20-P**  
Caja automática

- Funcionamiento autónomo
- Lectura-escritura de tiques fanfold 2D
- Conforme a las normas europeas sobre discapacitados

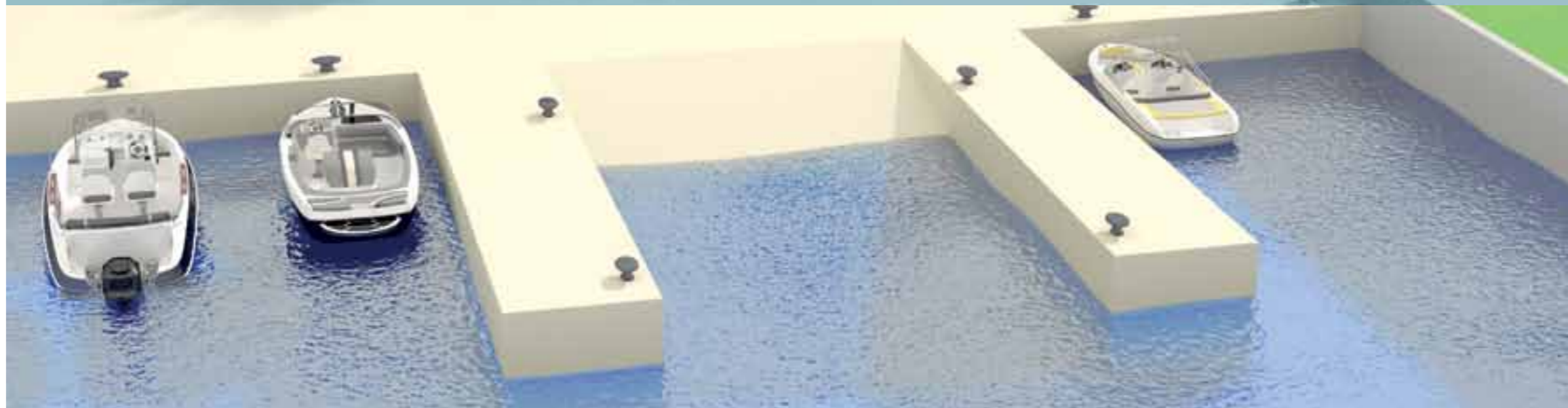


**Barreras Giotto 30-S BT**

- Barrera de uso intensivo
- Paso útil de hasta 3 m
- Tiempo de apertura 2,5 s
- Reacción al impacto: inversión

## RAMPA DE BOTADURA

# Acceso de coches y barcos



Fácil de instalar, fácil de usar.

El sistema propuesto por Bft para esta instalación es tan sencillo como eficaz. Además de la barrera y de dos espiras magnéticas, se monta una Espas 10 money box en la entrada a una zona que, previo pago, permite el acceso de coches y barcos. Cuando la embarcación se ha bajado al agua por la rampa, el coche puede salir por otra barrera. Fácil de instalar, esta solución no requiere mantenimiento ni software de operación.

### SISTEMA ACONSEJADO

- 1 Espas 10 money box
- 2 Barreras GIOTTO 30-S BT
- 2 Espiras de seguridad
- 2 Espiras de presencia



**Espas 10 money box**

- Pago de una suma fija con monedas, apertura frontal para mayor accesibilidad



**Barreras Giotto 30-S BT**

- Barrera de uso intensivo
- Paso útil de hasta 3 m
- Tiempo de apertura 2,5 s
- Reacción al impacto: inversión

## VENTAJAS

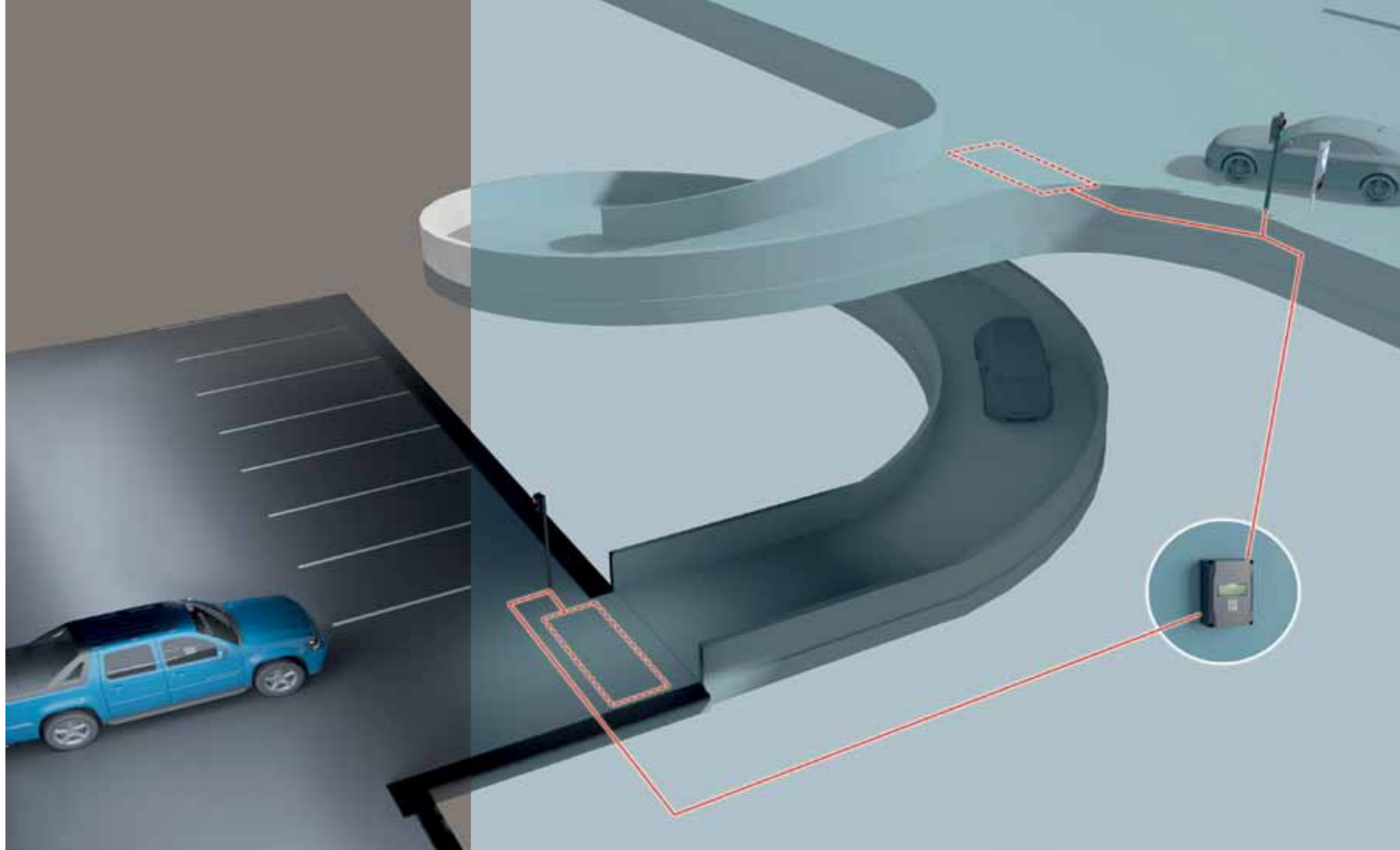
- Una solución económica, fácil de instalar y de mantener, ideal para aparcamientos pequeños sin personal.

## RAMPA DE ACCESO

# Sentido único alterno

Una solución sencilla, eficaz y rápida de instalar que evita choques frontales entre los coches.

Este sistema, formado por dos espiras magnéticas y dos semáforos, todos ellos conectados a un kit de ocupación, evita el choque entre automóviles cuando hay una sola vía de paso. Cuando un coche pasa sobre la espira, los semáforos se encienden, uno en rojo y el otro en verde.



### SISTEMA ACONSEJADO

- 2 Espiras de presencia
- 2 Semáforos de carril
- 1 Kit de ocupación



#### Semáforos de carril

- 2 Luces verde-roja de alta luminosidad
- tensión de alimentación 230 V



#### Kit de ocupación

- pantalla LCD retroiluminada
- teclado numérico 12 teclas
- 10 entradas digitales
- 5 salidas para control de los semáforos

## VENTAJAS

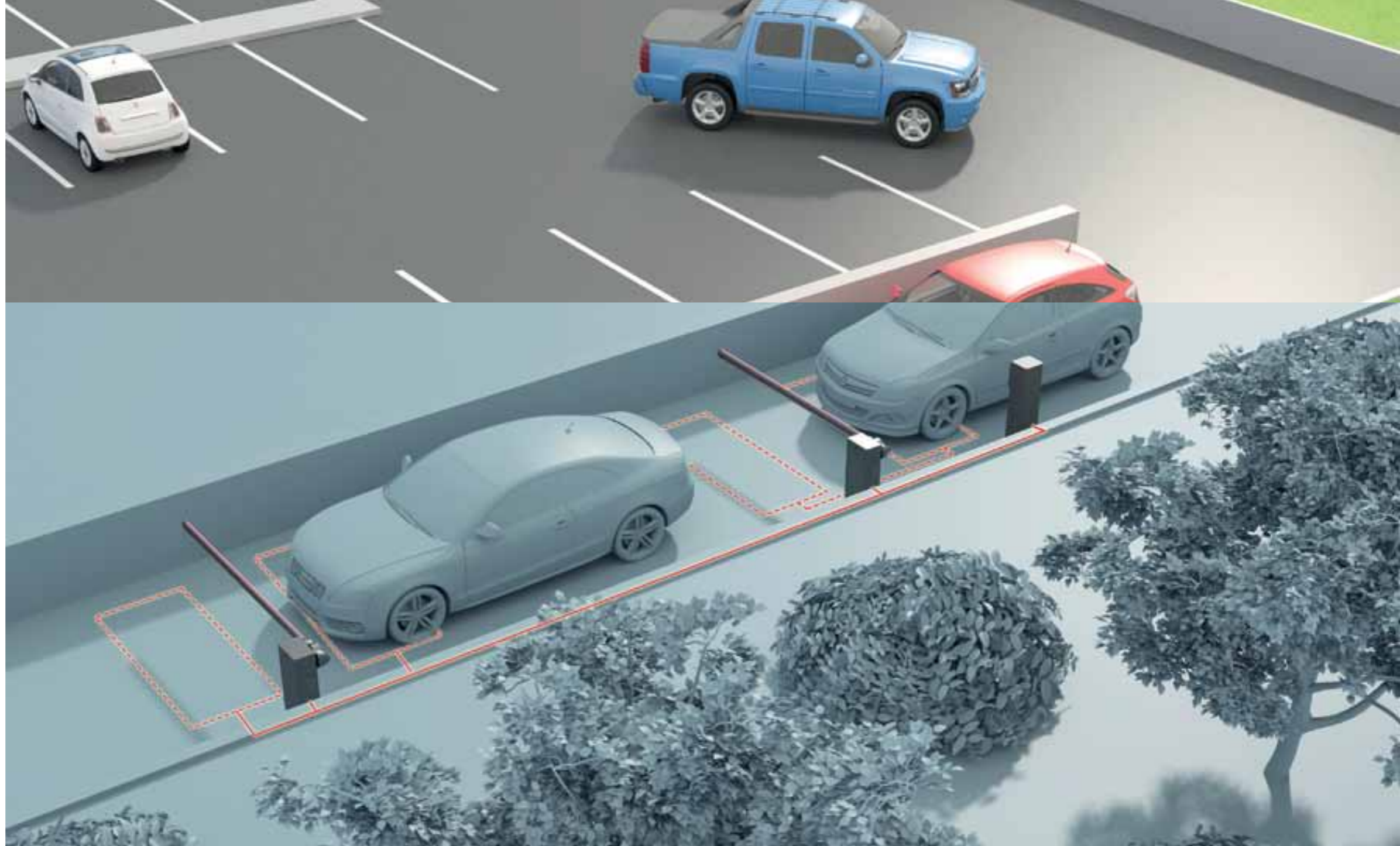
- Solución sencilla, económica y fiable que permite regular el tráfico en sentido único alterno.

## SALIDA ENCLAVADA

# Impedir que salgan dos vehículos juntos

Puede suceder que dos vehículos se junten uno detrás del otro para salir ambos pagando un solo tique.

El sistema Espas 30 se puede configurar para la salida enclavada, que se realiza con dos barreras y cuatro espiras conectadas a la columna de salida Espas 30 U. Para que una barrera se abra, la otra debe estar cerrada. De este modo es imposible que pasen dos coches juntos.



### SISTEMA ACONSEJADO

- 1 Server Espas
- 1 Espas 30 U
- 2 Giotto 30 S
- 2 RME2
- 4 Espiras de seguridad



**Espas 30 Server**

PC servidor con licencia Windows Server 2012 y base de datos



**Espas 30 U**

- Sistema cableado
- Lector de proximidad RFID
- Lectura de tiques fanfold 2D



**Giotto 30S**

- Barrera de uso intensivo
- Paso útil de hasta 3 m
- Tiempo de apertura 2,5 s
- Reacción al impacto: inversión



- Gestión segura de la salida de vehículos con tique de pago

## TÚNELES

# Máxima altura útil

¿Cómo aprovechar todo el espacio entre el suelo y el techo sin reducir la altura útil de paso?

Con la barrera Maxima Ultra 30, cuyo mástil, en el momento de la apertura, se pliega sobre sí mismo girando 180°. También en este caso, la seguridad está presente: el mástil está dotado de ledes rojos y verdes que lo hacen claramente visible en cualquier situación.



### SISTEMA ACONSEJADO

- 1 Maxima 30
- 1 Omega ATM
- 1 ATM 30 180° RG
- 1 PCA ATM3
- 1 RME2
- 2 Espiras de seguridad



**Maxima 30**

- Barrera electromecánica de 230 V con motor asíncrono trifásico  
- Apta para uso intensivo



**ATM 30 180° RG**

- Mástil de 3 m con luces y articulación a 180°

## VENTAJAS

- Aprovechamiento de toda la altura de paso
- Máxima visibilidad



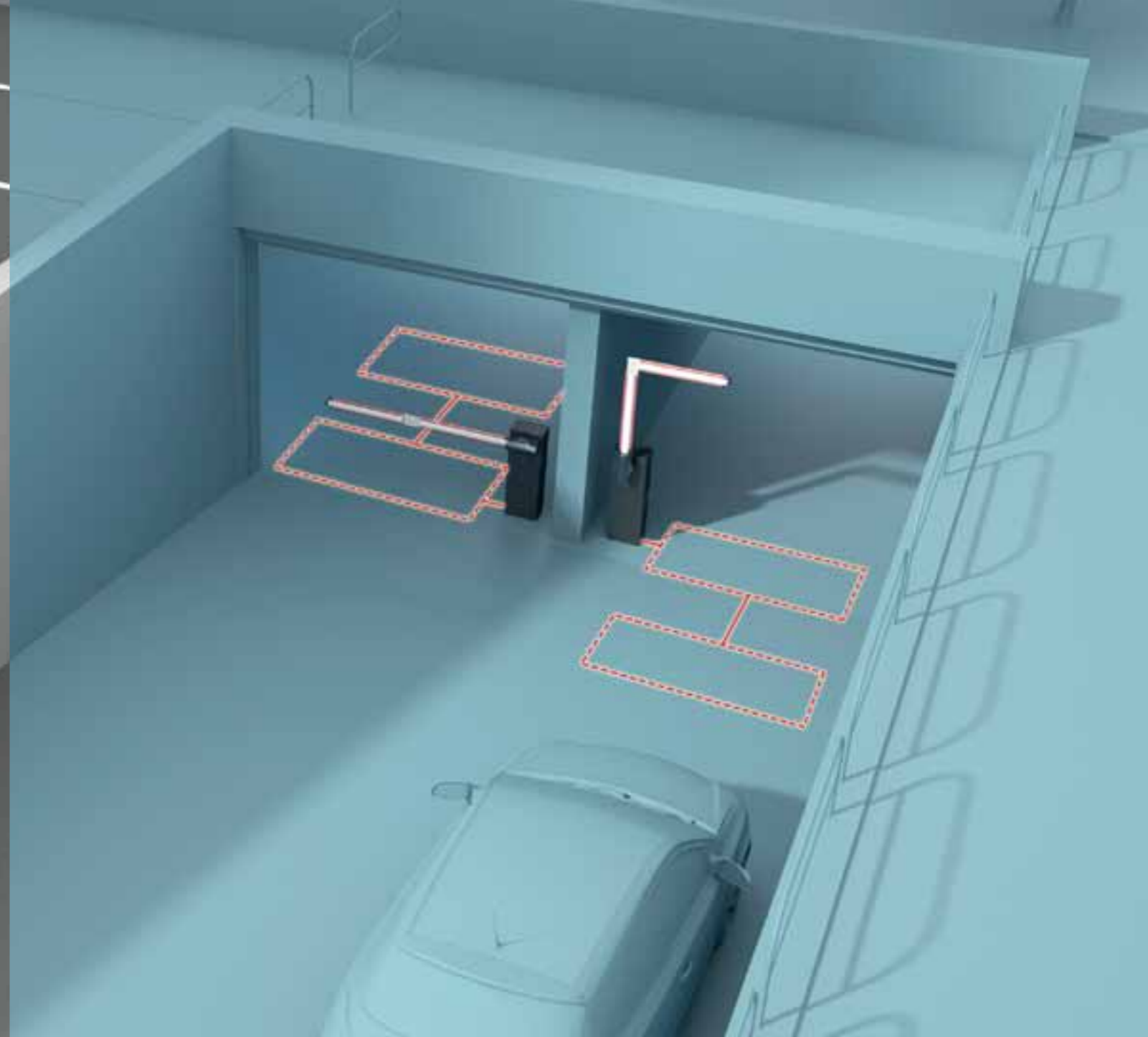
## APARCAMIENTOS

## SUBTERRÁNEOS

# Pasos de altura limitada

¿Cómo gestionar un parking con acceso ancho y bajo?

La respuesta es el mástil articulado Art 90 Q integrado en la barrera Giotto 30 BT. Este sistema cubre pasos anchos y, al mismo tiempo, la barrera ocupa un espacio mínimo cuando sube. El mecanismo de articulación está completamente oculto en el cuerpo del mástil, sin tirantes a la vista.



### SISTEMA ACONSEJADO

- 2 Giotto 30 BT
- 2 AQ3
- 2 Omega AQ
- 2 ART90Q
- 2 RME2
- 4 Espiras de seguridad

## VENTAJAS

- Control fácil de accesos en aparcamientos subterráneos



**Giotto 30 BT**

- Barrera de uso intensivo
- Paso útil de hasta 3 m
- Reacción al impacto: inversión



**ART 90 Q**

Articulación a 90° para barreras Giotto



---

· SINUA	pg_52
· ESPAS 30	pg_53
· ESPAS 20	pg_54
· MAXIMA	pg_55
· MAXIMA ULTRA	pg_56
· GIOTTO	pg_57
· PILLAR B	pg_58
· RANCH B-C-D	pg_59
· ACCESORIOS	pg_60

---

# Todos los productos del mundo Urban Access Automation



# SINUA

Sistema de aparcamiento.

· Sistema totalmente basado en la web, componentes conectados por TCP-IP, diseño único para facilitar las operaciones de pago.



**SINUA-P** caja automática

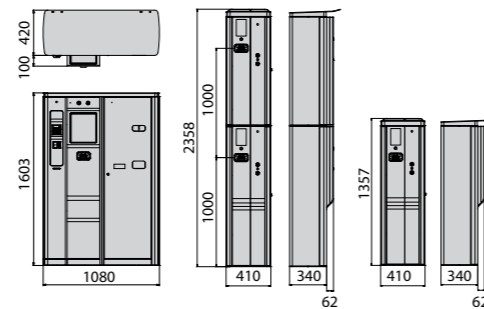
**NEW**  
2015



**SINUA-I/U** columna de entrada/salida

## CARACTERÍSTICAS

· Mediante el protocolo de propietario U-Link de Bft, el administrador puede controlar el estado del parking a distancia y hacer el diagnóstico de las barreras instaladas en él.



### TABLA TÉCNICA

	<b>SINUA-P</b>	<b>SINUA-I/U</b>
Alimentación:	230 Vca/50 Hz	230 Vca/50 Hz
Corriente absorbida en funcionamiento:	200 W	200 W
corriente absorbida en reposo:	70 W	70 W
Interfaz:	TCP/IP	TCP/IP
Material:	estructura de acero galvanizado con pintura en polvo	estructura de acero galvanizado con pintura en polvo
Peso:	100 kg	60 kg
Temperatura de funcionamiento	-20 °C a +50 °C	-20 °C a +50 °C
Interfaz:	TCP/IP	TCP/IP
Lector de proximidad	RFID 125 kHz	RFID 125 kHz



# ESPAS 30

Sistema de aparcamiento.

Sistema cableado para instalaciones avanzadas: se interconecta de la manera habitual a través de una red RS 485, manteniendo las características de modularidad y expandibilidad.



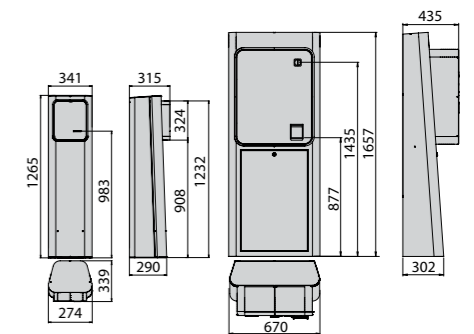
**ESPAS 30-P** caja automática



**ESPAS 30 I/U** columna de entrada/salida

## CARACTERÍSTICAS

· Versátil y expandible, se adapta a exigencias específicas, desde el supermercado hasta el hotel pasando por mil usos más, mediante la combinación de accesorios y productos complementarios de Espas 30.



### TABLA TÉCNICA

	<b>ESPAS 30 P</b>	<b>ESPAS 30 I/U</b>
Alimentación:	230 Vca/50 Hz	230 Vca/50 Hz
Corriente absorbida en funcionamiento:	200 W	200 W
corriente absorbida en reposo:	70 W	70 W
Material:	estructura de acero galvanizado con pintura en polvo	estructura de acero galvanizado con pintura RAL 7015
Peso:	90 kg	60 kg
Temperatura de funcionamiento	-20 °C a +50 °C	-20 °C a +50 °C
Interfaz:	serie RS-485	serie RS-485
Lector de proximidad	RFID 125 kHz	RFID 125 kHz



## ESPAS 20

Sistema de aparcamiento.

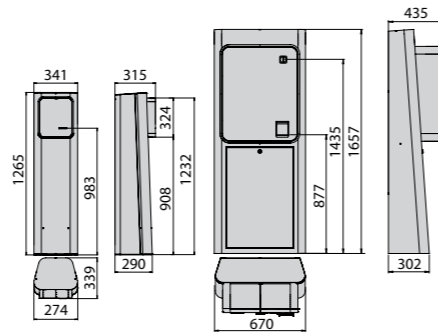
- El sistema Espas 20 se puede emplear para controlar la entrada a parkings pequeños que no requieren sofisticados controles de personal, turnos de caja o gestión de abonos.



ESPAS 20 - P caja automática



ESPAS 20 I/U columna de entrada/salida



### CARACTERÍSTICAS

- Permite crear de modo rápido y económico un área de aparcamiento controlada por un encargado. No exige operaciones importantes de mantenimiento ni configuraciones específicas. Mediante los tiques con códigos de barras 2D, el administrador puede establecer tarifas relacionadas con el tiempo de permanencia en el parking.

#### TABLA TÉCNICA

	ESPAS 20 P	ESPAS 20 I/U
Alimentación:	230 Vca/50 Hz	230 Vca/50 Hz
Corriente absorbida en funcionamiento:	200 W	200 W
corriente absorbida en reposo:	70 W	70 W
Material:	estructura de acero galvanizado con pintura RAL 7015	estructura de acero galvanizado con pintura RAL 7015
Peso:	90 kg	60 kg
Temperatura de funcionamiento	-20 °C a +50 °C	-20 °C a +50 °C
Interfaz:	sistema no cableado	sistema no cableado
Lector de proximidad	RFID 125 kHz	RFID 125 kHz

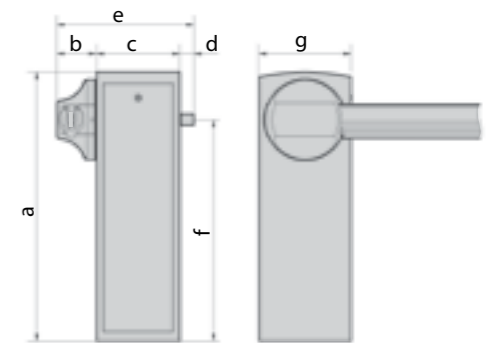


## MAXIMA

Barrera electromecánica para uso muy intensivo.

- Gama de barreras electromecánicas profesionales de 230 Vca para alta frecuencia de uso, diseñadas para funcionar en las aplicaciones más variadas, como grandes aparcamientos, estaciones de peaje o instalaciones industriales. Accionamiento mecánico con sistema de biela-manivela que aporta fluidez de movimiento al mástil; control de la desaceleración en apertura y cierre. El sistema también asegura alta protección antivandalismo del motorreductor.

- rolling code
- Oil Gear
- Encoder



### CARACTERÍSTICAS

- Uso muy intensivo
- Tecnología de codificador
- Mecanismo antivandalismo de biela-manivela

#### DIMENSIONES

MODELO	a	b	c	d	e	f	g
MAXIMA 30	1110	120	320	40	480	950	280
MAXIMA 60	1155	170	360	60	590	950	400
MAXIMA 80	1155	170	360	60	590	950	400

#### TABLA TÉCNICA

	MAXIMA 30	MAXIMA 60	MAXIMA 80
Paso útil	1,7 m a 3 m	4 a 6,4 m	6,5 a 8 m
Central de control	CSB-BR	CSB-BR	CSB-BR
Alimentación	Monofásica 230 V	Monofásica 230 V	Monofásica 230 V
Apertura o cierre	1,7 s	9 s	9 s
Frecuencia de uso	10 000 maniobras/día	2000 maniobras/día	2000 maniobras/día
MCBF (media de ciclos entre fallos)	5 000 000 de maniobras	2 000 000 de maniobras	2 000 000 de maniobras
Desaceleración	en apertura y cierre	en apertura y cierre	en apertura y cierre
Reacción al impacto	codificador	codificador	codificador
Bloqueo	mecánico	mecánico	mecánico
Desbloqueo	dentro de la estructura	dentro de la estructura	dentro de la estructura
Condiciones ambientales	-30 °C +60 °C	-30 °C +60 °C	-30 °C +60 °C
Grado de protección	IP65	IP65	IP65

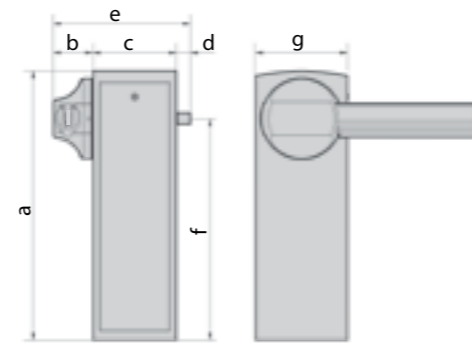


# MAXIMA ULTRA

## Barrera automática

· Gama de barreras electromecánicas profesionales de 230 Vca con motor asíncrono trifásico e inversor, para uso muy frecuente. Diseñadas para múltiples aplicaciones, como grandes aparcamientos, estaciones de peaje con mucho tráfico o instalaciones industriales. Posibilidad de programar el paso útil desde la central de control electrónica. Sistema mecánico de biela-manivela que aporta fluidez de movimiento al mástil; control de la desaceleración en apertura y cierre. El sistema también asegura alta protección antivandalismo del motorreductor. Dotadas de protocolo U-Link, permiten la integración en sistemas de gestión de aparcamientos o edificios.

- U-link
- rolling code
- inverter
- Oil Gear
- Block
- TRI tri
- Encoder



### CARACTERÍSTICAS

- Motor asíncrono trifásico con inversor
- Centralita compatible con U-Link
- Protección antivandalismo mediante sistema de biela-manivela

### DIMENSIONES

MODELO	a	b	c	d	e	f	g
MAXIMA Ultra 35	1110	120	320	40	480	950	280
MAXIMA Ultra 35 SM	1110	120	320	40	480	950	280
MAXIMA Ultra 68	1155	170	360	60	590	950	400
MAXIMA Ultra 68 SM	1155	170	360	60	590	950	400

### TABLA TÉCNICA

	MAXIMA ULTRA 35	MAXIMA ULTRA 68
Paso útil	1,7 m a 5 m	4 m a 8 m
Frecuencia de uso	20 000 (hasta 3 m) - 5000 (hasta 5 m) maniobras/día	3000 maniobras/día
Central de control	CSB Xtreme	CSB Xtreme
Tipo de motor	asíncrono trifásico	asíncrono trifásico
Tipo de reductor	en baño de aceite	en baño de aceite
MCBF (media de ciclos entre fallos)	5 000 000 de maniobras	2 000 000 de maniobras
Alimentación del motor	230 V	230 V
Desaceleración	en apertura y cierre	en apertura y cierre
Reacción al impacto	codificador	codificador
Bloqueo	mecánico	mecánico
Desbloqueo	dentro de la estructura	dentro de la estructura
Condiciones ambientales	-30 °C +60 °C	-30 °C +60 °C

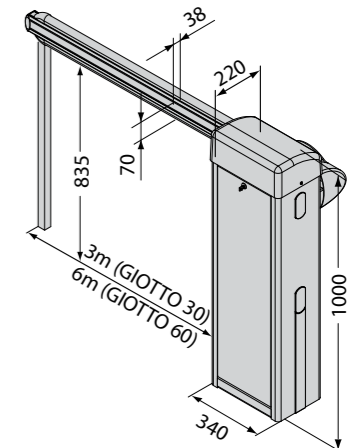


# GIOTTO

## Barrera electromecánica de uso intensivo

- Gama de barreras de uso semiintensivo capaces de gestionar pasos útiles de hasta 6 m. Disponibles en versiones de 24 V, gracias a su amplia gama de accesorios son ideales para cualquier contexto.
- Programación por escenarios: las centrales de mando LIBRA CG/CGS permiten hacer instalaciones rápidas y precisas mediante la programación por escenarios. La central se programa fácilmente en la pantalla para obtener el máximo resultado en el menor tiempo.
- Central de mando en la parte superior: la central de mando, instalada en la parte superior de la barrera y protegida por un cárter de aluminio, permite efectuar las operaciones de conexión, programación y mantenimiento con total comodidad.
- Alimentación 24 V: La alimentación de 24 V del motorreductor permite utilizar el kit de alimentación de emergencia (baterías GTO BAT) o el sistema de alimentación solar ECOSOL.

- rolling code
- er ready
- ee link
- 24 V



### CARACTERÍSTICAS

- Tecnología de codificador
- Finales de carrera electrónicos
- Compatible con sistema solar ECOSOL

### TABLA TÉCNICA

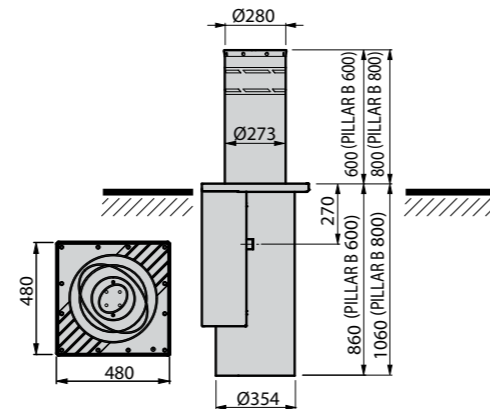
	GIOTTO 30 BT	GIOTTO 30S BT	GIOTTO 60 BT	GIOTTO 60S BT
Paso útil	3 m	3 m	6 m	6 m
Central de control	Libra C G	Libra C GS	Libra C G	Libra C GS
Alimentación del motor	24 V	24 V	24 V	24 V
apertura o cierre	4 s	2,5 s	5 s	4 s
Tipo finales carrera	electromec. apertura/cierre	electromec. apertura/cierre	electromec. apertura/cierre	electromec. apertura/cierre
Desaceleración	regulable	regulable	regulable	regulable
Reacción al impacto	codificador	codificador	codificador	codificador
Bloqueo	mecánico	mecánico	mecánico	mecánico
Desbloqueo	llave personalizada	llave personalizada	llave personalizada	llave personalizada
Frecuencia de uso	intensivo	intensivo	intensivo	intensivo
Condiciones ambientales	-10 °C a +55 °C	-10 °C a +55 °C	-10 °C a +55 °C	-10 °C a +55 °C
Grado de protección	IP54	IP54	IP54	IP54



## PILLAR B

### Pilona hidráulica

- Pilonas hidráulicas de 230 Vca para uso muy intensivo. Por sus dimensiones y sus características técnicas, son particularmente idóneas para la protección de sitios estratégicos. En la versión SD (Security Device) mantienen el vástago elevado incluso en ausencia de corriente eléctrica.



### CARACTERÍSTICAS

- Alta resistencia al forzado
- Versión inox para la máxima resistencia en cualquier condición ambiental
- Apta para uso muy intensivo

#### TABLA TÉCNICA

	<b>PILLAR B 275/600.6C L</b>	<b>PILLAR B 275/600.6C L SD PILLAR B 275/600.6C LI SD</b>	<b>PILLAR B 275/800.6C L</b>	<b>PILLAR B 275/800.6C L SD PILLAR B 275/800.6C LI SD</b>
Tensión	230 V	230 V	230 V	230 V
Altura del vástago	600 mm	600 mm	800 mm	800 mm
Diámetro del vástago	275	275	275	275
Tiempo de subida	5 s	5 s	6,5 s	6,5 s
Tipo de operador	pilonas hidráulicas	pilonas hidráulicas	pilonas hidráulicas	pilonas hidráulicas
Central	PERSEO CBD 230.P SD	PERSEO CBD 230.P SD	PERSEO CBD 230.P SD	PERSEO CBD 230.P SD
Resistencia al forzado	250 000 J	250 000 J	250 000 J	250 000 J
Frecuencia de uso	3000 maniobras/día	3000 maniobras/día	3000 maniobras/día	3000 maniobras/día
Tipo de final de carrera	sensor magnético reed	sensor magnético reed	sensor magnético reed	sensor magnético reed
Resistencia al impacto	20 000 J	20 000 J	20 000 J	20 000 J
Maniobra manual	reversible en ausencia de tensión	reversible en ausencia de tensión	reversible en ausencia de tensión	reversible en ausencia de tensión
Condiciones ambientales	-40 °C +60 °C	-40 °C +60 °C	-40 °C +60 °C	-40 °C +60 °C



## RANCH B-C-D

### Pilonas fijas

- Pilonas fijas utilizadas para el bloqueo prolongado de un acceso. Se fijan al suelo con pernos para cortar accesos o calles. Se pueden integrar con pilonas automáticas o semiautomáticas.



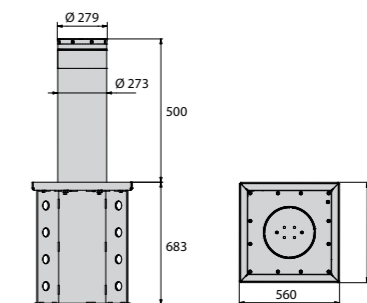
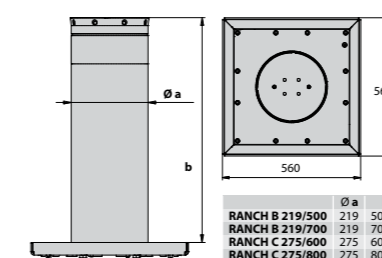
RANCH B



RANCH C



RANCH D



#### TABLA TÉCNICA

	<b>RANCH B 219/500</b>	<b>RANCH B 219/700</b>	<b>RANCH C 275/600</b>	<b>RANCH C 275/800</b>	<b>RANCH D 275/800</b>
Altura del vástago	500 mm	700 mm	600 mm	800 mm	800 mm
Diámetro del vástago	220 mm	220 mm	275 mm	275 mm	275 mm
Espesor del vástago	3 mm	3 mm	6 mm	6 mm	10 mm
Tratamiento del vástago	cataforesis	cataforesis	acero pintado ral 7015	acero pintado ral 7015	acero pintado ral 7015
Resistencia al forzado	150 000 J	150 000 J	250 000 J	250 000 J	730 000 J

# ACCESORIOS

## B EBA TCP/IP

Tarjeta de interfaz para protocolo U-Link en red TCP-IP



## PERSEO CBE

Nuevo cuadro de mando para pilonas con conectividad U-Link



## SEMÁFOROS DE CARRIL



## PANEL SEMÁFORO



## B-EBA TCP/IP GATEWAY

Tarjeta de interfaz para protocolo TCP-IP



## SISTEMA DE GESTIÓN DE PLAZAS INDIVIDUALES

Control de plaza libre mediante un sensor de ultrasonidos



## PANEL INDICADOR DE LEDES



## ATM 30 180° RT

Mástil de 3 m con luces y articulación a 180°



## KIT DE OCUPACIÓN



## BC BONUS EN LÍNEA

POS Server y validador automático



## ART 90 Q

Articulación a 90° para barreras Giotto



## OMEGA ATM FRA U35

Fijación desenganchable para Maxima Ultra 35 con mástil ATM



NOTAS

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

NOTAS

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



# Forma equipo con nosotros: be ahead!

Soluciones avanzadas con características únicas y exclusivas. Al mismo tiempo sencillas, usables e inmediatas. Tecnologías de nueva generación estudiadas para mejorar la vida del instalador y del usuario.

Esto es lo que somos: una empresa atenta a las exigencias del presente con una mirada puesta en el futuro. Una realidad profesional con fuertes connotaciones humanas, capaz de tomar del brazo a sus socios y, fiel

a su vocación de *full access specialist*, hacerlos marchar con ese ritmo dinámico que permite estar siempre en primera línea. Una empresa donde la competencia técnica está sustentada por la fuerza de la pasión, donde la excelencia de la ingeniería se completa con una inventiva incansable. Porque nos gusta escucharos, comprenderos, responder a vuestras exigencias y ofreceros nuevas oportunidades, dándoos siempre el máximo con instrumentos cada vez más evolucionados y eficaces. Una tecnología veloz, inteligente, siempre en aceleración para avanzar al ritmo de las novedades y, junto a vosotros, estar siempre un paso más adelante.



[bft-automation.com](http://bft-automation.com)



**Bft Spa**

Via Lago di Vico, 44 - 36015 Schio (VI) ITALY  
T. +39 0445 696511 - F. +39 0445 69 65 22 - info@bft.it

[www.bft-automation.com](http://www.bft-automation.com)



Be ahead