



SISTEMA DE GESTIÓN DE APARCAMIENTOS

Instalaciones turísticas
y de alojamiento



Be ahead

Acerca de Bft

Soluciones avanzadas con características únicas y exclusivas. Sencillas, útiles y cercanas a las personas al mismo tiempo. Tecnologías de última generación diseñadas para mejorar la vida de todos, desde los diseñadores hasta los usuarios. Esto es lo que somos hoy: una empresa atenta a las exigencias del presente, siempre con la vista puesta en el futuro. Una realidad profesional con una fuerte connotación humana, en la que el componente técnico y de ingeniería se sostienen con la fuerza de la pasión.

Investigación y desarrollo

En constante ebullición, libre y original: el pensamiento creativo no espera a que surjan las ideas, sino que las anticipa, elabora y transforma. Los orígenes no se olvidan: Bft nace del ingenio de un inventor y esto es lo que, en la actualidad, permanece en el núcleo de las soluciones que estudiamos y hace que apostemos por la innovación tecnológica avanzada. Los equipos de nuestras tres unidades de desarrollo colaboran de forma activa a través de metodologías como Lean y Agile. Grupos de personas que participan a diario en el análisis y el diseño de soluciones innovadoras, eficaces y a la vanguardia en materia de tecnología, seguridad, diseño y experiencia de usuario son las que conducen a la facilidad de uso de la que estamos increíblemente orgullosos.

Una presencia global

Para estar preparados y ser eficientes, además de tener la capacidad de comprender las demandas de mercados y culturas diferentes, es necesario garantizar una presencia generalizada en el territorio. No se trata simplemente de exportar productos; a nosotros nos gusta explorar. Por ello, desde 2002, nuestra red de distribución se ha ampliado progresivamente hasta llegar a 530 distribuidores y 20 filiales en más de 120 países.

Soluciones para todos los sectores

El mundo de la movilidad y los aparcamientos está en constante evolución, gracias al avance tecnológico y el crecimiento significativo de este sector. El desafío diario para los actores principales de esta realidad es adoptar soluciones capaces de garantizar a los clientes una elevada calidad del servicio y la simplificación de la experiencia de uso, así como la seguridad y fiabilidad para los propietarios de áreas de aparcamiento.



Hoteles

En el sector hotelero, el sistema de aparcamiento se considera cada vez más un elemento fundamental dentro de la gama de servicios ofrecidos a sus clientes. Los sistemas de aparcamiento Bft responden a las exigencias de las instalaciones de alojamiento que consideran su área de estacionamiento un elemento complementario de sus servicios y que desean ofrecer a los huéspedes una experiencia de uso sencilla y fiable.



Ventajas

1. Soluciones ampliables y fácilmente adaptables a las diversas exigencias de la industria hotelera.
2. Numerosas posibilidades de acceso para los clientes: para un acceso sin usar papel, el hotel puede enviar un pase digital al visitante o registrar la matrícula del vehículo para su reconocimiento en el momento de entrada y salida. Para un uso más tradicional, se puede convertir el ticket de entrada en un pase con validez seleccionable o proporcionar un pase de proximidad que permita al cliente acceder al área de estacionamiento.
3. Gestión del acceso para diferentes tipos de usuarios, ya sean huéspedes, colaboradores u operadores.

Campamentos y parcelas para autocaravanas

Los sistemas de control de acceso de vehículos de Bft ofrecen soluciones destinadas a los clientes y gestores de campamentos y áreas de estacionamiento de autocaravanas equipadas. Tanto las diferentes formas de acceso al área, como la integración de los servicios ofrecidos por la infraestructura, permiten responder a las exigencias de este ámbito de aplicación específico.



Ventajas

- 1.** Numerosas posibilidades de acceso para los clientes: para un acceso sin usar papel, la recepción puede enviar un pase digital al visitante o registrar la matrícula del vehículo para su reconocimiento en el momento de entrada y salida. Para un uso más tradicional, se puede convertir el ticket de entrada en un pase con validez seleccionable o proporcionar un pase de proximidad que permita al cliente acceder al área de estacionamiento.
- 2.** Gestión de accesos de sentido único: si existen limitaciones de espacio, donde la entrada y salida es la misma y comparten una única barrera, el sistema puede gestionar de forma autónoma las lógicas de asignación de prioridad en función de la presencia de vehículos.
- 3.** Acceso a los servicios de las instalaciones: con el ticket de entrada o comprando un ticket específico en el cajero automático se puede disfrutar de todos los servicios disponibles en las instalaciones (por ejemplo, acceso a aseos, duchas, etc.). Esta funcionalidad está habilitada por un lector peatonal y administrada por el software de gestión del aparcamiento.
- 4.** Diferentes soluciones para gestionar las llamadas de asistencia: Bft presenta numerosas soluciones para la gestión de las llamadas por interfonía, como los sistemas VoIP con funcionamiento independiente o integrables en la red de la infraestructura, o incluso sistemas de portero digital con módulo telefónico GSM que se pueden utilizar en áreas sin dotación permanente ni una línea telefónica fija, entre otros.

Lugares de interés turístico

En función del ámbito, los lugares turísticos se caracterizan por una gran afluencia de personas, constante y cíclica. Por este motivo, es imprescindible que el área de estacionamiento esté organizada lo mejor posible para garantizar a los visitantes un servicio que satisfaga sus necesidades y permita comenzar las vacaciones con serenidad.



Ventajas

1. Sistemas adaptables a distintos contextos, como puertas, parques de atracciones y espacios urbanos.
2. Asignación automática de la tarifa en función del tipo de vehículo. En contextos donde diferentes tipos de vehículos (como autobuses, automóviles y motos) acceden al área de aparcamiento, el sistema los reconoce y les asigna de manera automática una tarifa específica.
3. Múltiples sistemas de pago, rápidos y fiables.
4. Diferentes soluciones para la gestión del flujo de vehículos.
 - Para regular el tránsito y evitar acciones fraudulentas, el sistema puede funcionar en modo jaula. Esta configuración, realizada mediante la colocación de una barrera antes de la estación y justo después, permite limitar y controlar el flujo de vehículos.
 - Cambio de la dirección de desplazamiento de una entrada o salida. Esto se aplica en casos donde sea necesario, por ejemplo, prever que, en una franja horaria determinada, uno o más carriles se utilizarán como entrada y, en otro periodo del día, los mismos carriles funcionarán como salida.
5. Compra de servicios adicionales en las estaciones de pago. El usuario podrá, por ejemplo, comprar con total autonomía un ticket que le permitirá acceder al área de aparcamiento durante el periodo de validez.

La gama Espas 20

ESPAS 20-I

La estación ESPAS 20-I, combinada con una barrera electromecánica, es un dispositivo de control para una entrada a un área de aparcamiento. El sistema funciona de modo independiente, sin la necesidad de cableado entre los diversos elementos del aparcamiento. El periférico de la entrada permite emitir rápidamente tickets con código de barras y leer pases de operadores.

ESPAS 20-U

La estación ESPAS 20-U, combinada con una barrera electromecánica, es un dispositivo de control para una salida de un área de aparcamiento. El sistema funciona de modo independiente, sin la necesidad de cableado entre los diversos elementos del aparcamiento. Está dotada de un escáner para la lectura de tickets y permite gestionar pases de operadores.

ESPAS 20-P

El cajero automático ESPAS 20-P es un dispositivo que permite pagar el aparcamiento sin necesidad de un operador en sistemas de aparcamiento independientes. Permite programar tarifas personalizables. El periférico dispone de dispositivos para el pago con billetes y monedas.

ESPAS 20-T

La estación de pago manual de mesa Espas 20-T es un dispositivo multifunción para instalaciones independientes que ofrece toda la funcionalidad de un dispositivo sin necesidad cables ni PC. El dispositivo permite programar tarifas lineales, que resultan útiles para calcular el importe asociado al aparcamiento. Además, ofrece la posibilidad de emitir tickets especiales, tickets de abono e informes de recaudación.

ESPAS 30-P ULTRA

La estación de pago automático ESPAS 30-P ULTRA se ha diseñado para dotar a los sistemas de aparcamiento cableados profesionales de un dispositivo que ofrezca el máximo nivel de servicios de un cajero automático. La unidad opera en una red cableada como componente de los diversos elementos del sistema. Gracias a una subdivisión clara y precisa de los diversos elementos, una interfaz gráfica sencilla y moderna, así como la audioguía y los LED, el usuario puede seguir paso a paso las operaciones de pago. La modularidad total permite obtener múltiples versiones, desde la más sencilla a la más completa, para satisfacer cualquier necesidad.

POS

Estación con dotación permanente y gestión de datos, con PC y monitor. Gracias al software Janica integrado, ofrece una solución inteligente para la gestión del aparcamiento y de todas las operaciones del cajero, como el pago de tickets de estacionamiento y la gestión de abonos. Las operaciones se resumen en los diferentes informes disponibles, que resultan útiles para analizar los datos relativos al sistema de aparcamiento.

Accesorios

PANEL DE SEMÁFORO LIBRE/COMPLETO

Panel luminoso de ocupación del aparcamiento. Presenta luces de semáforo en rojo y verde. El panel está retroiluminado para una adecuada visibilidad nocturna.

PANEL INDICADOR DE PLAZAS LIBRES

Panel luminoso de indicación de la capacidad del aparcamiento. Presenta luces de semáforo en rojo y verde, y tres cifras para indicar el número de plazas libres. El panel está retroiluminado y dotado de activación crepuscular.

TUVA

TUVA es un sistema para la lectura de etiquetas, que se puede integrar en sistemas de aparcamiento cableados para proporcionar una solución adicional la gestión del tránsito y una experiencia de usuario completa. La antena, integrada en los bolardos de cada entrada donde se desea integrar el servicio, permite el tránsito al aproximar un vehículo provisto de una etiqueta válida y asociada a un abono. Gracias a esta tecnología, los usuarios del aparcamiento que quieran utilizarlo no tendrán que presentar ningún pase de reconocimiento ni de otro tipo, sino que podrán transitar de manera sencilla y rápida. Los abonos en formato de etiqueta pueden ser de distintos tipos, cada uno de ellos administrados mediante el software de gestión del aparcamiento.

NEA

Nea es un sistema ANPR de alta definición para la lectura de matrículas. Se puede integrar en los sistemas de aparcamiento cableados, para proporcionar una solución y una experiencia perfecta. El dispositivo permite que los usuarios con matrícula registrada entren y salgan del aparcamiento de manera rápida y sencilla. La cámara, situada cerca de los bolardos de entrada y salida permite a los vehículos con matrícula registrada entrar y salir del aparcamiento de manera rápida y sencilla.

SMARTLIGHT

El sistema de indicaciones asistidas para aparcar Smartlight ayuda al conductor a encontrar rápidamente plazas libres en cada sector de un aparcamiento. Gracias a la existencia de paneles indicadores luminosos y sensores específicos capaces de identificar si las plazas están libres u ocupadas, el sistema ofrece a los conductores una asistencia eficaz en tiempo real. Los operadores del aparcamiento pueden controlar la capacidad en tiempo real y analizar estadísticas y datos de ocupación gracias al software de gestión.

La gama Espas 30 Ultra

ESPAS 30-I ULTRA

La estación ESPAS 30-I ULTRA es un dispositivo de control para una entrada a un área de aparcamiento. La unidad opera en una red cableada como componente de los diversos elementos del sistema. El periférico de la entrada permite emitir rápidamente tickets con código de barras y gestionar abonos y pases de operadores. Los mensajes de la pantalla y la audioguía mejoran la experiencia de uso para los usuarios del sistema.

ESPAS 30-U ULTRA

La estación ESPAS 30-U ULTRA un dispositivo de control para una salida de un área de aparcamiento. La unidad opera en una red cableada como componente de los diversos elementos del sistema. Está dotada de un escáner para la lectura de tickets y descuentos, y permite gestionar abonos y pases de operadores. Los mensajes de la pantalla y la audioguía mejoran la experiencia de uso para los usuarios del sistema.

ESPAS 30-U CC ULTRA

La estación ESPAS 30-U CC ULTRA es un dispositivo de control para una salida de un área de aparcamiento. Permite pagar el aparcamiento con tarjetas de crédito si se presenta el ticket de aparcamiento. La unidad opera en una red cableada como componente de los diversos elementos del sistema. Está dotada de un escáner para leer tickets, descuentos, terminales para chip y PIN y sin contacto, y permite gestionar abonos y pases de operadores. Los mensajes de la pantalla y la audioguía mejoran la experiencia de uso para los usuarios del sistema.

ESPAS 30-A ULTRA

La estación ESPAS 30-A ULTRA un dispositivo de control para una entrada de un área de aparcamiento. La unidad opera en una red cableada como componente de los diversos elementos del sistema. El periférico permite gestionar abonos y pases de operadores. Los mensajes de la pantalla y la audioguía mejoran la experiencia de uso para los usuarios del sistema.



BFTE



Gestión, control y seguridad: estos son los conceptos que se encuentran en el corazón de las soluciones de Bft, que desde hace 30 años diseña y fabrica automatizaciones para accesos.

Nuestra experiencia pasada, el dinamismo de un presente próspero y la voluntad de transformar tecnologías complejas en los resultados sencillos que requiere el futuro.

Esto es lo que somos, esto es Bft.



Bft S.p.A

Via Lago di Vico, 44 - 36015 Schio (Vicenza) ITALIA

www.bft-automation.com



Be ahead